

陕交讯 近日,交通运输部、文化和旅游部、国家铁路局、中国民航局、中国邮政局、国铁集团6家单位联合印发通知,公布第一批交通运输与旅游融合发展典型案例。首批共遴选出十佳案例10个、典型案例36个。

《交通强国建设纲要》指出,深化交通运输与旅游融合发展,推动旅游专列、旅游风景道、旅游航道、自驾车房车营地、游艇旅游、低空飞行旅游等发展,完善客运枢纽、高速公路服务区等交通设施旅游服务功能。第一批交通运输与旅游融合发展典型案例旨在充分发挥示范引领效应,更好促进

“交旅融合”发展。

首批典型案例涵盖了公路、水路、铁路、航空、邮局、交通文化、交旅融合信息平台等领域。例如,威海市交通运输局申报的“千里山海”自驾游公路、宜昌市交通运输局申报的三峡公路交旅研学走廊、中国邮政集团四川分公司申报的四川邮政熊猫邮局、云南交建申报的怒江美丽公路、中国铁路北京局集团推荐的“京和号”旅游列车、中国民用航空华东地区管理局推荐的“航空+影视+旅游”交旅融合等。这些案例有效丰富了交通基础设施的功能,提升了游客的旅游体验。(闻 雯)



## 延安至榆林高速铁路计划今年12月开工

陕交讯 近日,新建延安至榆林高速铁路初步设计获得中国国家铁路集团有限公司和陕西省政府联合批复。10月17日上午,陕西省政府网站发布了关于新建延安至榆林铁路工程建设有关问题的通知,涉及征地政策等内容。

通知指出,新建延安至榆林铁路工程(以下简称延榆高铁)是国家《中长期铁路

网规划》包海通道(包头—海口)和我省“米”字形高铁网的重要组成部分,对完善国家及全省高速铁路网布局,优化区域综合运输体系建设,带动区域经济协调、联动发展,提升我省在全国铁路网中的枢纽地位具有重要意义。这也意味着陕西“米”字形高铁网的最后一环、“市市通高铁”的最后一站——延榆高铁,即将进入工程实施

阶段。

该项目计划今年12月开工,涉及延安市宝塔区、延川县,榆林市清涧县、绥德县、米脂县、横山区、榆阳区等2个市的7个县(区),建设工期4.5年。全线新建延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南共6座车站。新建线路长238.8公里,设计速度350公里/小时。

延榆高铁项目建成后,将与正在建设的西延高铁连接贯通,串联关中原城市群与呼包鄂城市群,对实现陕北、关中原城市群融合发展,增强沿线群众出行便利,促进沿线经济社会发展具有重要意义。到2028年,从西安经延安至榆林,高铁全程可能仅需不到2小时,陕西“米”字形高铁网和“市市通高铁”目标也将真正实现。(综合)

## 9月份全国20个中心城市网约车订单合规率超80%

陕交讯 据网约车监管信息交互系统统计,截至9月30日,全国共有330家网约车平台公司取得网约车平台经营许可,环比增加3家;各地共发放网约车驾驶员证618.8万本、车辆运输证263.5万本,环比分别增长2.1%、2.5%。网约车监管信息交互系统9月份共收到订单信息7.93亿单,环比下降3.9%。

在订单量前10名的网约车平台中,订单合规率最高的是享道出行,最低的是花小猪出行。按订单合规率(指驾驶员和车辆均获得许可的订单量占比)从高到低的分别是享道出行、如祺出行、携华出行、万顺叫车、及时用车、T3出行、阳光出行、曹操出行、滴滴出行、花小猪出行。9月订单合规率增长前3名的依次是曹操出行、万顺叫车、T3出行;增长最后3名的依次是享道出行、及时用车、阳光出行。

其中,面向乘客、与网约车平台公司共同提供服务的平台(俗称“聚合平台”)完成2.15亿单,环比下降5.7%。按订单合规率由高到低的分别是滴滴出行、高德打车、携程用车、花小猪出行、美团打车、百度打车、腾讯出行。

