

科学做好公路水运“十四五”发展规划中期评估调整

陕文讯 11月10日,交通运输部召开部务会,传达学习中央有关精神,审议《公路“十四五”发展规划中期评估调整报告》《水运“十四五”发展规划中期评估调整报告》《关于修改〈中华人民共和国高速客船安全管理规则〉的决定》等。会议指出,今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,也是实施“十四五”规划承前启后的关键一年。科学做好“十四五”规划中期评估调整是贯彻落实党的二十大精神最直接的行动,也是推进行业高质量发展的必要手段。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,按照高质量发展要求,着眼于加快建设交通强国,科学做好公路水运“十四五”发展规划中期评估调整工作,努力为物流调结构、降成本、提质效、强服务作出贡献。

会议强调,要结合新形势新要求,对《公路“十四五”发展规划》进行调整完善,更好地服务支撑交通强国建设和经济社会发展,在实施过程中,要加强统筹协调,形成部门合力,争取更多资源要素,加大车购税资金对国家安全、重点区域和短板领域的支持力度。要加强跟踪问效,指导地方做实做细项目前期工作,保证项目储备,形成“谋划一批、建设一批、储备一批”的良性循环。要精准补齐水运设施网络短板,强化与其他运输方式衔接协调,优化完善综合立体交通网,高标准做好《水运“十四五”发展规划》中期评估调整工作,在实施过程中,要协同配合,坚持项目跟着规划走、“一张蓝图绘到底”,加强规划引领,强化部门协同和上下联动,高质量完成“十四五”规划目标任务。

会议强调,安全生产事关人民群众生命财产安全,事关人民福祉,事关经济社会发展大局。高速客船作为重点监管船舶,要千方百计确保其安全运营,把人民生命安全摆在首位,树牢安全发展理念,将“人民至上、生命至上”贯穿于行业安全发展的具体实践,将“时时放心不下”的责任感转化为抓好安全生产的实际成效。要切实履行好安全监管责任,及时梳理涉高速客船的风险隐患,压实船公司安全生产主体责任,组织直属海事机构及时开展业务培训,务求让新的监管服务要求落地落实。(安闻)

SHAAN XI JIAO TONG 凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2023-SY025 电子信箱:sjb1b@vip.163.com 电话:(029)88869290



卫华调研快递业务旺季服务和安全保障工作并慰问一线员工

陕文讯 11月11日,省交通运输厅厅长卫华赴西咸新区空港新城开展快递业务旺季服务保障调研,并走访慰问行业一线员工,省邮政管理局局长孙海伟一同调研。卫华一行先后来到圆通速递西北转运中心、中国邮政速递物流西北航空转运中心,详细询问企业经营情况、业务运营模式,重点了解快递业务旺季运行及服务保障情况,对企业前期夯实旺季服务保障基础的做法给予肯定,并慰问奋战在一线的企业员工,鼓励大家再接再厉、全力以赴做好快递业务旺季服务保障工作。

卫华强调,全省邮政快递业一要加强邮政快递业务监测,科学有效抓好指挥调度,指导邮政快递企业从严从细落实安全生产防护措施,确保业务旺季寄递渠道顺畅安全。二要加强职工关怀,在切实做好业务旺季安全生产和服务保障工作的同时,做好一线员工的生活后勤保障。三要持续深入推进农村寄递物流体系建设,加快补齐农村寄递物流基础设施短板,更好满足农村生产生活和消费升级需求,为全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化作出贡献。(厅铁航邮处)

卫华强调,全省邮政快递业一要加强邮政快递业务监测,科学有效抓好指挥调度,指导邮政快递企业从严从细落实安全生产防护措施,确保业务旺季寄递渠道顺畅安全。二要加强职工关怀,在切实做好业务旺季安全生产和服务保障工作的同时,做好一线员工的生活后勤保障。三要持续深入推进农村寄递物流体系建设,加快补齐农村寄递物流基础设施短板,更好满足农村生产生活和消费升级需求,为全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化作出贡献。(厅铁航邮处)

