



赵刚在省政府专题会上强调

强化交通物流保通保畅 做好民生商品保供稳价 切实满足群众日常生活和经济社会发展需要

陕网讯 12月20日,省委副书记、代省长赵刚主持召开省政府专题会议,听取我省货运司机、快递员等物流从业人员用工保障和蔬菜等生活必需品保供稳价工作情况汇报,研究部署下一步重点工作。他强调,要深入学习贯彻党的二十大精神、习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示精神,着力强化交通物流保通保畅,坚决做好民生商品保供稳价工作,切实满足人民群众日常生活需要。省委常委、常务副

省长王晓出席会议。赵刚指出,做好市场保供稳价是保障民生的重要内容、维护社会大局稳定的重要基础。各地各部门要深刻认识保供稳价工作的重要性紧迫性,按照省委、省政府工作安排,坚决扛起属地责任、压实行业部门责任,强化协作配合,采取更有针对性的措施,确保重要民生商品供应充足、价格稳定。赵刚强调,要高效做好物流保通保畅,

实施好我省10条物流保通保畅优化措施,严格落实粮食蔬菜、能源保供、民生物资、医疗物资、重点产业链供应链原材料等重点物资运输绿色通道政策,多措并举提高物流从业人员上岗率,确保产销各环节衔接有序、中转转运安全有序、末端配送畅通无阻。要进一步加强产销衔接,根据市场变化加密调度频次,及时协调解决难点堵点问题,按照政府引导、市场运作方式加大鲜活农产品临时收储和生活必需品货源

储备。要做好市场监测监管,进一步完善重要民生商品市场价格监测预警体系,加大执法检查力度,依法依规严厉打击扰乱市场秩序行为,全力营造安全稳定的市场环境、社会环境。会上,省交通运输厅、省农业农村厅、省商务厅、西安市、宝鸡市汇报了有关情况。西安市市长李明远,省直有关部门和宝鸡市负责同志参加会议。(陕报)

王海鹏深入省交通医院看望慰问医务人员

陕网讯 12月19日下午,省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏到省交通医院看望慰问医务人员,并现场办公协调解决医院当前面临的问题。

王海鹏首先传达了厅党组关于向交通医院拨付专项经费,用于开展医务人员关心关爱和疫情防控相关工作的决定。他表示,近期,随着新冠病毒感染者增多,医院面临着繁重的工作任务和很大的工作压力,厅党组高度重视医务人员自身的健康,决定拨付专项经费帮助医院做好医务人员的健康防疫工作,希望大家在关键的时刻站好岗、扛好责,切实守牢人民群众的生命健康防线。

在得知医院当前部分药品采购面临困难后,王海鹏与医院负责同志共同商议解决渠道,表示将及时协调省级相关部门努力解决医院面临的困难,希望医院领导班子在当前的疫情考验面前,发挥好头雁效应,靠前指挥,与广大医务人员拼搏在一起,急大家之所急、想大家之所困,及时解决好抗疫一线的各种需求,做好医务人员的心理疏导,确保发挥出医院这支医疗队伍最大的战斗力,为打赢疫情防控这场战役做出应有的贡献。(厅宣教中心)



西安三年减免出租车承包费服务近9亿元

陕网讯 近期,随着疫情防控工作政策的调整,出租汽车行业营业收入虽有所恢复,但较正常时期仍有一定差距。为进一步减轻广大承包人和个体工商户的经济负担,结合中、省、市疫情防控工作不断优化实际情况,经行业部分巡游出租汽车经营企业提议,西安市出租汽车行业以通讯形式召开联席会议暨协会理事会会议。

会议决定:西安市主城区所有巡游出租汽车经营企业继续减免企业自有车辆(公车)承包人2022年12月份30%的承包费(或任务金),并按照合同约定兑现“三无奖励”;继续减免巡游出租汽车个体工商户(私车)2022年12月份30%的服务费。

会议研究决定,自2023年1月起,行业将不再召开疫情防控工作联席会议暨协会理事会会议研究制定承包费和服务费的减免政策,不再统一发布减免通知。如遇特殊情况,各经营企业应结合本单位实际,按照合同约定,自行调减企业自有车辆承包费和个体工商户服务费。

2020年初新冠肺炎疫情爆发以来,西安市出租汽车行业营业收入锐减。经多家出租汽车企业联合倡议,行业定期召开疫情防控工作联席会议暨协会理事会会议,各经营企业积极履行企业责任,主动承担运营损失,先后35轮为承包人和个体工商户减免承包费和服务费,累计金额近6亿元。西安市是疫情期间全国首个减免承包费(服务费)的城市,覆盖车数、持续时间和免除总金额均居全国第一。(安闻)