在各主要中心城市中,订单合规率最高的是杭州,最低的是北京。杭州、厦门、广州、深圳、青岛、重庆、海口、宁波、福州、南京、合肥、贵阳、兰州、南宁、郑州、天津、济南、成都、太原、南昌等20个城市订单合规率均在80%以上。9月订单合规率增长前3名的依次是昆明、大连、沈阳;增长最后3名的依次是西宁、银川、西安。(安 闻)

## 省厅举办2023年度法治专题培训讲座

陕交讯 为进一步深化交通运输法治政府部门建设,增强干部法治思维,提升干部法治素养,10月18日,省交通运输厅举办2023年度法治专题培训讲座。厅党组成员、副厅长戴滨华主持讲座。厅直单位领导和部门负责人、省高速公路路政执法支队负责人、厅机关全体干部参加培训。

此次专题培训讲座邀请西北政法大学行政法学院周敏博士作专题授课。她结合贯彻实施新修订的行政处罚法,围绕法治政府目标演进与实践路径、新修订行政处罚法的亮点、交通运输领域行政执法亟待解决的重点难点问题等,对行政处罚法进行了系统、全面、深入的解读,讲座内容丰富、阐释精当,既有理论高度,又有生动案

例。特别是结合行政处罚法若干重要条文,从立法意图、价值取向和实践功能等方面做了细致讲解,回应了交通运输行政执法实践需要,为厅系统深入学习贯彻行政处罚法、扎实推进法治政府部门建设提供了很好的指导。

戴滨华强调,厅系统各级要从学习贯彻习近平法治思想,加快建设法治国家、法

治政府、法治社会的高度,充分认清贯彻实施行政处罚法的重要意义,领导干部作为“关键少数”要带头认真学习,深刻领会精神实质,做到依法行政并自觉接受监督。要把行政处罚法纳入“八五”普法规划,广泛开展宣传教育,增强全民法治观念,引导行业从业人员自觉规范行政执法行为、维护自身合法权益。(崔娟静)

## 岚皋至陕渝界高速加快建设

走进岚皋至陕渝界高速公路项目建设一线,现场塔吊高耸,桥梁桩基孔遍布、桥墩林立,工程车来来往往,施工工人们穿梭在密密麻麻的钢筋加工厂、桥梁预制厂、混凝土拌和站等各施工点埋头苦干。作为国家高速公路网重点基础设施建设项目,安康至岚皋至陕渝界高速公路工程持续加速,其中全长13.6公里的大巴山特长隧道是目前全省在建最长高速公路隧道,截至9月21日已完成掘进77.8%,凤桐梁隧道已实现双洞贯通,其余大桥隧道正在加快推进。

安康至岚皋(陕渝界)高速公路是国家高速公路银百线(G69)的重要组成部分,是我省“十三五”规划建设重点工程。项目起点位于安康市汉滨区建民镇忠义村,与十天高速相接,向南经岚皋,终点位于陕渝两省界,与重庆市在建的城口(陕渝界)至开县高速公路相接,路线全长88.55公里。其中,安康至岚皋段全长47.41公里,已于2020年12月23日建成通车;岚皋至陕渝界段全长41.14公里,于2022年11月全面开工建设。文/图 杜延军



## 安康推进交通高质量建设与养护工作

陕交讯 10月17日,安康市交通高质量建设与养护工作推进会召开。

会议强调,要紧盯年度建设任务,抢抓施工黄金期,进一步深挖续建项目潜力,确保G211石梯至张滩、G316旬阳县过境线年内实现通车、11个在建国省干线公路项目、农村公路“以奖代补”建设任务全面完成。加快推进安康西综合客运枢纽、白河下卡子码头提升改造等项目前期工作,力争年底前开工建设。要积极拓展融资渠道,用好市、县两级交通投融资平台,进一步盘活交通行业资产,积极保障交通建设资金需求。要坚守质量安全红线,全力以赴抓好各项安全防范工作,深入推进“公路工程质量安全红线”“平安百年品质工程”“隧道工程品质提升”等专项行动,加强关键结构、隐蔽工程和重要材料的质量检验和控制。要加强项目谋划,推动项目谋划手续完善、在建项目全面提速、新项目尽早落地、储备项目加速研究,持续推进交通项目滚动接续,全面加快2024年拟实施项目前期工作。要加强调度考核,压紧压实责任,坚持项目推进月调度、季通报机制,确保项目建设顺利实施。

