

陕交讯 日前,我省华阳物流“一核集成、两网联动、重轻协同”集装箱公铁多式联运示范工程和陕鲁冀能源联动“双核驱动、三向辐射”铁水公多式联运示范工程2个项目入选全国第四批多式联运示范工程。

华阳物流“一核集成、两网联动、重轻协同”集装箱公铁多式联运示范工程项目致力于打造“东合西联南进北拓”的开放格局,服务咸阳及区域经济纳入国内市场大循环,打造“线上线下融合、多业集联、园区集约布局”的现代物流发展平台,同时构建以“公铁联运+网络货运”为核心的综合性物流公共服务体系。陕鲁冀能源联动“双核驱动、三向辐射”铁水公多式联运示范工程项目依托西北地区能源布局,大力发展能源货物多式联运业务,致力于将商洛打造成西北地区重要的物流集散枢纽,通过示范线路衔接西北、华北、西南地区,辐射长江中下游、东南沿海地区,将商洛、榆林打造成西部内陆开放新高地。此前,我省已有“西安港建设‘一带一路’内陆中转枢纽陆海空多式联运示范项目”入选第二批国家多式联运示范工程。(艾海燕)

陕交讯 日前,我省华阳物流“一核集成、两网联动、重轻协同”集装箱公铁多式联运示范工程和陕鲁冀能源联动“双核驱动、三向辐射”铁水公多式联运示范工程2个项目入选全国第四批多式联运示范工程。

华阳物流“一核集成、两网联动、重轻协同”集装箱公铁多式联运示范工程项目致力于打造“东合西联南进北拓”的开放格局,服务咸阳及区域经济纳入国内市场大循环,打造“线上线下融合、多业集联、园区集约布局”的现代物流发展平台,同时构建以“公铁联运+网络货运”为核心的综合性物流公共服务体系。陕鲁冀能源联动“双核驱动、三向辐射”铁水公多式联运示范工程项目依托西北地区能源布局,大力发展能源货物多式联运业务,致力于将商洛打造成西北地区重要的物流集散枢纽,通过示范线路衔接西北、华北、西南地区,辐射长江中下游、东南沿海地区,将商洛、榆林打造成西部内陆开放新高地。此前,我省已有“西安港建设‘一带一路’内陆中转枢纽陆海空多式联运示范项目”入选第二批国家多式联运示范工程。(艾海燕)



## 省交通运输厅党组宣讲党的二十大精神

陕交讯 11月17日至18日,省交通运输厅党组在厅系统宣讲党的二十大精神,厅党组书记王海鹏,厅党组成员高凡、万振江、戴滨华、吴鹏翔、杨文奇分赴厅机关、厅直单位,为系统党员干部作宣讲报告。王海鹏强调,要自觉贯通运用党的二十大精神中的立场观点方法,坚持“五个聚焦”,做陕西高质量发展的开路先锋,以实干实绩推动党的二十大精神在全系统落地生根。

党的二十大宣示了我们党在新征程上举什么旗、走什么路、以什么样的精神状态、朝着什么样的目标继续前进,深刻阐释了新时代坚持和发展中国特色社会主义的一系列重大理论和实践问题,描绘了全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图,为新时代新征程党和国家事业发展、实现第二个百年奋斗目标指明了前进方向、确立了行动指南。

厅领导在宣讲中围绕党的二十大精神、主要成果,过去5年的工作和新时代10年的伟大变革,马克思主义中国化时代化,中国式现代化,全面建设社会主义现代化国家的目标任务,坚持党的全面领导和全面从严治党,应对风险挑战等7个方面,对党的二十大精神进行了系统宣讲。

王海鹏在宣讲中强调,要以更高的站位来把握党的二十大精神。党的二十大报告是习近平新时代中国特色社会主义思想的集大成,是我们全面建设社会主义现代化国家的宣言书和行动纲领,要用这一当

