

陕交讯 7月28日,交通运输部召开2023年半年工作会议,传达学习中央政治局会议精神,总结上半年工作,部署下半年重点工作。交通运输部党组书记、部长李小鹏出席会议并讲话。陕西省交通运输厅厅长卫华,驻厅纪检监察组组长高凡,副厅长万振江、吴鹏翔及厅二级巡视员、厅总师、厅直各单位和厅机关各处室负责同志在省厅分会场参加会议。

李小鹏强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届一中、二中全会精神,认真落实中央政治局会议精神,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,全面深化改革开放,加大宏观政策调控力度,着力扩大内需、提振信心、防范风险,突出保畅通、优环境、强合作、扩投资、稳市场、调结构、保安全,如期优质完成全年目标任务,推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,为不断推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解提供坚实有力的交通运输服务保障,为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步作出应有贡献。

李小鹏要求,要清醒认识当前经济运行面临的困难挑战,提振锐意进取、担当作为的精气神,扎实做好下半年交通运输工作。一是加强安全生产,强化交通运输重要基础设施安全防护,提高监管效能。二是固化实化工作机制,保障交通物流畅通。三是落实加快建设交通强国具体任务,有序推进试点工作。四是加强交通运输国际交流合作,推动“一带一路”高质量发展,加快推进中国国际可持续交通创新和知识中心建设。五是扩大交通有效投资,持续推进重大工程建设,加大资金保障力度。六是深入实施区域重大战略,统筹实施区域协调发展战略,服务全面推进乡村振兴。七是坚持创新驱动,推进调结构、提效率、降成本,推动绿色发展,推动交通运输高质量发展。八是提高行业治理能力,加快建设统一开放的交通运输市场,推进新业态治理,抓实企业纾困解难。九是加强应急管理、防灾减灾救灾,加快完善交通运输应急管理体系。十是加强党的政治建设,强化干部队伍建设,坚持不懈加强党风廉政建设。(张智勇)

十四届全国人大一次会议有关重点督办建议在陕开展调研座谈

陕交讯 7月26日至27日,全国人大常委会办公厅、全国人大财经委、国家发展改革委、交通运输部组成的调研组来陕,就十四届全国人大一次会议重点督办的支持西安、银川国家综合货运枢纽补链强链有关建议开展调研座谈。调研组一行由全国人大常委会财经委法案室副主任、一级巡视员于海涛和交通运输部综合规划司副司长侯振兴带队。

调研组先后赴西安咸阳国际机场、西安国际港务区,现场调研西安市国家综合

货运枢纽补链强链工作推进情况,并实地查看西安咸阳国际机场三期扩建工程、机场物流园区和中欧班列西安集结中心港口功能区、“一带一路”、西安国际港中远海运丝路总部基地、西安国际港铁海国际物流园等有关项目建设运营情况。

调研期间,调研组召开座谈会。省交通运输厅党组书记、厅长卫华在致辞时表示,在全国人大和国家部委的大力支持下,陕西交通事业取得了长足发展,特别是此次西安-银川国家综合货运枢纽补链强链

通过评审,为我省努力在西部地区推进中国式现代化建设中发挥示范作用奠定了坚实基础,希望交通运输部等国家部委一如既往支持我省宝鸡、榆林、安康等市申报国家综合货运枢纽补链强链。部规划司有关同志介绍了第2047号、3610号建议办理和国家综合货运枢纽补链强链工作开展情况,西安、银川市交通运输局汇报西安-银川国家综合货运枢纽补链强链工作推进思路和工作安排。在听取汇报和交流发言后,于海涛在总结讲话中指出,交通运输

部、两省区和两市思路想法一致,就落实代表建议作了具体安排,为推进重点督办建议取得好效果开了个好头,在下一步工作中,一要高度重视代表重点建议的办理工作,二要高度重视交通运输事业的发展,三要高度重视综合交通服务保障,为全面

实补齐农村寄递服务短板,实现“寄递服务进得去、村级站点建得起、运转经营稳得住、人民群众受益”的工作目标,为全面建成开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的农村寄递物流体系奠定基础,为助力乡村振兴提供有力支撑。(周飞)

商洛多部门开展农村寄递物流体系建设督查

陕交讯 近日,商洛邮政管理局会同市交通运输局、财政局、商务局、农业农村

政快递企业、乡镇和行政村寄递物流综合服务站点,与地方政府、企业、站点、一线从业人员及群众进行深入交流,详细了解农村地区寄递物流服务体系建设的现状、存在的问题及措施建议。通过座谈交流、听取汇报、查阅资料等方式,对各县政府农村寄递物流

