

陕交讯 12月26日,省交通运输厅厅长卫华主持召开2024年第三次厅务会议,审议通过关于西安都市圈环线(G9908)周至至乾县高速公路工程可行性研究报告报部审查意见。厅领导、巡视员、厅总师、厅机关处室负责人参加会议。

会议要求,要加快西安都市圈环线周至至乾县高速公路工程可行性研究报告报部审查工作进度,加强与有关部门对接,推动该项目早日开工建设。要同步推进西安都市圈环线其余路段各项工

作进度,争取早期建成西安都市圈环线,提高通行效率,助力区域经济社会高质量发展。

据了解,周至至乾县高速公路是国家高速公路网西安都市圈环线的重要组成部分,也是省“十四五”规划的重点建设项目。项目串联了西安都市圈内周至、杨凌示范区、武功、乾县等城市组团,沿线人口分布密集、产业园区较多,加快实施该项目,对带动区域经济社会高质量发展具有重要意义。(崔娟静)

# 2025年全国交通运输工作会议召开

陕交讯 12月23日,2025年全国交通运输工作会议在交通运输部党校召开,总结2024年交通运输工作,分析形势,部署2025年重点工作。部党组书记、部长刘伟出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二、三中全会精神,认真落实中央经济工作会议精神,深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述精神,坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,扎实推动高质量发展,进一步全面深化改革,扩大高水平对外开放,更好统筹发展和安全,加快建设交通强国,稳定交通运输有效投资,深化交通物流降本提质增效,推动交通科技创新和产业创新融合发展,防范化解重大风险,高质量完成“十四五”规划目标任务,为实现“十五五”良好开局打牢基础。

会议指出,2024年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,交通运输行业深入贯彻落实习近平总书记关于交通强国的重要论述,按照党中央、国务院决策部署,埋头苦干、担当奉献,顺利完成各项年度目标任务,国家综合立体交通网建设扎实推进,交通运输服务质效不断提高,进一步深化改革开放,交通运输创新发展能力持续增强,交通运输绿色低碳转型加快推进,坚决守牢交通运输安全发展底线,党的全面领导和党的建设不断加强。

会议指出,习近平总书记中央经济工作会议上的重要讲话,为做好明年工作提供了根本遵循。我们要正视困难、保持清醒,把握大势、坚定信心,切实把思想和行动统一到党中央对形势的科学判断上来,统一思想、统一意志、统一行动,在变局中保持定力,下好先手棋、打好主动仗。

会议强调,做好2025年交通运输工作,要紧扣交通强国战略目标,做到“五个必须统筹”,更加注重稳定有效投资、降本提质增效、全面深化改革、发展新质生产力、保障安全稳定,紧紧抓住事关全局的重大任务,结合行业实际,扎实推进中央经济工作会议各项任务落实。一是加快完善国家综合立体交通网。二是深入推进交通物流降本提质增效。三是进一步全面深化改革。四是发展壮大交通运输领域新质生产力。五是提高国家重大战略服务保障能力。六是全力做好交通运输安全稳定工作。七是深化交通运输对外开放合作。八是扎实做好“十四五”规划收官和“十五五”规划编制工作。九是加强党的全面领导和党的建设。

会议要求,要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真落实党中央、国务院各项部署,坚定信心、迎难而上,真抓实干、担当作为,全面完成年度目标任务,确保“十四五”规划圆满收官,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,为强国建设、民族复兴伟业提供更加坚强有力的交通运输服务保障。(闻 雯)

