



2022年11月

25

星期五

壬寅年十一月初二

第2116期

(总2217期)

陕文讯 11月24日,国务院物流保通保畅工作领导小组总指挥、交通运输部部长李小鹏主持召开总指挥第八次(全体)调度会议,通报近期物流保通保畅总体运行情况、重点工作落实情况,安排部署下一步工作。

陕西省委常委、常务副省长王晓,省政府副秘书长吴聪聪,省交通运输厅厅长王海鹏,省物流保通保畅工作协调机制总指挥单位、相关成员单位负责同志,省交通运输厅厅直有关单位、厅有关处室负责人在陕西分会场参加会议。

会议强调,要深入学习贯彻

国务院物流保通保畅工作领导小组召开总指挥第八次(全体)调度会议

党的二十大精神,坚决贯彻习近平总书记在全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议召开以来,各地区、各部门按照国务院物流保通保畅工作领导小组统一部署,坚持高效协同、上下联动、问题导向,强化督办转办、统筹协调、精准施策,推动交通物流保通保畅从应急作战向抓常抓细转变,从解决突出问题向巩固扩大成果转变,取得了问题动态清零、交通网络畅通、运行指标向好、成果持续巩固等阶段性成果,为促进产业链供应链稳定、支撑稳住经济大盘提供了有力保障,作出了重要贡献。

会议要求,各级保通保畅工作机制要进一步加大工作力度,全力巩固扩大交通物流保通保畅工作成果。一是科学精准做好疫情防控,坚决防止疫情通过交通物流环节传播扩散。二是加大典型问题通报曝光力度,坚决防止过度通行管控问题大面积反弹。三是多措并举协同联动,坚决保障能源粮食运输安全畅通。四是切实做好邮政快递末端服务,坚决打通城市物流配送“最后一公里”。五是及时建设启用应急物资中转站,坚决保障涉疫地区重点物资运输有序。(白秋薇)

全省民航水上轨道交通安全生产专业委员会召开工作会议

陕文讯 11月24日,全省民航水上轨道交通安全生产专业委员会召开工作会议,学习贯彻习近平总书记对安阳“11·21”火灾等事故的重要指示精神,研究落实省委、省政府领导的批示要求,对四季度安全生产工作再动员、再部署、再强化。

省民航水上轨道交通安全生产专业委员会副主任、省政府副秘书长吴聪聪出席并讲话,省民航水上轨道交通安全生产专业委员会副主任、省交通运输厅厅长王海鹏安排部署相关工作。

吴聪聪要求,要深入学习贯彻党的二十大精神,深刻领会、坚决贯彻落实习近平总书记的重要指示精神和省委、省政府领导的批示要求,按照省委、省政府工作要

求,扎实做好民航、水上、轨道交通与各项安全生产工作。要强化底线思维,压实压紧安全生产责任;坚持问题导向,加强安全生产形势研判;强化工作措施,全力保障交通运输安全;强化日常安全生产执法监管,出现险情及时上报处置;确保民航水上轨道交通安全生产稳定向好,为全省经济社会发展创造安全稳定的交通运输保障。

王海鹏要求,一是充分认识当前形势,思想上要切实绷紧弦。要以强烈的号令意识、警示意识、忧患意识切实提起来、提起来、提起来,把习近平总书记的重要指示精神第一时间贯彻落实到各自领域中,以时时放心不下的责任感、紧迫感,把冬季安全生产工作抓到实处,抓

出实效。二是聚焦风险隐患重点难点,行动上要切实拉满弓。要以坚决打好全省冬季交通安全百日会战为主线,结合各自领域工作实际,强化隐患排查整治和风险防范化解,坚决遏制较大以上安全生产事故发生,切实维护人民群众生命财产安全。三是压紧压实各方责任,落实上要切实铆足劲。要绷紧安全之弦,强化安全之责,确保以民航、水上、轨道交通安全稳定的工作质效,检验学习贯彻党的二十大精神的实际成效。

会议强调,各成员单位要抓紧抓实冬季雨雪冰冻等恶劣天气防范应对工作。一是系统强化风险研判,精准预测研判关键部位、薄弱环节、危险因素,制定有针对性

的防范措施并严格落实。二是全面强化查缺补漏,利用新一轮寒潮到来之前的窗口期,迅速开展查缺补漏,切实做到防患于未然。三是加强自然灾害风险普查成果应用。各地、各有关部门要按照“边普查、边应用、边见效”的原则,系统分析运用普查数据,结合冬季安全特点推动普查成果应用,提升防灾减灾的本质安全能力。

