



### 新闻直通车

## 韩城交通局 做好农村公路养管工作

陕交讯 为进一步提升巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作水平,11月8日,韩城市交通运输局、农村公路事务中心召开全市“百日提升、百日督帮”农村公路养护管理工作培训会。会议通报近期农村公路养护管理工作检查情况,逐条讲解、分析研判村级道路养护管理工作。要求各单位要强化责任担当,明确镇村责任,落实到人,补充完善镇村两级内业资料。排查问题,立查立改,按照包联分工,对照检查清单,逐镇逐村进行排查,建立问题台账,扎实整改,以优异成绩迎接国、省巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接后评估工作。(韩俊哲)

## 合阳交通局 举办养护作业技能比武

陕交讯 为提高专业化、机械化养护技能,进一步提升县域农村公路养护水平,近日,合阳县交通运输局举办首届农村公路养护作业技能比武大赛。随着比赛开始的指令下达,来自基层一线的13个竞赛队迅速到达指定位置,每队由一名领队,两名养护工组成。各代表队快速投入养护作业,前面打草,后面修剪花木。合洽路、沿黄路两个养护公司作为特邀代表队,使用专业机械化养护设备现场作业,充分展示专业养护水平。竞赛路段杂草被迅速清除干净,花木上平外直,层次错落,整齐美观。通过技能比武,养护队员的技能水平得到了提升。大家纷纷表示,将坚持“有路必养、养必优良,有路必管、管必到位”的理念,不断提升养管水平。(合阳)

## 铜川交通执法支队 开展防污治霾工作

陕交讯 近期,铜川市交通运输综合执法支队加大巡查和检查力度,治理扬尘污染,改善空气质量。该支队紧盯问题突出路段、公路运输节点路口、货物集中运输时段,采取路面流动稽查和重点路段设卡查纠的方式,强化运输车辆巡查管控,持续纠正车容车貌不整、覆盖篷布不严、带泥上路、抛洒遗撒等行为,治理道路扬尘。深入货物装载源头,督促企业严密覆盖裸露物料,及时喷淋降尘,加强装载监管,防止扬尘飞扬造成环境污染。加大对各汽修企业的监督检查力度,要求汽修企业落实喷漆作业制度和危险废物处置流程,严防挥发性有机物排放污染大气环境。常态化监督检查交通建设工地,督促施工企业严密覆盖裸露的土方及物料,硬化施工便道及材料加工区地面,设置施工围挡。加强与环境保护、公安交警、城市管理、公路养护等部门的联动联动,对问题突出、难度较大、环境复杂的区域进行联合治理,综合整治,提升治理成效。(习杰 高兵)

## 山阳公路段 查处涉路违法行为

陕交讯 入冬以来,山阳公路段强化公路监管,全面查处涉路违法违章行为。该段以优化服务、规范许可管理为抓手,严格按照许可审批权限办理审批,加强许可申请材料审核把关,强化涉路施工许可的事中事后监管,保障法律法规落实。构建部门联动长效机制,与公安交通管理部门、交通综合执法机构密切协作,及时查处涉路违法违章行为,重点整治“滴撒漏”污染公路、占用桥下空间、在公路用地范围内摆摊设点、违法开口、未经许可施工等行为,打造良好路域环境,为群众出行提供强力保障。(袁池)

## 扶风公路段 做好防滑保畅工作准备

陕交讯 为确保冬季国省干线公路安全畅通,近期,扶风公路段及早动手,做好冬季公路防滑保畅准备工作。该段对管养路段状况进行全面细致的调查,对路基路面病害和存在的安全隐患进行全面处置。修订完善防滑保畅应急预案,细化工作责任和措施,力争做到机械、人员、物资“三到位”。提早在桥梁、急弯陡坡等重点路段储备足够的防滑料,确保防滑物资到位。对所有机械设备进行入冬前专项保养、检修,并对驾驶员冬季行车安全进行培训。加强与气象、公安、交警等部门的区域联动联动机制,做到信息共享,及时妥善处理影响公路通行的各类突发事件。(史晓丽)

## 五里牌检测站 部署冬季安全工作

陕交讯 近日,五里牌超限运输检测站部署冬季治超安全生产工作,以确保今冬明春治超工作安全、有序开展。该站组织职工开展安全培训,重点学习了《安全生产法》《消防法》和《公路安条例》等法规,观看了安全生产真实案例事故视频,以此检视自身安全漏洞,筑牢职工安全防范意识;排查整改安全隐患,对生活区、检测区、重要设备以及执法车辆开展综合安全隐患排查,确保各类消防器材处于完好状态,及时足量储备防滑沙、融雪盐等应急防滑保畅物资,切实提升安全管控水平;组织学习国家发布的疫情防控“二十条”新规和市、县管控规定,切实做好站区常态化低风险防控措施,提高冬季疫情谨慎防控、科学应对水平,确保冬季安全生产无事故和职工身心及财产安全。(陈贵生 张文宏)

