



陕文讯 9月20日上午,交通运输部召开疫情防控政策视频培训会,推动交通运输行业干部职工更好掌握防控政策和措施要求,进一步提升行业常态化疫情防控和应急处置能力。

省交通运输厅厅长王海鹏、在家厅领导、厅总师、厅机关各处室负责人、厅直各单位领导在各省交通运输厅分会场参加培训。各地各单位相关工作人员分别在属

地参加直播培训。

会议指出,当前全球新冠肺炎疫情仍处于高位,周边国家疫情持续发酵,国内多地发生聚集性疫情,国庆假期及前后人员流动性增加,发生本土聚集性疫情和跨地区传播的风险高,叠加季节性流感等呼吸道传染病流行风险,防控形势严峻复杂,防控任务艰巨繁重。

会议强调,要深入学习领会、坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神,提高政治站位,深刻、完整、全面认识党中央确定的疫情防控方针政策,坚决把思想和行动统一到党中央、国务院决策部署上来,坚定“坚持就是胜利”的信心,坚持“外防输入内防反弹”总策略和“动态清零”总方针不动摇,守土有责、守土尽责,保持疫情应急指挥体系高效运转。压实行业监管和指导责任,严格落实疫情防控措施,细化实化运输全过程防控,持续巩固涉疫情风险排查和整改成果,坚决筑牢交通运输疫情防控屏障,守住国庆假期及前后和党的二十大期间不发生本土规模性疫情的底线,保障人员安全有序流动和物流畅通。在科学引导人员出行,倡导群众国庆假期就地过节的基础上,地方各级交通运输主管部门要在属地联防联控机制(领导小组、指挥部)统一部署下,指导行业企业面向跨省流动人员提供“落地检”服务,推动防控关口前移。各省级交通运输主管部门要紧盯客运站等人员密集、流动性大的场所,突出问题导向,深入查找薄弱环节,持续抓好整改落实。尽快印发第九版疫情防控方案操作手册,做到人手一册,全面提升行业疫情防控人员的防控能力水平。

会议深刻解读了近期全国交通运输行业疫情防控政策及相关工作要求,《新型冠状病毒肺炎防控方案(第九版)》系统内部疫情防控工作,对交通运输部7月份以来新修订的行业各领域相关工作指南进行了针对性的宣贯。(崔娟静)

驻厅纪检监察组报送两部作品获表彰

陕文讯 近日,省纪委监委联合省委网信办、省文联印发通报,对陕西省廉洁文化微电影微视频征集展播活动评选出的优秀作品进行表彰。由驻省交通运输厅纪检监察组报送,省高速公路路政执法总队制作的《归》获得微视频类三等奖,厅宣教中心制作的《路的抉择》获得微视频类优秀作品奖。

陕西省廉洁文化微电影微视频征集展播活动由省纪委监委、省委网信办、省文联联合主办,于今年5月面向全省开展,旨在深入贯彻落实中央纪委六次全会精神,推动落实《关于加强新时代廉洁文化建设的意见》,进一步强化党员、干部廉洁自律意识,弘扬清正廉洁价值理念,迎接党的二十大胜利召开。同时,获奖作品将在多平台网络展播,营造崇廉尚洁、抵制腐败的良好社会风尚。此次活动共收到微电影180部、微视频193部,经组织评审,最终筛选出了95部体现鲜明导向、具有文化品位、能够引发共鸣的精品力作。驻厅纪检监察组报送的《归》《路的抉择》两部作品分别获得表彰。(杨江涛)

网约车监管信息交互平台发布8月份网约车行业运行基本情况

陕文讯 据网约车监管信息交互平台统计,截至2022年8月31日,全国共有282家网约车平台公司取得网约车平台经营许可,环比增加3家;各地共发放网约车驾驶员证471.4万本、车辆运输证193.9万本,环比分别增长2.5%、3.0%。网约车监管信息交互平台8月份共收到订单信息7.03亿单,环比上升1.1%。

在订单量前10名的网约车平台中,订单合规率最高的是如祺出行,最低的是花小猪出行。在订单量前10名的平台中,按订单合规率(指驾驶员和车辆均获得许可的订单量占比)从高到低的分别是如祺出行、享道出行、T3出行、携华出行、首汽约车、万顺叫车、曹操出行、美团打车、滴滴出行、花小猪出行。其中,面向乘客、与网约车平台公司共同提供服务的平台(俗称“聚合平台”)完成1.67亿单,按订单合规率由高到低的分别是携程用车、美团打车、高德打车、滴滴出行、腾讯出行、百度打车、花小猪出行。