卫华强调,全省邮政快递业一要加强邮政快递业务监测,科学有效抓好指挥调度,指导邮政快递企业从严从细落实安全生产防护措施,确保业务旺季寄递渠道顺畅安全。二要加强职工关怀,在切实做好业务旺季安全生产和服务保障工作的同时,做好一线员工的生活后勤保障。三要持续深入推进农村寄递物流体系建设,加快补齐农村寄递物流基础设施短板,更好满足农村生产生活和消费升级需求,为全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化作出贡献。(厅铁航邮处)

省公路局及时开展除雪保畅视频调度

陕文讯 11月10日至11日,全省大部普降小到中雪,涉及普通干线公路共有9条18段:G242 洛南县黄龙岭段,G344 洛南县箭杆岭、蓝田县段,S313 商州区鸡冠岭、柞水县红岩寺镇段,G310 眉县、岐山县段,G342 麟游县、眉县、太白县段,G244 宝鸡凤翔区、陈仓区、太白县段,S219 宝鸡渭滨区秦岭、千阳县段,S107 岐山县、蓝田县段,G210 灞桥段。涉及全省高速公路主要降雪的路段有5条6段:西

安绕城高速,包茂高速西镇段,福银高速蓝商段、商漫段,京昆高速西汉段,连霍高速西渭段。

11月11日上午,省公路局局长伍石生就积极应对全省大范围降雪,做好公路除雪防滑保畅、安全生产工作进行了视频调度,听取了西安、宝鸡、渭南、商洛4个市公路局的路网运行情况汇报,并提出工作要求,各单位要密切关注天气变化情况,做好今年入冬第一场雪的防范应对,夯实

工作责任,持续做好雨雪大雾天气的防范应对工作;全面做好防范准备应对,备齐备足各类除雪(冰)工具、物资,对除雪(冰)设备进行维护保养,提高应对和处置突发事件的能力和水平;全力做好除雪保畅工作,已经降雪的地市要抓紧开展除雪保畅工作,全力保障公路安全畅通,加强上路巡查,开展隐患排查,对于不具备通行条件的路段要联系交警进行交通管制;做好值班值守,做好信息报送工作,确保信

息畅通。经过全省公路部门积极有效开展除雪工作,12日8时所有积雪路段均已清理完毕,除因恶劣天气交通管制路段外,其余普通国省道及高速公路通行基本正常。据不完全统计,此次除雪保畅全省普通干线公路共投入人工606人,除雪机械52台。撒融雪剂473吨。全省高速公路共投入人工805人,车辆114台,撒融雪剂120.1吨。(省公路局保通处)

陕西交控集团迎战今冬首场降雪全力以赴保畅通

11月10日至11日,我省多地出现不同程度的降雪天气,给人民群众的出行带来不便。雪情就是命令,陕西交控集团第一时间调配人员、机械,迅速开展除雪保通工作,保障人民群众安全便捷出行。

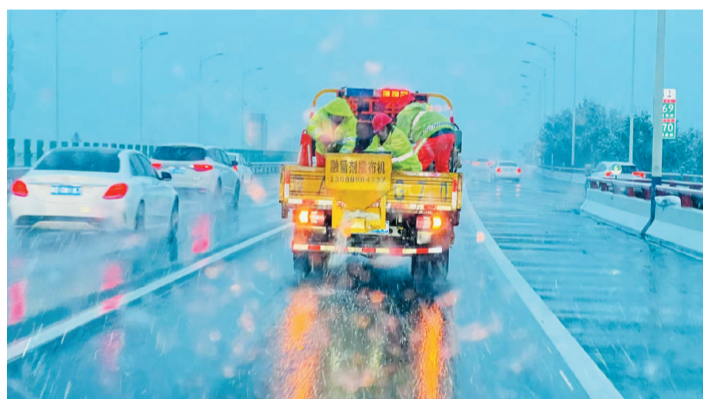
部署高速公路冬季安全保通工作,着力把高速公路运营安全放在首位。围绕除雪防滑、指挥调度、抢险救援、值班值守等重点,认真梳理分析、聚焦突出问题、补齐短板弱项,修订完善各类应急预案,开展除雪保通应急演练。对所辖路段进行综合分析研判,提前预置应急救援队伍、专业抢险抢修人员;备齐备全各类型融雪剂、防滑料、警示标志牌等;全面巡检、维护除雪设备和交通安全设施,对缺损的器材装备及时补充更换,确保物资储备点分布合理、应急物资充足、作业机具处于良好状态。与高速交警、应急救援、气象等部门密切协作、联动联动,提前备勤备岗,加强信息共享,强化应急调度,切实提升安全服