省民航水上轨道交通安全生产专业委员会办公室主任、省交通运输厅副厅长杨文奇主持会议。民航西北地区管理局、西安铁路监督管理局、省交通运输厅、西安市交通运输局就做好本领域冬季安全生产工作进行了发言。厅直有关单位和厅机关相关处室负责同志参加会议。(张智勇)

中共陕西省交通运输行业党委举行揭牌仪式

陕文讯 11月23日,中共陕西省交通运输行业党委揭牌仪式在省道路运输中心举行。省委组织部一级巡视员、省委两新工委书记李宇孝,省交通运输厅党组书记、厅长,行业党委书记王海鹏出席揭牌仪式并讲话。省交通运输厅党组成员、副厅长、行业党委副书记戴滨华主持揭牌仪式。

会议宣读了《中共陕西省委组织部关于同意成立中国共产党陕西省交通运输行业委员会的批复》《中共陕西省交通运输行业党委关于陕西省交通运输行业党委人员构成及主要职责的通知》,李宇孝、王海鹏共同为行业党委揭牌,网约车企业党组织代表、货车司机党员代表作了表态发言,还为网约车和货车司机党员代表赠送了“红色关爱礼包”。

李宇孝对陕西省交通运输行业党委的成立表示祝贺。他指出,成立全省交通运输行业党委是深入贯彻落实党的二十大精神,是深入贯彻习近平总书记重要指示批示精神,以高质量党建引领陕西交通运输高质量发展,立足行业实际坚定不移全面从严治党、深入推进新时代党的建

设新的伟大工程的重要举措,标志着我省交通运输行业非公党建工作迈上了新的征程。他强调,要提高站位,深刻认识成立行业党委的重要意义;要找准着力点和着力点,推进行业党建高质量发展;要凝聚合力,确保行业党委高效运行。

王海鹏指出,省交通运输厅党组和行业党委将以此次揭牌仪式为起点,深入贯彻落实党的二十大精神,省委、省政府决策部署,勇于探索、敢于创新,攻坚克难、善作善成,切实把行业党建的“软实力”转化为推动交通运输发展的“硬支撑”,为谱写陕西高质量发展新篇章作出新的更大的贡献。王海鹏强调,要旗帜鲜明讲政治,坚持以党建引领行业高质量发展;要全力以赴抓落实,坚决扛牢“管行业管党建”政治责任;要用心用情优服务,坚定推动行业党建工作提质增效。

省交通运输厅一级巡视员张红书,陕西省交通运输行业党委各委员单位、省交通运输厅机关有关处室、西安市交通运输局负责人,网约车、货车企业党组织代表及司机党员代表等参加了揭牌仪式。文/图 黄金峰



中共陕西省交通运输行业党委召开第一次会议

陕文讯 11月23日,省交通运输厅党组书记、厅长,省交通运输行业党委书记王海鹏主持召开省交通运输行业党委第一次会议。省交通运输行业党委全体委员参加会议。

会议传达了学习了11月17日省委非公和社会组织工委全体会议暨省非公和社会组织党建工作联席会议会议精神,研究审议了《中共陕西省交通运输行业委员会章程》《中共陕西省交通运输行业委员会工作规则(试行)》。

会议强调,成立省交通运输行业党委,是贯彻落实党中央对“两新”群体关心关爱

的实际行动体现,是推动全省交通运输行业党的建设、促进交通运输行业发展的根本要求,也是帮助交通运输企业人员纾困解难的迫切需要和初心使命,标志着我省交通运输领域党建工作迈入新阶段、站上新起点。省交通运输行业党委及各委员单位要以此为契机,持续探索创新、攻坚克难,推动行业党建工作不断取得新成效、实现新突破。