会前,与会人员实地观摩了双乳镇三同村农林核桃现代农业园区产业路、S213凤凰山隧道及引线工程建设、双河口镇汉双路及三柳村公路养护情况。(熊 锋)

## 厅宣教中心工会换届选举大会召开

陕交讯 10月17日,厅宣教中心工会换届选举大会如期召开。会议听取并审议通过了上一届工会委员会工作报告,以无记名投票方式选举产生新一届工会委员会。省交通运输工会主席唐煜强出席会议并与新一届委员开展谈话。

会议强调,工会新一届委员会要始终以职工为中心,密切联系服务群众,充分发挥好桥梁纽带作用;引导职工积极参与单位管理,充分激发交通新闻宣传主力军作用;引导职工立足岗位建功立业,讲好交通故事,展示交通形象,服务交通发展大局,积极营造和谐健康向上的工作氛围。

省交通运输工会要求工会新一届委员认真学习领会中国工会第十八次代表大会精神、《习近平关于工人阶级和工会工作论述摘编》等,不断提升政治理论水平;要根据党中央对工会工作的总体要求,认真思考如何构建新时代工会工作,如何更好地为职工服务、为行业服务,力求工会工作做出实效、做出影响力。会上,省交通运输工会还广泛征求了基层职工对新时期工会工作的意见建议。(崔娟静)

## 西延高铁安民隧道顺利贯通

陕交讯 10月18日,西延高铁安民隧道顺利贯通,为黄土高原湿陷性黄土隧道快速施工提供了宝贵经验。

西延高铁安民隧道位于延安市洛川县境内,全长3193米,为单洞双线隧道,隧道最大埋深88米。安民隧道地质条件复杂,围岩稳定性差,极易发生溜塌、黄土湿陷,出现大规模滑坡等现象,施工难度大、安全风险高。自2021年9月1日开工以来,中铁二十局项目部通过物联网监控提高施工作业机械化和自动化水平,并建立信息化模型,构建隧道施工动态模型,预测了各类施工风险;施工工艺采用复杂地质隧道中台阶“腰梁式”临时仰拱施工工法,先后解决下穿210国道等施工难题,为该隧道施工提供了有效的技术支撑和施工保障。(陕 报)

## 用坚守奉献擦亮高速窗口

### ——记“全国青年文明号”西长分公司机场管理所六村堡收费站

2023年9月,第21届全国青年文明号评选结果正式揭晓,陕西交控西长分公司机场管理所六村堡收费站榜上有名。这项荣誉是该站成立20年的岁月及文化积淀,更是对全体员工坚守奉献、用心守护陕西省车流量最大站的生动注解。

陕西交控西长分公司机场管理所六村堡收费站成立于2003年7月,位于西安市西三环与北三环交界处,是连接古城西安与西安咸阳国际机场的重要门户。收费站现有职工133人,青年员工人数占比一半以上。

建站20年来,该站积极发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的团队精神,倾力打造一流收费站,树立了交通行业良好窗口形象。先后被授予陕西省收费公路“管理规范化优秀单位”“文明收费站”“标准化服务示范站”“全国交通运输行业文明示范窗口”“陕西省五一巾帼标兵岗”“陕西省‘工人先锋号’”“全省交通运输系统‘四星收费站’”等荣誉。

### 党建领航 打造一流服务团队

该站坚持党建带团建,充分发挥党员先锋模范作用。坚持每月政治理论学习和主题党日等活动,将理想信念、革命传统教

育和社会主义核心价值观融入青年职工日常工作生活中。加强队伍建设,把创建活动和培养青年岗位能手有机结合,制定严格详细的学习制度和职工岗位培训计划,着力打造战斗力、凝聚力、执行力、学习力“四力”团队。推行精细化管理,通过“个人星级评定”“征费能手”“文明服务标兵”等评选,引导广大职工立足本职、勇担使命,追赶超越。