# 312国道永寿永平水毁修复工程顺利完工

陕交讯 11月15日,经过6个多月的抢修,312国道永寿永平水毁修复工程顺利完工,全面恢复通行。2021年9月至10月,咸阳市境内遭受了60年一遇的超强暴雨天气,永寿永平镇西侧一处山体滑坡加剧,致使312国道永寿永平段282米路基大面积滑塌,路面裂缝最大宽度达1.5米,左侧路肩外原21根抗滑桩向外倾斜15~20度,

交通被迫中断。咸阳市公路局紧急联合公安交警部门对该灾毁路段实施交通管制,安排专人24小时值守;调动应急抢险力量,连续奋战7个昼夜抢通300米的临时通行便道,保障7座以下小型车辆及区间群众生产生活基本出行。同时,科学部署,邀请省内权威机构对滑坡体进行24小时精密监测,组织省市公路

交通主管部门、当地政府、设计单位和权威专家等反复现场踏勘,制定修复方案。今年4月中旬,经精确监测,滑坡体蠕动趋于稳定,水毁修复具备施工条件。4月28日,修复工程正式开工。施工单位通过增设24个永久降水井昼夜抽排,2750米坡体敷设树枝状渗沟和555米主排水渠进行持续引排,建立了地上+地下综合

# 华阴交通局:推进行政执法工作规范化建设走深走实

为打造“政治忠诚、服务人民、担当作为、执法公正、纪律严明、作风优良”的高素质交通运输执法队伍,华阴市交通运输局按照相关工作要求,“六强化”推进全市交通运输行政执法工作规范化建设走深走实。

**强化组织领导,健全完善执法制度。**交通局严格落实党政主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责制度,将法治建设纳入全年工作规划,全面推行行政执法公示、行政执法全过程记录制度、重大执法决定法制审核制度的行政执法三项制度,对照170项工作指标体系,结合工作实际,同日常工作同部署、同安排、同推动。**强化培训教育,铸造廉洁执法铁军。**

交通局建立执法人员常态化培训、长效化考核机制,采取专题培训、岗位大练兵、以考促学等方式,提升执法队伍专业化规范化水平。加强干部职工教育管理监督工作,完善内部管理制度20余项,严格落实第五个纪律教育宣传月“五个一”活动和作风建设专项行动,通过召开廉政党课、观看警示教育片、签订“个人廉洁执法承诺书”、不定期开展谈心谈话等方式,抓早抓小,防微杜渐,扣好廉洁执法的“第一粒扣子”。

**强化依法执法,确保公平公正公开。**交通局创新工作方式方法,执法人员人手配备一个“应知应会小书包”,长期推行“一人一书包”熟读三本书(应知应会手册、执法手册、执法指南)。开展执法案卷

评查3次,以评查促整改,有力提升执法案卷的规范化水平,全省案卷评比中“陕0582交罚(2021)1100号”案卷被省交通运输厅评选为优秀案卷。通过执法能力素质比拼赛、“一帮一带一传”等活动,全面筑牢规范执法基础和根基。

**强化规范执法途径,提升执法满意度。**交通局建立交通运输行政执法规范化长效机制,改进执法方式,推行“说理式执法”“执法即服务”的执法理念和方式,优化自由裁量权。深入开展“货运行业乱象问题整改”“机动车驾驶员培训行业专项整治”“客运市场专项整治”等专项活动,查处车辆违规非法营运37起,擅自改装26起,督促企业开展从业人员学习教育专项培训68期。

**强化监督机制,提高执法公信力。**交通局规范公示执法流程,建立执法案件台账,公示执法案件15期。开展“大走访”活动认真听取群众意见建议,聚焦群众“急难愁盼”问题,处理12345热线投诉141起,12328交通服务热线投诉4起,电话投诉16起,投诉办结率100%,群众满意度达100%。**强化宣传教育,提升行政执法能力。**交通局按照“谁执法谁普法”责任制,结合共驻共建活动创新法治宣传形式载体,深入企业、社区开展“安全生产月”“宪法宣传周”“党员统一活动日”等法律知识宣传活动40余次,发放宣传资料8000余份,提高群众法律意识,彰显交通法治宣传效应。文/王芳 杨艳