会议要求,一是要提高政治站位,进一步增强责任感。加强新业态新就业群体党的建设是扩大党的影响、增强党的威信、进一步巩固党的执政基础的重大举措,加强

政治建设,持续深化理论武装,坚持正确方向,强化政治功能,确保党的全面领导贯穿始终;坚持把把握行业改革发展稳定大局,稳固好交通运输行业党的执政根基,提高站位,统一思想,强化责任,全力促进党建工作和事业发展同频共振。二是要抓住重点关键,进一步夯实工作基础。尽快完善工作体系、健全工作机制、明确工作重点,指导各市区交通运输主管部门尽快建立行业党组织,认真对照省委组织部2022年任务清单,进一步强化网约车和货车行业摸底排查,持续推进交通运输行业

“两个覆盖”,科学有力指导各市区开展交通运输行业党建工作。三是要加强协作配合,形成工作合力。严把重大决策、切实落实职责、加强基础工作。清醒认识交通运输行业“两新”群体的发展现状和难点问题,继续深化行业党委运行机制,细化委员单位协调联系机制,积极围绕行业发展堵点和难点创造性开展行业党建工作,主动吸取借鉴省内外经验,搭建有效载体平台,实现行业党委工作的数据化、数字化、智能化,逐步构筑我省交通运输行业党建与业务融合发展的坚实保障。(黄金峰)

构建综合交通网 铸就发展大格局

西安机场三期飞行区北二跑道贯通

陕文讯 11月22日,全长3800米、宽45米的西安机场三期工程飞行区北二跑道顺利贯通。

据悉,西安机场三期扩建工程投资60.88亿元。其中北二飞行区工程2020年7月开工,总工期65个月,投资约31亿元,主要新建北一、北二2条跑道、3条平行滑行道,配套建设安检、消防、灯光、场务等附属设施。北二跑道于2021年3月开始土方与地基处理工程施工,2022年3月启动水稳基层施工,2022年4月启动道面混凝土施工。建设单位精心组织、昼夜施工,监理单位尽职尽责、严把关口,全体建设者辛勤付出、大干快上,高峰时期每日投入作业人员1200余人、施工器械200余台,采用3D打印毫米级摊铺技术,确保了工程高效有序推进,如期完成任务。北二跑道安装各类智慧传感器281个,通过安装单点沉降计、分层沉降计、智能沉降仪、湿度计、角反射器、全球导航卫星系统GNSS等,实时监测跑道地基沉降和湿度变化、道面结构状态、跑道湿滑状态等信息,实现跑道建设、运行与维护全生命周期管理,是“智慧民航”与“融合基建”战略在三期工程中的具体实践。作为西安咸阳国际机场第一条具备智能化监测系统的跑道,北二跑道在“融合基建”方面的实践探索,为后续智慧机场建设积累了宝贵经验,其顺利贯通也为加快建设后续工程奠定了坚实基础。(安 闻)

中欧班列长安号首趟家电出口专列开行

陕文讯 11月23日,满载着洗衣机、电冰箱等家用电器的X8151次中欧班列长安号缓缓从西安国际港站驶出,一路向西开往欧洲,这是中国铁路西安港集团有限公司开行的首趟中欧班列家电出口专列。

此次开行的中欧班列家电出口专列搭载的家用电器全部来自康佳集团。康佳集团在西安布局了西北地区最大的智能生产基地。康佳集团落地西安港,当年建成投产、当年实现出口,标志着中欧班列西安集结中心产业集聚效应加速显现。同时,借助中欧班列时效快、覆盖广的优势,为康佳拓展海外市场提供了更优的运输服务。

为做好此次班列的开行工作,中国铁路西安局集团从运输组织、货调调度等方面加强协调,不断优化班列运输方案。西安国际港站作为本次班列的始发站,进一步优化作业流程,提升作业效率,按照“优先配空、优先装卸、优先查验、优先始发”的作业原则,实现承运、查验、转运的快速无缝衔接,为班列的顺利开行提供坚强运输保障。

截至11月22日,中欧班列(西安)今年累计开行突破4000列,达到4067列,运送货物总重达368.2万吨,开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列,已成为运行时效最快、智能化程度最高、辐射范围最广、服务功能最全、综合成本最低精品班列。(安 闻)

西康高铁全线最长隧道进口双线突破千米

陕文讯 11月22日,西康高铁秦岭太兴山隧道进口双线突破1000米,为后续隧道工程顺利推进奠定了坚实基础。

该隧道位于西安市长安区境内,隧道全长18831.39米,为双洞单线隧道,是西康高铁全线最长、工期最长、施工风险最大的一级高风险隧道控制性工程,最大埋深1298米。该隧道地处秦岭中高山区,地质条件复杂,穿越4条深大断裂,10条次级断裂。同时,岩爆段落长、断面变化复杂,施工组织难度大、技术要求高、安全风险大。(安 闻)