### 深耕细作 创建一流服务品牌

六村堡收费站不断深化内部管理,塑造外部形象,倾力打造“五秒阳光”服务品牌,建设以“瞬间温暖,一路相伴”为亮点的服务文化。延伸便民服务。顺应“智慧交通”发展,拓展便民服务项目,为司乘提供应急外用药品、手机充电、路况咨询等服务,全方位展示高速收费站安全、便捷、温馨的窗口形象。优化服务质量。全体职工把司乘当亲人,以真诚优质的服务赢得广大司乘口碑,司乘满意度达98%以上。成立“曙光、晨曦、旭日、朝晖”四个特色班组和“逆行者”缓堵保通小分队,完善班组管理目标、管理理念、服务承诺,创编“微笑操”“手势操”“健身操”等,开展内训师培训、缓堵保通应急演练等活动,不断提升班组凝聚力与竞争力。热心公益活动。该站充分发挥青年先锋作用,以创建“青年文明号”为动力,激励青年职工冲锋在先,积极参与敬老护幼、疫情防控、绿色环保、文明

交通等系列公益活动,得到社会广泛好评。

### 攻坚克难 奉献一流文明服务

六村堡收费站是全省车道最多的收费站之一。日最高流量11万辆,平均不到1秒钟就有一辆车经过,绿色通道日均流量700辆以上,面对诸多压力,全体职工牢固树立“安全第一、未堵先疏”的思想,齐心协力想办法、定措施,全力保障收费站安全畅通。

优化人员配置。今年以来,该站进一步优化人员安排,确保高峰期有充足的人员在岗。坚持管理力量下沉,每日保证车道有一名管理所领导,两名收费站长值守。常态化开启复式亭,每日高峰时段,站长、票证、内勤全部下车道轮换收费一线人员吃饭,保证吃饭时间不关闭一个车道。

科学治“堵”。通过“一岗三亭”收费模式,满足3辆车同时缴费;设置一条货车ETC专用通道,引导安装ETC的货车集中快速通行,每天可多放行货车800余辆;设置一条绿通专用通道,安装了全省唯一一台60秒绿通检测设备,使绿通车辆通行时间从8分钟以上缩短至20秒以下;设置一条潮汐车道,当出口通行压力大时,入口第一个车道可借道通行,每小时可多放行ETC车辆500余辆。同时增加了预交易系统,使ETC车辆在到达收费车道前就完成缴费,通行效率提高了70%。增加广场软硬隔离,规范车辆通行秩序,使交通事故大

大降低。建立倒查机制,明确值班站长、班长责任清单,每次发生拥堵后,即刻进行分析研判,形成处理意见或改进措施。建立四级保通响应机制,将拥堵距离作为硬性指标,根据情况启动响应预案,统一指挥,各岗位人员通力协作,最大限度提高车辆过站速度,努力塑造行车更安全、更畅通、服务更优质的窗口形象。

路警联动。结合收费站实际调整优化保通措施,与驻地高速交警、公安、路政协调联动,加强治安防范,强化应急处置。进一步缩短站区交通事故处理时间,与地方交警联动掌握附近道路车流动态,及时调整入口保通方案。特殊情况下借助高德、百度地图发布实时路况,提醒司乘择路绕行。针对夜间出口货车和绿通车辆,单独制定夜间保通预案,出入口联动和绿通查验疏导办法,建立长效机制,尽最大可能提升保畅效率。

一系列措施的运用,使六村堡收费站拥堵率大幅降低,对比往年同期数据拥堵距离缩短60%,交通运输部拥堵通报次数从2022年的33次下降到2023年上半年的2次,在全省交通保通工作中2次获得流动红旗。

荣誉催人奋进,使命激励担当。陕西交控西长分公司机场管理所六村堡收费站将继续立足行业实际,精益求精强管理,创新创效谋发展,倾力服务群众美好出行,为建设交通强国续写青春华章。

文/冯玉霞 孙春草 黄娜