在各主要中心城市中,订单合规率最高的是杭州,最低的是石家庄,14个城市订单合规率均在80%以上。本月订单合规率增长前三名的依次是太原、西安、杭州;增长最后3名的依次是郑州(-3.9%)、青岛(-4.0%)、重庆(-4.2%)。(安闻)

沿着总书记走过的路看陕西蒋家坪村巨变

这里已经在变了,将来会变得更好

文/图 白秋薇 陈本利

初秋的秦岭,天高云淡林木疏朗,赤橙黄绿渐染山峦。在陕西省安康市平利县,一条平坦乌亮的公路蜿蜒盘旋,像飞舞的彩带般通向蒋家坪凤凰茶山。

两年前,习近平总书记沿着这条4.5米宽的水泥路驱车而来拾级而上,一边察看春茶长势,一边叮嘱乡亲们“因茶致富,因茶兴业,能够在这里脱贫致富,做好这些事情,把茶叶这个产业做好”。

时隔两年,习近平总书记走过的地方又发生了巨大变化。为满足茶旅产业发展需要,今年8月底,交通部门对这条路完成了加宽改造,4.5米宽的水泥路变成了6.9米宽的沥青路,车辆行驶起来更加平稳舒适。路边进行了水土保持治理和绿化美化,三季有花、四季常绿的秦巴古茶村公路,已成为蒋家坪的“新名片”。正如习近平总书记说的那样“这里已经在变了,将来会变得更好”!

贫困村踏上致富路

地处秦巴山区腹地的蒋家坪村,曾经

是“地无三尺平,山无三寸泥”,2016年以前,村内硬化路不到2公里,坡陡弯急,4个村民小组不通路,外出打工的村民想从镇上打车回村,司机直摆手,“你们村那路,我可不敢走。”交通不便使得群众出行难、物资运输难、产品销售难,年轻人都不愿待在家里,全村贫困发生率高达47%,是远近闻名的深度贫困村。

“要想富先修路!”脱贫攻坚打响后,在交通部门的大力支持下,蒋家坪村用活用足交通扶贫政策修建道路26.2公里,形成了以村委会为中心向镇、组、园区辐射的公路网,群众出行、物资运输难的问题得到有效解决。

交通方便了,外出的年轻人纷纷回村发展产业,荒废的老茶园经过精细化管理和扩建,建成了千亩现代示范园区,周边群众依托茶叶产业有了不错的收入。马安山村村民陈桂英的娘家在蒋家坪村,她常来这里的凤凰茶园采茶补贴家用,“我每天能采7斤茶,每斤卖20元。以前上山是土路,得走一个多小时,现在坐车半小时,方便多了。”公路通产业兴,蒋家坪村充分利用“高

山、绿色、富硒、零污染”的自然地理特点,累计发展茶园2400余亩,并坚持以茶为媒,培育特色茶旅民宿,发展乡村旅游,走出一条“游茶山、品茗香、居民宿”茶旅结合的致富增收之路。从2020年至今,蒋家坪连续三年成为国际茶日国家分会场,各地游客也纷纷沿着习近平总书记的足迹来蒋家坪游茶山、赏美景、尝美食。

小叶子变成“金叶子”

公路助推产业,产业因路而兴。像蒋家坪村这样变好、变美、变富的故事在平利有不少。站在长安镇洪福茶山上,只见薄雾缭绕茶园葱茏,山下民居白墙灰瓦,红色路面的茶旅产业路蜿蜒着伸向远方……这条路东接G346于陕鄂界古城墙遗址,途经7个行政村,长安茶城、长安塔,至洪福茶山,全长21.6公里(其中5.6公里位于洪福茶山),彩色沥青混凝土路面,两侧以梅花、紫叶李、樱花、红枫、垂柳等点缀,三季有花、四季常绿,沿途万亩茶海碧波荡漾,小桥流水映人家,成为许多游客来平利的打卡地。



构建综合交通网 铸就发展大格局

西安东站即将开工

陕文讯 近日,中国国家铁路集团有限公司、陕西省政府联合批复了西安东站站场、站房等工程的初步设计,标志着西安东站即将进入工程实施阶段。

西安东站位于西安市绕城高速外侧、浐河东侧、白鹿原西侧,是西北地区特大型铁路综合交通枢纽。西安东站按一站四场布设,自西向东依次为西榆高速场、西武高速场、西康普速场、城际场,车站还配套设置动车运用所、走行线、普速存车场等设备设施。车站总规模17台35线,本次实施11台23线,预留普速场2台4线、城际场4台8线。西安东站站房以“秦山渭水、丝路长安”为设计理念,建筑总规模39.4万平方米,站房布局为线上高架候车及侧式站房,采用“上进下出、腰部进站”的客流流线。按照规划,西安东站将与西安地铁5号线、12号线、15号线、21号线接驳,并与西安市绕城高速、三环快速路、210国道、东长安街等主要交通通道衔接。建成投用后,西安东站将成为集高铁、普铁、城际、地铁、公交于一体的特大型综合交通枢纽,旅客年发送量预计3650万人次,将极大缓解西安铁路枢纽客流压力,直接影响西安市东部片区经济发展,并辐射周边区域,提升城市交通综合承载力,对提升西安在全国铁路网中的区位优势、服务“一带一路”国家战略、支撑内陆改革开放新高地建设具有重要意义。(中铁)