保障水平。接到本次降雪预警后,陕西交控集团运营管理中心迅速启动应急预案,各路段人、机齐上阵,全面打响除雪保通“保卫战”。为切实保障交通出行,各路段分公司根据实际降雪情况,采取“人歇车不歇”的方式,全体除雪人员24小时轮岗,持续高效开展除雪作业。同时,积极配合高速交警,维护车辆通行秩序,严防事故发生。严格落实值班值守,做好信息报送工作。截至目前,已累计出动人员800余人次,投入融雪剂洒布车51台班、保通工作车辆32台班;使用融雪剂289吨,防

滑沙100余袋……各单位加强与公安交警、消防、应急、气象等部门的资源共享和联动联动,根据雪情进行路段交通管制,及时进行信息发布和出行引导,高效做好路网内突发情况的应急处置,尽量以最快速度打通路网循环,把降雪对出行及收费的影响降到最低。同时,陕西交控集团积极履行国企社会责任,所辖各收费站积极开展便民延伸服务,在做好除雪保通工作的同时,时刻观察收费现场车辆动态,及时做好特殊天气车辆疏导,免费为过往司乘提供热水、热饭、应急药品、修车工具等应急物品,尽可能减少恶劣天气给过往司乘带来的不便和困扰,为公众出行提供高品质的畅通服务。文/田雨 王心

未“雪”绸缪 提前备战

为确保冬季恶劣天气下我省高速公路安全畅通,陕西交控运营管理中心提前部署,做到思想再加固、措施再精准、责任再强化,全面备战冬季高速公路安全服务保障各项工作。认真分析研判辖区高速公路冬季安全生产工作特点及规律,紧盯重点领域和薄弱环节,全面



全力护安畅 匠心铸通途

——西汉高速安全保通攻坚纪实

学合理调控车流。严格遵循“事故路段不管制,现场不处置、现场人员车辆不撤离,道路不解封”原则,避免次生事故发生。轻微事故采取路警“谁先发现谁处置”方式,确保快处快通,严防小事故引发大拥堵。加强施工安全监管,除抢险工程外,涉峪口至秦岭三号隧道全段禁止周末施工作业;严格按照国标规范布设养护作业控制区,落实落细各项安全保障措施,不符合规定的责令停工整改或强制清场。

同时与高速交警、路政等部门加强协调沟通,完善数据信息共享和协同联动工作机制,加强咽喉点巡查管控,优化提升“一路多方”工作合力。充分发挥监控分中心枢纽作用,重大节假日期间,以秦岭监控分中心为指挥调度中心,分公司与属地高速交警综合研判道路通行情况,协同开展交通应急指挥调度。科学预判事故现场处置时间,采取压车带道、间断放行等措施引导滞留车辆安全有序通过,力争少封路早放行。确需采取道路管控措施时,按照由远及近原则进行管控,确保隧道内无滞留车辆,解除管控时由近及远梯次放行。因车流量大产生拥堵时,利用涉峪口安检站对货车进行管控,具备条件后予以间断放行。

