



准印证号(陕)2024-SY022 甲辰年十月廿九  
2024.11.29 星期五 第2313期(总2414期)

主编 郭少言 责编 袁立忠

## 留坝栈道博物馆

文/图 张永宏

今年国庆节前,欣闻国内首座栈道博物馆——留坝栈道博物馆在汉中市留坝县武关驿镇建成开放,作为交通人,抑制不住探索和激动之心,先睹为快。

留坝栈道博物馆位于姜峪公路(国道244线)路边,设在栈道水世界游客中心三楼。这里人流量大、便于信息传播。地方政府把水上娱乐和历史文化捆绑建设,利于游客文旅融合,各取所爱。

博物馆展厅面积1500余平方米,开放式布局加错台式结构,展示形式有沙盘、展板、LED显示屏、讲解员介绍等,展示内容有图片、史籍、诗词、名家札记、实物、仿古复原栈道等,通过声、光、电等特效手段,既全面展示汉中境内栈道的整体分布,又重点突出展现、解读留坝境内的褒斜道、文川道、连云道、陈仓道的历史文化。全厅从前言到未来展望,分为山河动脉、横空出世、文川通途、云栈为道、巧夺天工、文明辉煌六个部分,突显了留坝南北交通“主动脉”、“蜀道”“大枢纽”的地位。

留坝栈道博物馆灵活多样的展示方式和深厚的文化底蕴,特别适于研究和体验中国古代栈道文化,沉浸式学习古代交通工程史。

留坝的栈道大概率是沾了周秦汉唐定都关中的光,加之这几个朝代非常重视栈道的建设、养护等,也因此到今天,留坝县境内遗存的古栈道遗迹有2000多处。在这些遗迹中,可见古代交通、工程的严谨和规范。在展厅里,我们可以看见清代的指路碑实物,石质,高约60公分、宽约20公分、厚约20公分,碑上内容大约是“去某某处从左行”“去某某处从右行”。指路碑确实便于民众出行,但另一处遗迹却令人感慨,这是一处迁移到博物馆的石质栈道梁孔实物,它正面是正方形,边长约1米许,正面的左上方有一处石刻方框,周长约40公分,正面的右下方有一处正方形梁孔,其周长也是40公分,深50余公分,听讲解员说,左上方的方形框就是原有的梁孔设计位置,后来在具体施工时按实际情况,位置变到了右下方,相当于我们今天工程中的施工变更,由此可见古代管理机构 and 匠人都很严谨。

从博物馆的一些地图资料中,能看出栈道就是过去的官道、主通道,先民的开拓创新精神值得我们继承,这一点突出表现在先民开辟出间道充当主通道的联接线,使出行更加便捷。比如留坝县城属于连云道一个重要节点,它距离褒斜栈道是比较远的,但如果走间道,从留坝县城东北角的石匣沟进山,经莲花石沟、过碾槽沟、出寒水沟就可直达褒斜栈道的柳川驿,非常节省时间。路途中的石匣沟是个风景优美的地方,有薛平贵骑红鬃烈马的上马石遗迹,有七仙女洗澡的七仙潭、有绝壁千仞的石匣子……因沟里水好,现今作为县城水源地全封闭管理,再也不易看到以上绝美的风景了。

留坝栈道博物馆是个值得研学的好去处,特别适合浅斟慢酌、细细品味。

(作者供职于宝川分公司)



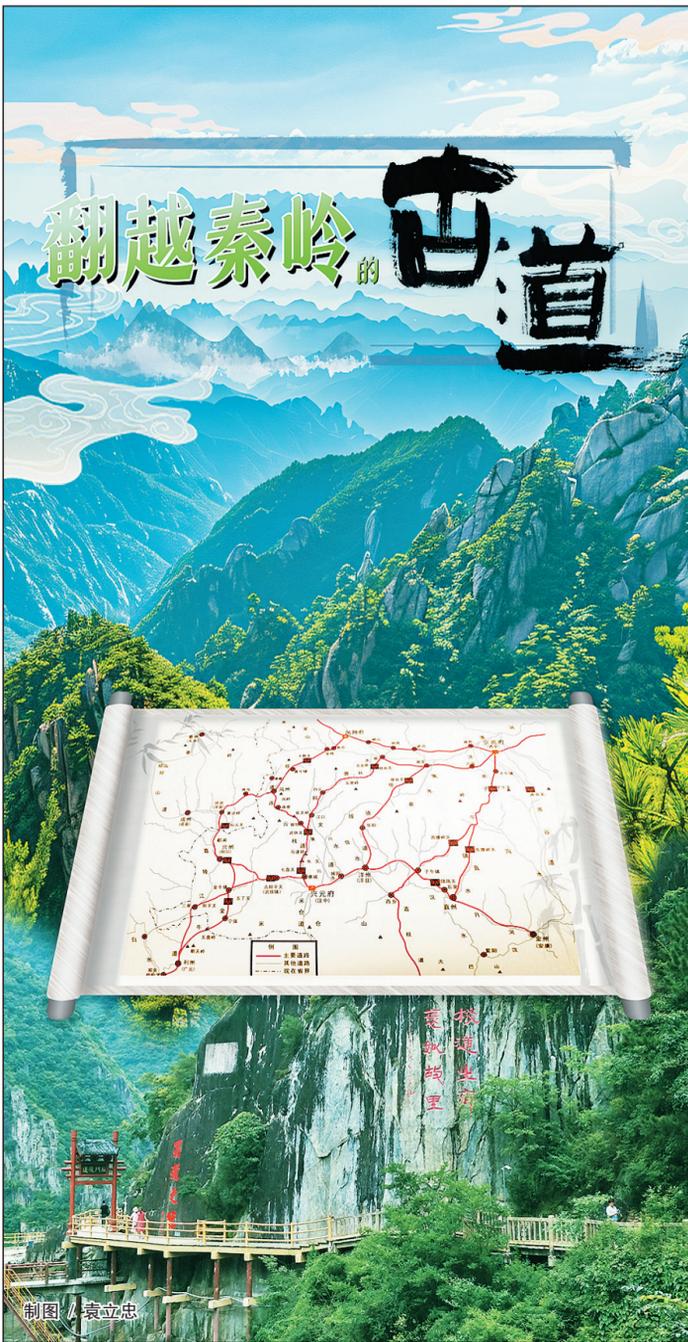
# 厅直系统处级以上干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班举办