精准开展疫情防控 保障群众正常出行 确保交通物流顺畅

交通运输系统做好高速公路出口及“两站一场”等防疫工作

当前,全国疫情防控形势仍然严峻复杂,交通场站和交通工具作为人流、物流集散的重要场所,是防范疫情传播的重要部分。省应对办交通工作组和省交通运输厅将中央和省上相关要求嵌入到交通运输行业防疫的各项环节中,扎实深入做好高速公路出口及“两站一场”等疫情防控相关工作。

科学精准分类,严格做好高速公路卡口疫情防控查验

提高交通卡口查验精准度。从今年4月起,我省多次升级高速公路收费系统,在各高速公路出口卡口安装了报警提示设备,增加了车辆来源地显示功能,对入陕车辆及人员进行靠前预警、提前防范。同时,严格落实卡口“首检负责制”,对存在风险的车辆和人员“一盯到底”,从车辆来源识别到“落地查、落地检、落地管”,各个环节环环相扣、紧密衔接。

继续落实“两通道两单元保畅机制”。目前,全省共在249个高速公路收费站设置“防疫及鲜活农产品”和“生产生活物资”专用通道,累计办理重点物资运输车辆通

行证10468张,实现了重要物资运输车辆查验流程优、效率高、通行快,社会车辆有序待检、有序通过。

分区分类管理入陕人员。为进一步加强高速公路疫情防控管理,做好车辆分流引导工作,陕西交控集团先后启动24个高速公路服务区,作为全国高风险地区车辆和人员过境指定服务区,将疫情高风险地区流入人员和高风险地区人员进行分类管理。截至11月21日,全省高速公路服务区共设置187间留观室,43处高速公路服务区设置73个临时核酸采样点,累计检测238.1余万人次。

坚持从严从紧,持续做好“两站一场”和交通运输工具疫情防控

落实好常态化疫情防控措施。按照国务院联防联控机制和交通运输部等相关规定,持续加强“两站一场”和交通工具的通风消毒、客流疏导和客座率控制等防疫措施,细化实施运输开始前、运输过程中和到达目的地三个阶段具体防控措施。

加强跨省流动人员“落地检”。按照国

家最新防控政策要求,所有来返陕人员在“两站一场”进行一次核酸检测,全部扫“陕西一码通场所码”并完成来返陕填报和后续相应分类管控措施,确保跨区域输入疫情能及早发现。

及时调整优化政策。将原则上暂停出现本土疫情的县级行政区跨城公交、跨城出租汽车服务调整为查验乘客48小时内核酸检测阴性证明;明确客运站经营者应当按照属地联防联控机制要求提供“落地检”场所;明确从事跨省货物运输的从业人员要配合属地做好“落地检”。

调整政策,切实保障好群众正常出行和生活生产秩序

日前,我省积极对照二十条优化措施,调整相关政策,切实保障好人民群众的正常出行和生活生产秩序。

在群众出行方面,我省指导各地交通运输部门根据客流及时增开进站和安检通道,落实测温、扫码和查验核酸检测阴性证明等防控措施。同时,在机场、火车站、长途客运站、高速公路省界服务区等地设置

核酸采样点,按照“自愿、免费、即采即走、不限制流动”原则,面向跨省流动人员提供“落地检”服务,引导省外来返陕人员每到一地主动进行核酸检测。

在物流保通保畅方面,结合落实二十条优化措施,以问题为导向,统筹保通保畅,严格落实精准通行管控政策,切实做到“五个严禁”:严禁擅自关停关闭交通物流基础设施和限制运输服务;严禁以车籍地、户籍地为依据,或有涉疫地区行程为由限制货车通行;严禁“一刀切”限制封闭区域末端配送;严禁实施“静默”或封控管理的城市限制货车进出,要采取发放重点物资通行证等有效措施保障重点生产生活物资运输、重要物流枢纽集疏运等货车顺畅通行;严禁以等待核酸检测结果为由限制货车通行,对有涉疫地区行程的货车司机,落实“即采即走即追”+闭环管理措施。文/ 陕报