体系建设安排部署、任务分解、责任落实等工作进展情况进行督导检查。督导组强调,各县区要进一步加大政策支持力度,推动各部门资源整合共享,因地制宜推进寄递物流公共配送中心、乡镇寄递物流综合服务站、村级寄递物流综合服务站建设,切

实补齐农村寄递服务短板,实现“寄递服务进得去、村级站点建得起、运转经营稳得住、人民群众受益”的工作目标,为全面建成开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的农村寄递物流体系奠定基础,为助力乡村振兴提供有力支撑。(周飞)

国家两部门推进货车司机从业资格证管理改革

陕交讯 近日,交通运输部联合公安部印发《关于推进道路货物运输驾驶员从业资格证管理改革的通知》(以下简称《通知》),推进道路货物运输驾驶员(简称货车司机)从业资格证管理改革,进一步降低货车司机负担,便利货车司机从业、就业、择业。

《通知》对机动车驾驶证培训内容进行了完善,要求严格按照新修订的《机动车驾驶证培训教学与考试大纲》,以及更新后的机动车驾驶证考试题库,规范开展大型货车(B2)、重型牵引挂车(A2)准驾车型的机动车驾驶证培训教学和驾驶人考试。申请人考试合格后,公安交管部门按照规定核发相应准驾车型的机动车驾驶证。需要从道路货物运输经营的人员,凭驾驶证即可申领从业资格证,实现“一次报名、一次培训、一次考试、申领两证”。

从业资格证申领环节,《通知》对相关流程进行了简化。申请人可在当地政务服务大厅,或通过互联网道路运输便民政务服务系统等,进行线下或线上申请,提交身份证、机动车驾驶证等相关证明材料。经审核符合申领要求的,交通运输主管部门应当及时发放从业资格证纸质证件或电子证件。

同时,《通知》提出进一步优化便民政务服务,要求各地交通运输主管部门积极利用便民政务系统和信息化手段,开展道路货物运输驾驶员从业资格证申领、发放、变更和注销等工作,积极推广应用道路运输电子证照。推进道路货物运输驾驶员从业资格证补发、换发、变更、注销、诚信考核等服务事项“跨省通办”,进一步提升办理便捷度,确保道路货物运输驾驶员从业资格证在全国范围内交互共享和互信互认。

此外,《通知》要求做好道路货物运输驾驶员的诚信考核管理工作,组织开展从业人员诚信考核等级年度评定,并实施差异化继续教育。对年度诚信考核计分优良(AAA级)、合格(AA级)、基本合格(A级)的驾驶员,不得强制要求参加继续教育。

据悉,本次改革主要涉及从事道路普通货运、道路货物专用运输、道路大型物件运输的货车司机群体,从事危险货物运输的货车司机不在此次改革的范围内。(安闻)

厅直六单位联合举办《民法典》专题辅导讲座

陕交讯 为进一步深入学习贯彻《民法典》精神,7月27日,省交通工程质监站联合厅宣教中心、省交通监测中心、省交通工程造价中心、省交通运输研究中心、省交通职业中心、厅港口服务中心六家单位,共同举办《民法典》专题辅导讲座。

讲座邀请西北大学法学院副教授授课,通过严谨的逻辑、详实的事例,对《民法典》进行了深入浅出的讲解,为深入学习理解《民法典》精神提供了思路。参加讲座的干部职工专注听讲、认真记录,并纷纷表示,将以此专题辅导讲座为契机,将《民法典》作为履职尽责的必修课,坚持人民至上的价值追求,着力提高运用法治思维和法治方式开展工作的本领,争做学习、遵守、维护《民法典》的表率,推动发挥《民法典》维护人民权益、化解矛盾纠纷、促进事业发展、维护社会和谐的重要作用。(李宇航)



7月27日至28日,汉中市略阳县遭遇强降雨袭击,境内345国道多处路段发生泥石流和塌方,累计塌方4000余立方米。汉中市公路局略阳公路段快速反应,迅速启动防汛应急预案,调集抢险机械3台、应急车辆8台、抢险人员50余人次赶赴水毁路段,全力清理公