## 西十高铁肖岭隧道预计春节前贯通

陕交讯 12月23日,历经990个日夜奋战,西(安)十(堰)高铁肖岭隧道建设突破1.1万米,预计2025年春节前贯通。

肖岭隧道全长11511米,为西十高铁全线重难点工程,属单洞双线隧道。该隧道位于秦岭南麓商洛市境内,开挖面广、地质最大埋深约670米,施工中存在危岩落石、岩体塌方、突发涌水等难题。建设单位推行网格化管理,组织成立科研攻关小组,运用信息化管理平台监控施工全过程,确保隧道安全掘进。采用三个作业面同时开挖的方法,保障隧道建设进度;采用钻爆法等新工艺,避免了隧道坍塌风险。在弃渣场设置了智慧化监控系统,为运输车覆盖防尘布,配备雾炮机减少扬尘,在住宿区域采取生活垃圾分类处理等措施,减少施工对生态环境的影响。(闻 雯)

## 西延高铁阳湾一号隧道贯通

陕交讯 12月18日,西延高铁阳湾一号隧道顺利贯通,标志着西延高铁全线又一隧道施工取得重大进展,为后续无砟轨道施工奠定了坚实基础。

西延高铁阳湾一号隧道位于铜川市宜君县,全长1812米。隧道洞身上部道路密集,地貌受人为影响较大,临近210国道,围岩大变形及坍塌风险较高。建设单位深化精品工程创建,严格控制隧道施工进尺,浅埋段采用三台阶临时仰拱,有效控制沉降,保证施工安全;采用机械配合人工开挖,喷射砼及时封闭开挖面,利用超前小导管支护、钢拱支撑、挂网等加强围岩自稳能力;定期开展隧道施工安全质量隐患排查工作,并对隧道洞内及地表监控量测、掌子面围岩状况进行实时监测、反馈。项目部科学优化施工组织方案,有效解决了湿陷性黄土承载力低、易变形等难题,确保隧道顺利贯通。(闻 雯)

# 畅通经济发展“大动脉”

## ——陕西统筹推进综合交通融合发展

12月18日,位于沪甯国际港的爱菊健康生活体验馆里,来自国内外的商品琳琅满目。哈萨克斯坦的面粉、俄罗斯的饼干、越南的咖啡、格鲁吉亚的红酒,以及陕西花馍、臊子面、唐酥甑糕,让前来采买的群众流连忘返。

依托中欧班列(西安)的交通优势,曾经的“老陕餐桌”如今已是热闹的“洋货码头”,家门口“买全球”成为“老陕”习以为常的生活场景。

交通物流是现代经济的动脉、民生保障的重要支撑。近年来,陕西统筹推进综合交通融合发展,持续畅通经济发展“大动脉”,让四通八达的交通路网成为服务经济社会发展的重要支撑。

12月16日15时,由陕西交控集团建

设的马家堡至泾阳高速公路建成通车。从铜川、延安等方向前往西安咸阳国际机场的车辆不必再绕行至绕城高速,全部行程可节省20分钟。

“有了这条新通道,绕城高速北段通行压力将进一步减轻,大西安交通圈的通达性将进一步提升。”陕西交控集团铜马管理处副处长仝召说。

作为陕西交通基础设施建设的最新成果,马泾高速公路的建成通车,不仅为区域协同发展提供了新动能,还将进一步激活沿线丰富的旅游资源,带动周边区域餐饮、住宿、购物等相关服务业的协同发展。

不只是马泾高速公路,今年以来,兵马俑专用线改扩建工程、包茂高速曲江至太乙宫段改扩建项目先后建成通车,陕西高

速公路网络持续拓展。

截至目前,全省高速公路里程超6700公里,实现“县县通高速”,“一日交通圈”覆盖周边省会城市。高铁营业里程超过1000公里,与周边5个省份高铁直连,西延、西十、西康等5条高铁同时建设,在建高铁里程超过1000公里,投资总额超2000亿元,建设规模进入“全国第一方阵”。西安咸阳国际机场累计开通108条国际航线,直达43个国家和地区的86个城市。从西安出发,2小时航程可覆盖我国75%的领土和85%的经济资源,3小时可覆盖全国所有省会城市和重要经济城市。