国办印发《“十四五”现代物流发展规划》

陕网讯 日前,国务院办公厅印发《“十四五”现代物流发展规划》(以下简称《规划》)。《规划》是我国现代物流领域第一份国家级五年规划,对于加快构建现代物流体系、促进经济高质量发展具有重要意义。《规划》指出,“十四五”时期要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,全面深化改革开放,坚持创新驱动发展,推动高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线,统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,提升产业链供应链韧性和安全水平,推动构建现代物流体系,推进现代物流提质、增

效、降本,为建设现代产业体系、形成强大国内市场、推动高水平对外开放提供有力支撑。《规划》明确,按照“市场主导、政府引导,系统观念、统筹推进,创新驱动、联动融合,绿色低碳、安全韧性”原则,到2025年,基本建成供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系,物流创新发展能力和企业竞争力显著增强,物流服务质量效率明显提升,“通道+枢纽+网络”运行体系基本形成,安全绿色发展水平大幅提高,现代物流发展制度环境更加完善。展望2035年,现代物流体系更加完善,具有国际竞争力的一流物流企业成长壮大,通达全球的物流服

务网络更加健全,对区域协调发展和实体经济高质量发展的支撑引领更加有力。《规划》作出六方面工作安排,包括加快物流枢纽资源整合建设,构建国际国内物流大通道,完善现代物流服务体系、延伸物流服务价值链,强化现代物流对社会民生的服务保障,提升现代物流安全应急能力;提出三方面发展任务,包括加快培育现代物流转型升级新动能、深度挖掘现代物流重点领域潜力、强化现代物流发展支撑体系;从优化营商环境、创新体制机制、强化政策支持、深化国际合作、加强组织落实等方面,对加强实施保障提出明确要求。(安闻)

机场三期配套污水主管道超长距离顶管贯通

陕网讯 12月17日,西安咸阳机场三期扩建工程配套污水主管道W5-W7段历时77天顺利贯通。此段顶管长度835米,开创了西北地区DN2200钢筋混凝土管道土压平衡工艺最长纪录。污水主管道全长5公里,由机场净化站起始,经东航站区北指廊及北飞行区,至空港北区污水处理厂,建成后可将机场东西区污水外排至空港污水处理厂。W5-W7区段顶管属

于超长距离顶管,管线穿越机场场际线(空港新城~机场西段),与隧道上部净距仅3.14米,根据相关规范及安全要求,施工工艺由泥水平衡调整为土压平衡。土压平衡工艺,以顶管机顶速为常量、螺旋输送机转速(即排土量)为变量进行控制,使土压仓内的土体压力与开挖面的土土压力保持平衡,保障开挖面的土体稳定,控制地表的隆

起和沉降,工艺较为复杂,施工难度高。W5井位于航站区北三指廊北侧,属航站楼施工核心区,场地紧张、交叉作业多,所占作业面对北三指廊及站坪工程推进影响较大,W5-W7区段提前贯通后,可为后续航站区施工创造良好条件。(安闻)

构建综合交通网 铸就发展大格局

省物流保通保畅工作机制指挥部专题部署邮政快递服务畅通工作

陕网讯 12月21日,省物流保通保畅工作机制指挥部总指挥、省交通运输厅厅长王海鹏主持召开专题调度会议,传达贯彻国务院物流保通保畅工作领导小组(专题)调度会议和12月20日省政府专题会议精神,就进一步加强当前及春节期间快递物流从业人员用工保障、畅通邮政快递末端配送、有效满足人民群众对民生物资和医疗物资寄递需求和抓牢抓实交通运输安全生产等工作进行调度部署。会议指出,在省委、省政府领导下,各级机制办迎难而上,积极

落实国务院新十条优化政策,科学精准优化交通物流保通保畅措施,投诉咨询大幅回落,主要物流指标稳步回升,取得了物流保通保畅工作重要阶段性成效。但是也要清醒地认识到:当前疫情防控进入新阶段,交通运输安全形势严峻复杂,快递物流出现了从业人员感染持续增多造成用工短缺、客货运输车辆无法正常运行导致运力不足、一些地方和企业对物流从业人员人文关怀不够充分等问题。各级机制办要采取更有针对性的措施,进一步提升应对困难和挑战的水平。