路上的泥石流和塌方。28日10时30分左右疏通了345国道,恢复了通行。文/图 徐立生 杨月亮

路上的泥石流和塌方。28日10时30分左右疏通了345国道,恢复了通行。文/图 徐立生 杨月亮

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

省公路应急中心开展夏日“送清凉”活动

陕交讯 近日,省公路应急中心赴基层一线开展夏日“送清凉”慰问活动。

慰问组为驻村干部及家属、储备仓库、在建项目职工送上矿泉水、西瓜等防暑降温物品。慰问组详细了解汉中西乡驻村帮扶干部工作、生活等情况,解决帮扶干部实际困难,并对该同志当选全省优秀驻村干部表示祝贺及二次扎根乡村振兴事业致以崇高的敬意,叮嘱他注意防暑降温、劳逸结合,保障自身健康;在驻村干部家中,详细了解家庭生活存在困难;在施工现场嘱咐大家紧绷安全生产这根弦,避开高温时段,合理安排工作时间,全力抓好工程质量,为应急中心高质量发展贡献自己的力量。(李红 张静茹)

西汉分公司开展主题党日

陕交讯 7月31日上午,西汉分公司党委为庆祝中国人民解放军建军96周年,组织开展“忆革命精神守初心情怀”主题党日活动。20余名复转军人代表在秦岭管理所召开座谈会。

会议强调,要旗帜鲜明讲政治,不断适应新形势、应对新挑战、解决新问题,在各自岗位上大胆探索,在理论上勇于突破,推动分公司运营管理工作高质量发展。要强化作风建设,继续发扬“听党指挥、能打胜仗、作风优良”军队优良传统,做到心中有党、心中有民、心中有责、心中有戒。要团结奋斗谋发展,面对急难险重任务,要有逢山开路、遇水架桥的气势,拿出新思路、新措施,以创新推动工作再上新台阶。(王宇荣)

蓝商应急队伍退伍不褪色护好安全路

7月28日,蓝商分公司在李家河专职消防救援队驻地举行了护路保通分队授旗仪式,并组织开展了“集训第一课”。该护路保通分队按照李家河专职消防救援队退役军人全员参与,其他各部门40岁以下退役军人、青年干部职工积极参与的原则组建而成,党员占比超五成。文/图 贾文超 刘炜勃



让人才在这里“孵化”

——陕西交控宝天分公司职工实训创新中心侧记

“创新驱动发展,科技引领未来”。镶嵌在这个占地500平方米的工业灰钢结构建筑物顶端的12个蔚蓝色大字格外醒目,标志着这个高质量发展的人才培训创新“高地”正在崛起。这里就是陕西交控宝天分公司职工实训创新中心。

“千里高速”微缩一室

“真是移步换‘景’啊,千里高速的收费机电、桥隧结构、门架监控浓缩一室,让人一览无余……”每一批前来参观交流的交通同仁都会有这样的感悟。实训创新中心这个以实物还原形式建成的人才“孵化”港湾,建设之初就融入绿色发展理念,修旧利废,建设了隧道养护工程换新拆除的通风系统、环境监测设备,以及取消省界站拆除的旧收费亭、工控机、摄像机等设备设施,经过多次优化“升级”“重塑”,已建成集模型展示区、隧道实景区、实操互动区、沉浸式学习区和创新工作室等于一体的升级版实训创新中心。立于一室即可纵览这个具有“多路况、大流量、桥隧比高”等特点的宝天高速公路、运营风貌和科技创新成果。

在这个比一个标准篮球场略大的实训创新中心,“七大板块”形成“多专业+多场域+情景化”教学平台,自成学习单元,又呈现协同教学氛围,构成一个微缩的高速公路版“清明上河图”。既可容纳多个工种“并联”同步学习,亦可“串联”循序渐进式综合施教。特别是模型展示区的路桥模型、桥梁结构部件均是员工自主设计制作;实操互动区借鉴驾驶科目二、科目三目训练,对RTK设备、水下无人机等模拟演示,有效降低了实操高精设备的安全风险;沉浸式学习区配有内训师这些优质“师资”力量,定期组织学习“沙龙”,传播前沿管理理

念,掀起“头脑风暴”;隧道实景区则按照1:2比例,将隧道内主要设施现场真实还原,并通过开挖隧道土建设结构断面展示衬砌、仰拱、二衬及检修道等,实景解剖了隧道构造,即使一个职业“小白”,也能通过模拟教学,达到业务“速成”。