随着铁路、公路、航空、水运融合一体的立体交通网建设持续加速,陕西综合交通融合发展成效明显——

文/刘印

# 全省桥梁隧道养护管理专题视频培训举办

陕交讯 12月24日,省交通运输厅举办桥梁隧道养护管理专题视频培训,切实提升全省公路桥梁隧道养护管理水平。副厅长李涛作动员讲话。

李涛要求,要高度重视,全面加强桥梁隧道养护管理和安全运行工作,进一步打造高素质专业化的桥隧养护管理队伍,确保桥隧养护管理的工作不留死角、不留盲区,切实把全省桥梁隧道管好、养好,全力保障人民群众生命财产安全和行业安

全生产形势稳定。要珍惜此次培训机会,认真听讲,快速掌握制度制定的核心要义,进一步深入了解桥梁养护的重点、难点,确保学有所思、学有所获。要认真总结、深入领会,切实做到学以致用,全力推动制度的执行落地,全面提升桥隧养护管理规范化水平。各单位要对照要求,想方设法落实人员,按期完成桥梁养护工程师配置工作。

据悉,省厅于近期印发了《陕西省

公路桥梁养护工程师管理办法》《陕西省公路桥梁安全事故责任追究办法》《陕西省公路长大桥隧养护管理及安全运行实施细则》,进一步完善了行业管理制度。

此次培训对三项制度进行了详细解读,并对公路桥梁隐患排查和风险防控进行了讲解,旨在抓好制度落实,提升全省公路桥梁养护管理水平。厅直有关单位分管领导及相关部门负责同志,陕西交控集团

分管领导及相关部门负责同志,厅有关处室负责同志,省级桥梁养护工程师在主场参加培训。各市交通运输局分管领导及相关部门负责同志,各市公路局、各交通运输综合执法机构主要领导及相关部门负责同志,驻地所在市路政执法支队、各收费公路经营公司、陕西交控集团运营管理部所属路段分公司主要领导及相关部门负责同志,市级桥梁养护工程师在各分会场参加培训。(崔娟静)

# 西安地铁8号(环)线开通试运营



12月26日,西安地铁8号(环)线正式开通试运营,全程票价6元。西安地铁8号(环)线为西安市轨道交通线网中最重要的骨干线路,全长约50公里,

共设37座车站,与既有线路中的7条线路13座车站实现换乘。线路贯穿雁塔区、新城区、灞桥区、未央区、莲湖区5个行政区以及高新区、曲江新区、经

开区、浐灞国际港4个开发新区。该线路开通后将大大提升城市交通运力,为市民提供更加快速、便捷的出行选择。文/图 黄金峰

# 《内河运输船舶重大事故隐患判定标准》出台

陕交讯 为进一步夯实工作基础,解决实际问题,推动行业领域提高重大事故隐患排查整治成效,近日,交通运输部办公厅印发《内河运输船舶重大事故隐患判定标准》(简称《判定标准》),主要用于指导内河船舶所有人、管理人、经营人和有关监管部门做好重大事故隐患排查整治工作。

《判定标准》共8条内容。第1条明确了目的依据。第2条明确了适用范围和用途,在综合考虑行业发展实际、内河交通安全形势、隐患后果及影响严重性等因素基础上,更加突出多发船舶尺度,将适用范围和用途确定为:涉客涉危内河运输船舶和300总吨以上其他内河运输船舶的重大事故隐患判定工作。第3条结合水上交通领域实际对内河运输船舶重大事故隐患进行了定义,将隐患界定在法律法规要求之内。第4至6条,共列明了内河运输船舶在航行、停泊、作业期间,应判定存在重大事故隐患的21项情形,包括适用于300总吨以上各种类型内河运输船舶的9项通用情形、适用于客船的15项情形(含9项通用情形),以及适用于载运危险货物船舶的15项情形(含9项通用情形)。第7条就重大事故隐患判定后的工作要求做了对接,要求判定为重大事故隐患的,必须依法依规及时采取相应处置措施。第8条明确了实施日期,并考虑了与前期相关要求的关系,存在不一致的以本标准为准。(闻 雯)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