陕交讯 11月28日,厅直系统处级以上干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班开班。厅党组成员、副厅长戴滨华出席开班式并讲话。

戴滨华要求,要深学细照、深思细悟,深入领会、准确把握党的二十届三中全会精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,树牢改革意识、强化改革担当、保持改革韧劲,确保以习近平总书记为核心的党中央进一步全面深化改革的战略部署在陕西落地生根、开花结果。要认真领会、积极谋划,坚决按照中央、省

委、厅党组的安排部署,持续推进综合交通运输体系改革,着力做好增活力、防风险、稳预期、保畅通、降成本、提质效等各项工作,以钉钉子精神推动我省交通运输系统各项改革任务落到实处、取得实效,为全省交通运输高质量发展提供强大动力和制度保障。要凝心聚力、真抓实干,在全面系统、融会贯通、转化运用上持续用力,扎实学习贯彻好党的二十届三中全会精神,探索形成更多承接落实中央改革部署的抓手载体和工作举措,持续深化综合交通运输体系改革,持续推进交通运输相关改革,真正把学习成果转化为推动实现陕

西交通运输工作高质量发展的生动实践。本次专题研讨班为期两天,以专题讲座、分组集体学习和交流研讨相结合的方式,主要围绕党的二十届三中全会《决定》学习辅导读本、党的二十届三中全会《决定》学习辅导百问,及中省领导关于学习贯彻党的二十届三中全会精神、省委十四届六次全会精神的重要讲话等内容开展学习。厅二级巡视员、三总师、副处级以上干部,省公路局副处级以上干部,省高速公路路政执法总队及支队副处级以上干部,厅直其他单位领导班子成员,共计150余人参加研讨班。(崔娟静)



编者按

秦岭、巴山向来是中国交通的南北大碍。长安作为古代政治经济的一个中心,也是交通的大枢纽,从巴蜀、楚地进入长安的道路虽艰难却非常重要,政治、军事的进退,经济发展、人口流动都要通过这些古道。古人克服重重困难,修建了秦巴大山中的路网,今天的修路人继承了道路的遗产,许多国省干线道路或地方乡村道路都是原有古道的升级版本,它们共同写就了交通史上的传奇。这些道路已成为历史的坐标,标记着王朝的变迁与人世的沉浮,岁月历久,韵味深厚,道路早已沉淀为文化。

翻越秦岭通往巴蜀的道路主干线,由“北四南三”七条蜀道组成,翻越秦岭由东到西依次是子午道、褒斜道、褒斜道、陈仓道(故道),再翻巴山,南面又接上荔枝道、米仓道、金牛道三条主干线;进入楚地江汉平原,则是从蓝田走武关道(商於道)。另有山岭中的间道互为联通,大的线路有连云栈道连接着陈仓道与褒斜道;子午道越过秦岭梁又分出过石泉去安康与过宁陕去汉中的两条支线;小的线路则有碾溪小谷道这种山谷间道。翻越秦岭的道路自古就是一张错综复杂的山区路网,在这些古道路网的基础上孕育出今天的交通主干线和乡村道路。如今,我们建成了翻越秦岭的三条铁路、一条高铁、五条高速公路,所有这些现代化的道路或多或少地利用了前人探索开拓的孔道。

在我们对这些古道的探索中,更多的发现浮现眼前。古人对道路选址的考量不仅在地理上用功,也在文化思想上用心。以汉长安城为中心的子午道与秦直道共同构成一条南北中轴线,长安以北的子午岭、秦岭南麓的直水(泾河),以及西乡的子午岭……沿用至今的地名是解读古人规划思想的一连串密码。褒斜道、陈仓道、武关道在漫长的使用中已然形成诗词文章书法的长廊。褒斜道内闪过历史舞台,湮没在深山丛林中,种种谜团已成传奇。每一条古道都似一座宝库,只要你愿意,面对它们说一声“芝麻,开门吧!”