代中国马克思主义武装我们头脑,指引我们行动。要以更实的举措来贯彻党的二十大精神。要全面对标对表明确方向,要摸清底数找准差距,自觉运用贯穿报告中的立场观点方法,坚持“五个聚焦”,做陕西高质量发展的开路先锋,以实干实绩推动党的二十大精神落地生根。具体做好“五个聚焦”,一是聚焦国家战略,打造向西开放的门户,建设西安都市圈的动脉,构建黄河流域生态保护和高质量发展的平台。二是聚焦产业发展,多式联运降成本,无缝衔接提效率,枢纽城市聚要素。三是聚焦区域协调,优化互联互通的主骨架,提升交通末端的微循环,培育融合发展的新优势。四是聚焦乡村振兴,“四好农村路”扩面提质做强支撑,实现均等化服

务提升品质,带动乡村产业发展助力加油。五是聚焦行业治理,实现四个目标:更加安全、更加健康、更加开放、更可持续。要以更优的作风来保证党的二十大精神在厅系统落地生根、见到实效。具体要从政治素质、为民情怀、法治思维、创新精神、专业素养、务实作风、底线思维7个方面做好工作。

通过聆听宣讲,大家一致表示,要深刻领会“两个确立”的决定性意义,自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,牢记空谈误国、实干兴邦,把党的二十大精神作出的重大决策部署付诸行动、见之于成效,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。(安立广)

务提升品质,带动乡村产业发展助力加油。五是聚焦行业治理,实现四个目标:更加安全、更加健康、更加开放、更可持续。要以更优的作风来保证党的二十大精神在厅系统落地生根、见到实效。具体要从政治素质、为民情怀、法治思维、创新精神、专业素养、务实作风、底线思维7个方面做好工作。

通过聆听宣讲,大家一致表示,要深刻领会“两个确立”的决定性意义,自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,牢记空谈误国、实干兴邦,把党的二十大精神作出的重大决策部署付诸行动、见之于成效,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。(安立广)

## 交通运输部修订发布六个疫情防控工作指南

陕交讯 近日,交通运输部根据国务院联防联控机制综合组印发的《关于进一步优化新冠肺炎疫情防控措施 科学精准做好防控工作的通知》《新型冠状病毒肺炎防控方案(第九版)》有关要求,修订发布六个疫情防控工作指南。

修订发布《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情疫情防控工作指南(第九版)》,删除了中风险区防控的有关内容。调整了开展入境人员、密切接触者转运的高风险岗位从业人员的闭环作业疫情防控要求。将原则上暂停出现本土疫情的县级行政区跨城公交、跨城出租汽车服务调整为低风险区内的跨城公交、出租汽车查验乘客48小时核酸检测阴性证明。明确客运站经营者应当按照属地联防联控机制要求提供“落地检”场所,便利跨省出行乘客开展“落地检”。

修订发布《道路货运车辆、从业人员及场站新冠肺炎疫情疫情防控工作指南(第六版)》,明确了从事跨省运输的货运车辆司乘人员应配合接受“落地检”。更新了出现本土疫情区域重点物资运输保障措施。根据风险区划分原则的变化,更新了出现本土疫情的县级行政区道路货运疫情防控要求。

修订发布《公路水路进口冷链食品物流新冠病毒疫情防控和消毒技术指南(第六版)》,更新了结束闭环作业的高风险岗位从业人员的健康监测及核酸检测要求,由“7天集中隔离或7天居家隔离”,调整为“5天居家健康监测,第1、3、5天各开展1次核酸检测,非必要不外出,确需外出的不前往人员密集公共场所、不乘坐公共交通工具”。明确了从事进口冷链食品跨省运输的司乘人员应配合接受“落地检”。

修订发布《公路水路进口高风险非冷链集装箱货物预防性消毒工作指南(第三版)》,对于结束闭环作业的高风险岗位从业人员,补充了“开展5天居家健康监测,第1、3、5天各开展1次核酸检测,非必要不外出,确需外出的不前往人员密集公共场所、不乘坐公共交通工具”相关内容。

还修订发布《国内游轮常态化疫情防控工作指南(第六版)》《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南(第十一版)》。(安闻)