# 一道防护墙和一排路灯的温暖

时下,尽管是隆冬时节,寒风凛冽,但在四面环山的宁强安镇,熙熙攘攘的街市让人感到浓浓的人间烟火气。公路两边老百姓家门口粉刷一新的防护墙、鳞次栉比的太阳能灯,构成了山区小镇别具一格的风景。

“我今年74岁了,在路边住了几十年了,往常天一岔黑,到处黑嘛咕咚的。这下好了,我们家门口安了两个太阳能灯,晚上再也不用摸黑了。”家住宁强安镇宁家湾村3组的村民赵怀秀大妈开心地说。

“我们门前除了安了照明的路灯,还修了一道防护墙,我们的安全多了一份保障,也不用担心碎(小)娃穿到马路上去了,这要感谢公路部门和政府的大力支持和帮助,让我们们的生活安稳无忧。”村民牟成贤如是说。

汉中市公路局宁强公路段党支部书记、段长姚清儒介绍说:“我段辖养的108国道宁强境内共计58.6公里,给老百姓门

前安装太阳能灯、修防护墙只是我们和当地政府为群众办实事的一部分。自开展陕南交通旅游山水画卷试点工作以来,我段按照“因地制宜、统一规划、适度超前、分步实施”的原则,科学谋划,精心组织,不断推进山水画卷工作的实施。”

去年,该段在总结城南路段创建成功经验基础上,在没有专项资金支持的前提下,按照统一规划、分段打造思路,逐步对城北青崖子路段、滴水铺路段、大安镇桑树湾村路段进行创建。为确保工作顺利推进,段领导班子多次与县委县政府主要领导和汉源街道办、大安镇政府等单位协调沟通,得到各级政府和沿线镇村的大力支持。段分管领导带队,路产保护牵头,执法中队、沿线镇村配合安排专人组成路域环境整治小组对沿线的路域环境进行专项整治,按照“明界、清杂、治乱”的思路,累计收回公路用地31处2300余平方米。通过砌筑道牙花

池、回填土方,种植麦冬、欧石竹、佛甲草、高羊毛和矮生四季青等植物进行绿化美化。累计砌筑道牙花池678米,回填土方1038立方米,撒播草籽8764平方米,补植棕榈251棵,欧石竹27000株,佛甲草10500株,108国道沿线的路域环境得到了大幅度的提升。

针对108国道贯穿大安镇,路域环境较为复杂的实际,段主要领导多次与大安镇党委主要负责人沟通协调,就如何改善大安镇沿线路域环境及村民人居环境进行交流座谈。大安镇主要领导也高度重视,积极想办法,通过双方相互沟通对接,最终在大安镇政府主要领导的支持下,将大安镇“千万工程”的有限资金向国道沿线倾斜,完成了桑树湾、宁家湾、宽川路段近15公里国道沿线住户门前亮化提升,投资290万元为108国道沿线162户住户修建了统一风格、统一颜色的防护墙,既达到了路宅分家的要求,又增加了村民们的安全感。同

时,又为村民家门口安装了太阳能门柱灯和院墙亮化灯带,形成“美丽路提升+人居环境整治”的路地共建新格局。

“我们大安镇不通高速公路和高铁,境内的108国道是老百姓走出去的唯一通道,所以和公路部门共同打造陕南交通旅游山水画卷,为老百姓多做一些看得见、摸得着的事是我们义不容辞的责任,我们还将积极争取资金,在108国道旁边打造一处集停车休息、文化展示为一体的“金牛古道”风情广场,丰富老百姓的生产生活。”宁强县大安镇镇长陈伟说。

打造陕南交通旅游山水画卷是交通强国的重要组成部分,宁强公路段还将不断总结经验,积极探索山水画卷试点提升和路域环境长效管理机制,对已打造完成的亮点和路段不断完善提升,对还未打造的路段继续科学谋划,精心组织,不断推进山水画卷创建取得新成效,让公路沿线的老百姓得到更多实惠。文/徐立生