以规范管理 筑牢保通之基

西汉分公司紧扣八车道“通行流量激增、管控态势复杂、作业风险加大”的新情况,分公司坚持以防为先,精准化发力、动态化管理。全线设置林场停车区、秦岭服务区、朱雀停车区3个交通管控点,宁石立交、涉峪口立交2个远端分流点,良心隧道、宁陕西、秦岭服务区、涉峪口4个应急救援点,遇恶劣天气或突发事件,综合采取远端诱导、近端分流、末端管制等措施,科

汇联动之力 编织畅通之网

牢固树立“一盘棋”思想,分公司领导靠前指挥,本部各部门及各管理所打破管理界限,进一步强化联动配合和信息交流,

以长效机制 铸就安全之盾

依托常态化、规范化路警联合执法工作模式,深入开展客货分道治理、冬季货车喷淋治理专项行动。通过“固定监测+流动巡查”对客货分道违规行为进行抓拍取证,现场纠正处罚,营造良好行车秩序。力克冬季道路“暗冰”难题,每年11月至次年3月开展为期5个月的货车喷淋治理专项行动,源头治理冬季道路结冰,预防和减少交通事故发生,保障冬季行车安全。在事故多发路段和冬季易结冰路段安装高速公路智慧林系统和凝冰预警系统,预防处置相结合,有效降低事故发生率。

改扩建完工通车后,西汉高速行车体验大幅提升,车流量节节攀升,这背后蕴藏的是西汉人对车畅其路、物畅其流、人畅其行的不懈追求,彰显的是对“飞越秦岭 一路温馨”企业愿景的初心坚守。面对新的运营场景,西汉分公司将持续向内挖掘,向外借力,挺膺担当保通,使山区高速公路成为永远的大道通途。文/张圆缘

力学笃行 锻造执法「精兵」

西安市交通运输综合行政执法支队首届法律知识竞赛速记

“根据《交通运输行政执法程序规定》,以下关于证据先行登记保存的说法正确的有几项?现在开始抢答”,“实施证据先行登记保存,必须是在证据可能灭失或者以后难以取得的情况下……”“八号台回答正确”,11月10日上午,伴随着洪亮的答题声和此起彼伏的掌声,西安市交通运输综合行政执法支队首届法律知识竞赛正在紧张而热烈的气氛中进行,竞赛现场,10支参赛队伍精神饱满,严阵以待,摩拳擦掌。各位选手准备充分、沉着作答,才思敏捷,眼疾手快、巧妙选题、默契配合,比分你追我赶,整个比赛精彩纷呈、高潮迭起,赢得现场观众热烈的掌声。

为进一步增强队伍能力和素质建设,11月6日至10日,支队在陕西建筑职工大学常宁校区开展为期一周的封闭集训。本次集训采取理论授课、执法模拟演练、知识竞赛等方式进行。各执法大队99名队员参加了此次培训。

理论培训着眼执法能力提升和现场执法重点、难点、盲点的理论需求,邀请来自高校、法院、政府法制部门及支队一线队员分别进行授课,促使全体执法人员切实练好内功、强筋壮骨,全面提升交通综合行政执法本领。

执法模拟演练环节,聚焦“路政治超”“非法营运查处”“安全执法检查”等常见执法场景,通过角色扮演,生动、标准地展现了整个现场执法流程,实现了执法培训全过程的可视化,让参训队员全面、直观地观看执法全过程,达到培训与实践相结合的效果。

知识竞赛环节,是打造交通执法铁军的新载体、新探索。来自10个执法大队的30名执法队员同台竞技。各代表队通过必答题、抢答题、风险题等三大类项目进行同台竞技,赛出了水平和成绩,掀起了实战化练兵新热潮。

支队党委强调,全市交通运输综合行政执法队员要坚持好、运用好习近平法治思想,善于将学习培训的成果转化为实战能力,着力在补短板、强弱项、提技能、砺精兵上下功夫,扎实推进大练兵和能力素质提升向实战化和长效化方向发展,积聚奋进力量,全方位锻造一支纪律严明、文明执法、作风过硬的交通执法铁军。文/图 杨一帆