## 西安东三环—临潼公路灞河特大桥首桩开钻

陕交讯 11月16日上午,伴随着现场机器的轰鸣,西安东三环—临潼公路灞河特大桥首桩开钻,标志着该大桥正式开始施工,预计于2025年6月完成建设。

西安东三环—临潼公路是西安市规划的快速路体系之一,是210国道的重要组成部分,由西安市交通运输局负责建设实施。该项目全长10.818公里,起自临潼区凤凰大道韩峪村,终点顺接灞桥区纺四路。全线按一级公路双向六车道标准设计,设计速度80公里/小时,主要工程有洪庆隧道(830米)一座,灞河特大桥(1923米)一座,互通立交2处(岳家沟和惠东),隧道管理站一处。灞河特大桥是东三环—临潼公路的关键控制性工程,全长1923米,桥面全宽33米,设计荷载等级为公路I级,预计于2025年6月完成大桥建设。西安东三环—临潼公路项目建成后,将拉近临潼区与主城区的时空距离,极大缓解东部城区的交通压力,形成西安市第二条东出大通道。这将对带动纺织城区域、洪庆新城及临潼国家级旅游度假区发展具有重要作用,将成为西安外围副中心城市、各园区之间的重要纽带。(西西)

## 244国道水毁应急修复改线工程桥梁架装完成



11月20日,244国道留坝姜窝子水毁应急修复改线工程最后一架梁架装完成,为12月底实现全线贯通奠定了坚实基础。去年10月,该路段发生重大路基边坡垮塌,阻断道路通行,影响沿线群众日常出行,被列为省挂牌督办重点工程。该工程改线路段总长814.02米,其中新建路基302.102米,新建桥梁2座。

文/图 徐立生

## 省公路局召开作风建设专项行动推进会

陕交讯 11月16日,省公路局召开作风建设专项行动推进会,集体学习了习近平总书记瞻仰延安革命纪念馆时重要讲话精神、习近平总书记在陕西延安和河南安阳考察时重要讲话精神、中国共产党第二十次全国代表大会关于《中国共产党章程(修正案)》的决议,安排部署下一步作风建设专项行动有关工作。

会议要求,要持续深入学习贯彻党的二十大精神,在集体学习和支部学习基础上,

认真组织,精心谋划,细致安排学习活动,确保学懂弄通悟透,落实到具体实践中。要坚持对标对表,持续推进局作风建设专项行动《实施方案》落地落实;要坚持问题导向,深化问题查摆整改,确保整改见人、见事、见效,大处着眼,小处着手,确保整改有标志性成果;要坚持任务导向,务实推进全年目标任务完成;要强化督导检查,确保行动不偏不倚,走实走稳;要加强宣传引领,营造良好氛围。(贺艳梅)

## 省道路运输中心提升便民服务质量强作风

陕交讯 作风建设专项行动开展以来,省道路运输中心坚持以“聚焦行业高频异地办事事项,切实解决群众办事堵点难点问题”为目标,依托互联网道路运输便民政务服务系统,实现了道路旅客运输、普通货物运输以及危险货物运输驾驶员从业资格补发、换发、变更、注销及诚信考核等5项高频事项的“跨省通办”线上办理,不断提升群众获得感和满意度。

今年以来,省道路运输中心通过数据分析、图例展示对比等方式,协助省交通运输厅进一步夯实各地市“跨省通办”工作主体责任,有效提升业务人员和

热线电话员的业务能力,补齐工作短板,提高工作效率,形成工作闭环。截至11月10日,全省道路运输驾驶员“跨省通办”总申请量73594件,有效申请量73105件,办结量71713件,业务办结率98.10%。

下一步,省道路运输中心将坚持以作风建设专项行动为抓手,持续紧盯营商环境和重点领域问题治理,抓实抓细民生实事,不断提升道路运输政务便民利民惠民服务水平,以更大力度、更实举措抓好各项任务落实,推动我省道路运输行业高质量发展取得新进展、新成效。(熊勇 牛强)

## 加强作风建设 助推高质量发展



韦罗管理中心为滞留车道货车司机送饭菜

近期,我省多地出现疫情,负责韦罗至罗敷高速公路运营工作的韦罗高速公路管理中心组织一线员工,为因疫情查验滞留车道的货车司机送去饭菜,帮助故障司机脱困,赢得司乘人员感谢和赞誉。