西延高铁刘家河一号隧道贯通

陕文讯 9月20日上午,伴随着挖掘机的轰鸣声,西延高铁刘家河一号隧道成功破壁,顺利贯通。

此次贯通标志着西延高铁项目迈入了施工建设的高峰时期。西延高速铁路南起西安东站,北至延安新区,线路全长约300公里,计划于2025年开通运营。建成后将实现西安半小时到铜川,1小时到延安。(陕讯)

中欧班列长安号运邮专线开行

陕文讯 9月16日上午,中欧班列长安号运邮专线首发。

当天9时35分,装载着国际邮件、商业快件的中欧班列长安号从西安国际港站驶出,一路向西,约12天后抵达波兰马拉舍维奇。邮件等将由波兰邮政转运至欧洲各国,再派送给收件人,全程门到门时间约30天。“中欧班列长安号运邮专线的开行,将长安号的国际干线物流通道同邮政的万国邮联网络优势充分结合,是西安拓展对外交流通道的又一创新性实践。”中国邮政集团有限公司西安市国际分公司总经理余磊介绍,邮件等搭乘中欧班列长安号后,运输时效比海运缩短了20%,综合运输成本降低了30%。此次运邮专线的开通,是中欧班列长安号打造邮件陆路通道的重要突破,将大幅提升长安号的通道服务能力以及陕西邮政的国际寄递服务能力。(综合)

N个“非常”是如何诞生的

——陕西省利用外资实施的山区道路安全示范项目回眸

文/张力峰

来说,这个评价当之无愧!因为,成绩的取得是他们用无数个日日夜夜的汗水、甚至流血换来的,得来并不容易……

难行的山路阻碍着经济的发展

“太不容易了,历时四年时间,准备大量申报材料,数次往返北京,项目终于争取到了。但这只是个开头,实施过程中有多少故事和辛酸只有我们自己知道。”说起几年前为争取亚行贷款项目,陕西省交通厅利用外资中心负责领导连连感叹道。

众所周知,地处内陆的陕西是欠发达省份之一,2014年人均可支配收入为全国平均水平的78.53%,在全国34个行政省和自治区中排名第22位。秦巴山区是国家11个连片特困区之一,2012年贫困发生率超过30%。安康和商洛是秦巴山区南部的两个地区,2014年农村家庭人均年净

收入只有7000多元人民币。这两个地区亟需解决老百姓脱贫致富奔小康的“卡脖子”难题。

难题之一就是交通。安康和商洛因为秦岭阻隔,长期以来基础设施落后,道路不通畅,制约着经济发展。地处深山区的许多老百姓一辈子都没有走出大山,更不用说外出打工改善生活。由于路难走,山里的农副产品也不能及时运往山外来增加收入。

不仅如此,山区道路的崎岖难行,也严重威胁着群众的生命财产安全。2008年至2012年,陕西省报告的道路交通事故死亡人数(9831人)和受伤人数(30021人)造成了50亿美元的损失。其中,安康和商洛的交通事故死亡率和受伤率远远超出了省和国家平均水平,车祸率为中国同类等级道路的全国平均水平的4倍。2007年至2011年,秦巴山区1000公里道路交通事

故伤亡每年造成8400万美元的损失,占陕西省GDP的0.3%。面对这些情况,经过近一年的评估考察,决定将亚洲开发银行贷款陕西山区道路安全示范项目放在安康旬阳县、汉滨区和商洛的商南县等三个区县。

要脱贫,基础在交通,全面奔小康,支撑靠交通。帮助山区群众尽快摆脱贫困,打通山区群众与外面世界的联系,陕西交通人义无反顾。

作为陕西公路建设重点工程,陕西省交通运输厅对项目非常重视。项目伊始,就设立省、市、县(区)三级管理机构。陕西省交通运输厅为项目执行机构,厅利用外资中心负责项目前期准备和实施管理过程中的协调工作、咨询服务实施与管理,以及与亚行的接洽和沟通。按照亚行项目要求,省交通运输厅一次性将配套资金全部拨付。(下转二版)