会议强调,各级机制办要深入学习贯彻党的二十大精神,认真贯彻落实省委、省政府有关要求,坚决扛起政治责任、社会责任,进一步强化交通物流保通保畅工作,最大限度降低疫情对人民群众生产生活和经济社会发展影响,全力服务好疫情防控、畅通经济循环、保障民生需求大局。会议要求,一是充分认识物流保供稳价的重要意义。按照战时状态储备充足的运力、运能;全力保障人民群众民生医疗、蔬菜粮食、电煤能源等物资供应;树立全省一盘棋思想,统筹调度各方力量,形成合力,扛起迎接疫情感染第一轮峰值的责任。二是持续抓好当前安全生产工作。各市交通运输局要督促督促运输企业落实安全生产主体责任,抓实抓牢疫情传播和冰冻雨雪团雾等恶劣天气下的安全生产工作,抓细抓实“两客一危”重点营运车辆“人、车、路、环”风险隐患排查整治,农村道路交通安全管理、水上运输安全监管和在建工程冬季施工安全。三是扎实做好运力储备和人力备份工作。要夯实储备存量,全面核查现有应急运力,优选技术状况好的车辆和从业素质强的驾驶员,分区组建不同车型的应急车队,配足防疫物资,政策、力量向重要物资运输保障倾斜。要挖潜扩增量,倡议鼓励党员、社区志愿者等群体志愿投递邮件、快件,协调有能力的国企组织应急运力预备队,确保全省应对疫情感染高峰值时运能有备无患。四是更加关心关爱物流从业群体。各市、各单位要及时协调解决物流快递从业人员的急、难、愁、盼问题,各级机制办要积极向属地党委政府汇报,争取医疗防护物资优先满足一线物流从业人员需求,保障物流快递从业人员安全、安心上岗服务。五是物流保通保畅机制专班要发挥更大作用。各地机制专班要围绕“保供”这一新使命,发挥“全面研判,精准调度,有效督导,及时处置”的作用,持续关注本地区重点物资运输和保供的趋势和动向,积极协调成员单位力量,争取更大支持,形成更强合力。

省邮政管理局局长孙海伟、厅安全总监李海具体安排了邮政快递末端配送、交通运输安全生产工作。

厅机关有关处室负责同志在主场参加会议。各市(区)物流保通保畅工作机制总指挥和有关单位负责同志,陕西交控集团,厅直相关单位,在各地分会场参加会议。省工信厅、省商务厅、省卫健委、省人力资源社会保障厅、西安铁路监管局、民航西北地区管理局、中铁西安局集团、省快递协会负责同志,邮政、顺丰、京东、中通、圆通、申通、韵达、极兔、德邦、菜鸟等企业省级总部负责人通过网络收看收听本次会议。

省道路运输中心 政府采购工作稳步提升

陕网讯 为进一步加强政府采购监督管理,提高财政资金使用效益,促进中心政府采购质量和效率“双优双先”,2022年,省道路运输中心通过完善建立管理制度,强化政府采购合规启动、履约验收、资金支付、绩效评价等各环节管理,同心协力,多措并举,积极实现政府采购项目实施工作“提速、提质、提效”。

该中心始终将法治思维全面贯彻落实到政府采购全过程各环节中,完善法律顾问服务单位全流程参与程序,对重要文件、重大决策进行合法性审查,全流程参与中心政府采购项目实施工作,参与协调中心重大采购事项的谈判,对中心涉外事务的合法合规性提出意见建议,为中心政府采购工作科学决策、依法行政、稳步推动提供法律支撑。

为加快推进2022政府采购项目实施进度,推动遗留项目收尾工作,完善项目资产台账,中心成立工作专班,由主要领导任组长,下设年度项目推进组、遗留项目完结组、项目资产清理组,分工明确、责任落实,建立项目进度台账、问题台账,并制定启动实施、招标文件编制等时间节点,逐个落实责任部门,实施时限。截至目前,中心2022年政府采购项目已基本完成政府采购招标程序,执行率较往年有了大幅提升。

根据《中华人民共和国政府采购法》《中华人民共和国政府采购法实施条例》等法律法规,依法严格把关程序,规范中心政府采购工作流程,完善《合同运行审批表》《保证金退还审核表》,根据项目实施工作流程和项目分类,编制招标采购业务流程图、网上商城(比选)业务流程图,便于各部门参照实施。

围绕政府采购项目绩效评价指标体系,对2021年及以前未完项目进行梳理,突出遗留项目问题、年度项目实施、资产核查3个方面重点,按照分类管理、统筹推进原则,列出清单,再造流程,逐年核查,逐项解决。截至目前,60余个遗留项目已完成33个;24个年度政府采购项目和608个信息化固定资产打卡工作已全部完成。

下一步,省道路运输中心将积极适应新形势下政府采购工作新要求、新挑战,坚持常态化开展业务培训,不断创新学习方式和载体,组织开展政府采购法律法规学习,在总结经验、完善制度的基础上,再接再厉,进一步加强政府采购流程管理,规范政府采购行为,提高政府采购项目实施质量和效率,推进中心政府采购工作再上新台阶。(姜新)

省物流保通保畅工作机制指挥部专题部署邮政快递服务畅通工作