文/图 陈军涛

## 西延高铁两隧道贯通

陕交讯 11月15日,西延高铁安坪二号隧道、活乐隧道顺利贯通,这是西延高铁自开工建设以来,首次单日贯通两座隧道,施工进度进一步加快。

西延高铁安坪二号隧道位于陕西省延安市甘泉县境内,隧道全长768米,为单洞双线隧道,隧道以IV级、V级围岩为主,隧道最大埋深100米,隧道进口右侧25-50米处为既有包西铁路新美水隧道,如何减少对既有运行线路的影响,做好隧道施工推进是该项目的重点。西延高铁活乐隧道位于陕西省延安市洛川县境内,隧道全长678米,最大埋深85米,全隧下穿黄土梁,且出口段地形破碎,施工难度大,安全风险高。为确保隧道施工安全推进,建设单位以打造精品红色高铁为目标,组织开展高铁施工技术专题培训,指导施工单位优化施工工艺,动态调整开挖方案,紧密组织相关工序衔接,严把施工安全质量关,确保工程质量达标、安全有序推进,最终实现了

两座隧道的顺利贯通。(西西)

## 西十高铁最大断面隧道启动衬砌施工

陕交讯 11月14日,西十高铁骆驼项隧道进口启动首板衬砌混凝土浇筑施工,这是全线最大断面隧道,断面面积达314平方米,也是目前在建高铁中穿越秦岭山脉的第二大断面隧道,此次大断面隧道衬砌施工为后续隧道施工提供了宝贵经验,也标志着西十高铁建设进度进一步加快。

西十高铁骆驼项隧道全长4490米,为单洞双线隧道,位于陕西省商洛市商州境内,洞身主要穿越秦岭低中山区,山势北陡南缓,地面高程980~1470米,相对高差200~500米,隧道进、出口段均为线间距加宽特大断面,最大加宽7米,开挖跨度达22.64米,断面面积达314平方米,是全线最大断面隧道,也是目前在建高铁中穿越秦岭山脉的第二大断面隧道,存在大段落加宽断面频繁变化的施工难点。施工单位全力克服现场不利因素及疫情防控影响,加强技术力量投入,全过程实时盯控各工

序作业,严格按照规范要求施工。同时,该隧道投入了全线最大的智能化台车施工,系统化搭载防空洞预警装置、智能混凝土浇筑预警系统、振捣管理系统、衬砌防压裂智能定位监控系统、全自动插入式振捣器、伸缩封端模+可视化封端模、混凝土自动布料装置、隧道智能设备信息系统等智能控制设备和预警系统,全方位实现质量控制和安全预警功能,为大断面衬砌施工提供先进的技术和设备保障。(西西)

## 西安地铁1号线三期实现“长轨通”

陕交讯 11月15日,随着西安地铁1号线三期秦都至宝泉路区间最后一对钢轨接头焊接完成,1号线三期工程实现全线“长轨通”。

西安地铁1号线三期工程主体位于咸阳市,线路西起秦都站,东至沔阳森林公园站,全长10.61公里,共设7座车站,均为地下站。目前1号线三期的整个轨道所有轨排焊接到一起,即实现了“长轨通”,也就是真正意义上的“轨通”。全线安装装修及系

统设备安装工程完成50%,珠泉路停车场和秦皇南变电站正在进行剩余部分安装装修施工。(西西)

## 西安地铁10号线17座车站封顶

陕交讯 11月17日,西安地铁10号线榆楚西站主体结构顺利封顶,至此,地铁10号线17座车站全部封顶,该工程进入附属结构施工阶段。

地铁10号线一期工程南起未央区杨家庄,北至高陵区水景公园,全长34.2公里,共设车站17座,其中地下站7座,高架站10座。截至目前,10号线全部车站主体结构均已封顶,3个盾构区间双线贯通,1个高架区间贯通。该线路是连接主城区与渭北地区的轨道交通快线,对优化城市总体空间布局、实现北跨渭河发展战略,推动区域融合发展,促进沿线产业升级具有十分重要的意义。(西西)