# 华阴收费站扎实推进安全生产工作

连日来,西渭分公司华阴收费站始终坚持“安全第一,生命至上”的基本理念,以创建“青年安全生产示范岗”活动为抓手,扎实推进安全生产工作。

**建设班组安全文化。**收费站把“青安岗”与安全班组创建有机结合,积极建设班组安全文化。开展班组情景模拟培训,有针对性地分析收费现场的特殊情况,从特情案例中总结经验,切实提高收费现场特殊事件的处置效率。严格管控班组关键岗位、关键设备、关键时间、关键人员等安全作业环节,实现了现场作业全过程、全方位受控。定期开展环境卫生大扫除,规范岗亭物品摆放,清理现场卫生死角,为过往司乘营造“舒适”的通行环境。

**强化隐患排查整改。**结合站区实际,收费站制定安全巡检制度,将安全巡检区域进行责任划分,由班组长牵头,通过定期开展汛期隐患排查、消防设施巡检、用电安全检查等活动,对整个生产岗位的隐患点和风险源进行排查,对查出的安全隐患立查立改,杜绝一切不安全因素,杜绝走形式、走过场,做到隐患零遗留、整改零容忍、处理零放过。

**做好安全知识培训。**收费站组织全体员工认真学习《安全生产法》《疫情防控知识》《收费人员安全操作规程》等安全法律法规,定期邀请专业老师进行培训,让每一位员工熟悉法律法规以及各项安全操作规程,进一步强化员工的安全意识。

**开展特色专项活动。**收费站开展“我是安全吹哨人”活动,通过“吹哨人讲安全知识”“吹哨人查安全隐患”“吹哨人纠安全行为”,警示各种不安全行为,查隐患、堵漏洞。要求安全吹哨人面对安全隐患、违章作业,要敢于曝光、敢于管理。同时,要求全体员工“脑要紧起来、眼要亮起来、脚要勤起来、手要硬起来”,敢抓敢管敢曝光、口勤眼勤现场勤。逢工作讲安全,把危险指出来,把安全说出来,善于发现问题、勇于指出问题、敢于制止问题。

**创新安全应急演练。**收费站扎实开展消防、防盜抢、用电安全等演练,均由员工制定演练环节,验证步骤合理性。通过演练,充分调动员工的积极性,为各项工作顺利开展奠定了坚实基础。文/胡鹏 王永涛

# 京昆改扩建谢王立交至港务区段实现交通转换



11月14日6时,京昆改扩建项目谢王立交至港务区大桥2.5公里路段提前完成交通转换。

从西禹高速进入绕城高速的交通更加畅通,有效缓解了西安东方向进城的交通压力。由陕西交控京昆改扩建管理处承建的这段路位于京昆线YK1053+600至YK1056+100,从旧路单幅双向2车道转换至新建的单幅双向4车道。其中,西安方向2车道,蒲城方向1车道,应急1车道,有效提升了西

安方向通行能力。此路段左幅旧路已交付改扩建施工。

值得一提的是,这一路段为路基改桥施工,新建的港务区大桥代替了原有路基,为防汛、向东路及规划中的地铁14号线提供了向外延伸的立体空间。京昆改扩建项目全线路段共26处,今后,这些路段将形成立体交叉交通,加密、畅通地方道路,促进城市拉大骨架扩张建设。港务区大桥全长773米,是

项目重点工程之一。管理处会同施工单位贵州路桥JK-C06合同段开工即冲刺,全力投入建设中,积极对接地方部门,优化、调整、完善了施工方案、车辆分流等方案。项目以生产要素为保障,实行2班8小时倒班作业抢抓时间,顺利完成右幅桥梁桩基77根,墩柱67个,梁板77片,现浇箱梁4联及桥面施工,优质、高效地推动工程进展。文/图 郭少言 谢颖

## 旬阳管理所:

# 冬季安全送司乘 温馨提示暖人心

为确保冬季恶劣天气下高速行驶安全,进一步强化广大司乘人员交通安全意识和突发事件应急处置能力,连日来,白泉分公司旬阳管理所向过往司乘人员积极宣传安全行车知识。“高速公路违规驾驶危害生命安全,我们更应该谨慎驾驶,要与前车保持安全距离,切忌在结冰路面紧急刹车和猛打方向盘。”站区工作人员纷纷化身交通安全宣传员,与司乘面对面宣讲,多角度普及冬季道路违规驾驶的危害性。另外,宣传员还通过手机播放近年高速公路货车事故的交通案例,以案说防,

督促司乘人员自觉遵守冬季行车交通安全法规,珍爱生命,谨慎驾驶,平安出行。宣传员还向每一位司机发放高速公路安全行车温馨提示卡,使其掌握所辖路段内易积雪结冰路段、团雾路段的具体情况,切实提高恶劣天气时广大驾驶员的安全防范意识,确保人民群众生命财产安全。“今后我们还将开展交通安全知识学习,帮助过往司乘安全行车。”工作人员表示,在日常工作中,将持续强化源头管理,以各项温馨提示服务司乘美好安全出行。文/图 吴锦瑶