“人才裂变”的“培养皿”

“优秀的员工队伍是企业最大的财富。”进入实训创新中心,映入眼帘的是一个高速公路造型的树状图,传递着宝天“关注人才培养、用心用情做事”的理念。经过不拘一格选拔,来自养护、机电、隧道管理等不同领域的“一技之长”者,过五关斩六将,凭借过硬实力脱颖而出,9人受聘分公司级内训师。担纲分公司级内训师团队的“总教练”、首席讲解的人力资源部部长刘蕊,用心发掘每个内训师的专长,定期组织召开研讨会,进行思想碰撞交流,主导研讨、拟定内训攻关方向、课题,通过备课、听课和试讲观摩,激发每一个内训师独当一面的潜能。集团级内训师、服务标兵,市级青年突击手,公司级形象大使、养护标兵……这些业务“大拿”量身打造人才培养计划,悉心传授所学专长,营造了员工成长成才的良好氛围。

因材施教、“按需培养”,他们将“每月一课”养护“微课堂”搬到创新工作室,从“一人讲”扩大到“人人讲”,变“灌输教学”到“兴趣教学”,既启迪了养管思维,又通过

“教与学”角色的转换,让每个人检视自身短板,博采众长,孵化了一专多能的应用型人才。经过对软硬件升级改造,实训创新中心已成为汇聚人才的“蓄水池”和“人才裂变”的“培养皿”,既高质量服务了新员工的培训,也为老员工“蓄电续航”提供了巨大的“能量源”。“利用实训创新中心教学资源岗前培训,既避免了在岗‘手把手’教费力耗时,又能让新手快速上手,进入角色……”宝鸡西收费站站长闫文平的一席话道出了基层管理对实训创新中心的“刚需”。

科研成果“孵化器”

“不满意+思考+尝试”。如果说实训创新中心偏重“展厅”和“发掘人才”功能,创新中心则注重创新课题的研发和实操,更具科技范儿。他们组建了收费机电、养护技术、安全路产三个创新攻关组,以降低增效和技术革新为终极目标。分公司在跟各创新专班组签下至少“年产”1—2项创新成果“军令状”的同时,也给了“要人给人、要资金给资金”的底气。创新攻关组以问题为导向,紧扣“四新技术”“五小发明”及“QC”课题研究等,攻坚“刀刀”直刺运营管理“病灶”和技术瓶颈。养护技术创新攻关团队骨干队员史博参与了多项创新课题。对于每天要面对枯燥养管数据和图纸的他来说,一踏进创新工作室,投入到课题研究,就“满血复活”。大量查阅技术资

料,冥思苦想反复推演课题,全方位构思建模,甚至千方百计上网搜寻建模素材,考验的是智力,更是团队合作力。为了一个论据,一个材料的应用,队员们会上常常争得面红耳赤,会后都会不遗余力地投入到攻关协作中去。

在这个富于创新挑战的“乐园”,永远活跃着创新变化的因子。“十四五”以来,他们构建“成果孵化+专家指导”模式,分“创新型”和“问题解决型”课题,共储备申报QC课题14项,形成“导师+骨干+后备人才”创新攻关团队,9项职工创新成果已得到推广应用。自主研发的“全方位桥梁检测仪”,在全省首届创新方法大赛中斩获三等奖,课题《降低高速公路路面划痕维修费用》《缩短隧道停电警示标志切换时间》获得省质协及交通行业优秀成果奖。其中《缩短隧道停电警示标志切换时间》将隧道停电警示标志切换用时由30分钟缩短至1分钟以内,大幅提升了隧道安全通行效率,该课题还荣获了运营管理部首届职工科技节职工优秀创新项目三等奖。这一个星光闪耀的奖杯,也映衬出一个“超能之星”“创新之星”“发现之星”的可爱面孔。

这个全省交通系统首家区域级实景职工实训创新基地,也成了交通同行的“网红”打卡地,先后有10余家兄弟单位和其他行业前来“取经”交流。他们还与西安建筑科技大学土木工程学院签订协作框架协议,校企合作建成“西安建筑科技大学学生实习实践基地”,先后有近百名土木工程专业学子分批前来参观学习、座谈交流,开展优势资源互补。“校园教学是一种平面思维,实训创新中心这种立体还原、实景式教学真是一个很不错的尝试。”实习带队老师、交通工程教研室主任李聪颖如是评价。文/吕海龙