重走这些古道,对我们交通人具有非凡的意义,它既在我们的经验之中,又出乎我们的意料之外。走在这些古道上,我们获得了与前辈的某种神交,感受着他们感受过的美妙瞬间。

## 古蜀道与现代公路的传承

文/蔚文波

2023年7月25日至29日,习近平总书记分别考察了四川省广元市翠云廊和陕西省汉中市博物馆,从郁郁葱葱、历史悠久的金牛古道千年古柏生态保护,到褒水激荡、驰名中外的褒斜古道石门十三品文化传承,习近平总书记都十分关切。习近平总书记的重要讲话重要指示,为汉中干线公路行业扛牢新时代公路发展使命,弘扬传承历史文化,推动秦蜀古道文化与现代干线公路融合发展提供了重要遵循、指明了根本方向。

### 秦蜀古道的深远意义

在茫茫千年的交通历史中,秦蜀古道,是古代穿越秦巴山脉由人工开凿而出的伟大交通系统,是早于万里长城规模恢宏的土木工程,被誉为“生命之路、智慧之路、征战之路、邮传之路、商贸之路、石刻之路、咏叹之路、希望之路、开放之路”。唯股先人以无畏之举、建经纬之功,在茂林、在江边、在崖壁,或溯河、或越岭、或跨壑,置栈道、置阁楼、置廊亭,开辟出连接黄河、长江流域的文化通道,衔接北方、南方丝路的文明坦途,在广袤的中华大地上,勾勒出促成区域之间政治、经济、贸易、军事、文化相互交融的交通宏图,闪烁着璀璨辉煌的华夏光辉。

汉中,一座波瀾千年的历史文化名城。作为中华腹地,战略枢机,独特的地缘优势、温润的气候条件、丰富的物质基础、深厚的民生民俗,毫不吝嗇地滋润着秦巴盆地。渴望交流的先行者,在汉中境内筚路蓝缕开凿出“陈仓、褒斜、褒斜、子午、金牛、米仓、荔枝等七条主干线通道,连接了陕南盆地与关中平原、川北巴山的必经之路,贯通了秦、蜀、陇与华北、西南、西北地区交相辉映的繁荣通衢,彻底摆脱了秦巴横亘、汉水嘉陵江的束缚。

从此,“北四南三”的古道地标深深镌刻在汉中交通历史的长河之中,无数可歌可泣、可颂可赞、可惊可叹的历史经典在汉中这片神奇的沃土上演,促成了千百年来的汉学、汉人、

汉家的发祥。

### 秦蜀古道特点及线路

陈仓道(故道)是诸条蜀道中最早开通的一条主干线路。据资料记载,故道的孕育和早期发展可以追溯到新石器时代,距今5000多年。由陈仓(今宝鸡市)沿渭清渠,经大散关上行至秦岭,沿嘉陵江上游河谷而下,经凤县、两当、徽县、略阳,折向东南经勉县、褒城至汉中,长达1200余里。陈仓道为北四道中里程最长的一条,也是蜀道中较通畅、路况较好的一条道路。沿途现存大散关、凤县、仙人关、略阳、勉县、留坝、留坝、武休关皆为沿途重要关隘。包括石门北至武关驿、武关驿至斜峪关、青羊驿、长桥等栈道遗迹;天心桥、万年桥、樊河桥、倒水湾桥、观音崖桥、江西营桥等桥梁遗迹;《石门颂》《石门颂》摩崖石刻。

褒斜道是现存文物遗迹保存最为完整的古道。由宝鸡眉县斜峪关沿石臼河上行,经桃川镇,越石头河与红岩的分水岭五里坡,顺红岩河谷,经王家埭,至褒河上游的留坝江口镇,再沿褒河下行穿石门或越七盘岭,至褒城达汉中。此道全长750余里,山间谷道470余里,栈道占据褒斜道全程一半里左右。褒斜道自春秋年间就被用作军事攻伐,五丈原、斜峪关、太白县、留坝、武休关皆为沿途重要关隘。包括石门北至武关驿、武关驿至斜峪关、青羊驿、长桥等栈道遗迹;天心桥、万年桥、樊河桥、倒水湾桥、观音崖桥、江西营桥等桥梁遗迹;《石门颂》《石门颂》摩崖石刻。

褒斜道是诸条蜀道中路程最艰险的一条古道。自长安西行,经户县、周至,西南入骆谷,越骆谷关,往南过老君岭,溯黑河西源至厚珍子镇,越秦岭正脊,经汉江支流渭水上源,西南越兴隆岭,至西水上游县华阳镇,越西水,越牛岭而达褒谷,上洋县,渡渭水,经城固达汉中,全长760余里。沿途关隘有骆谷驿、官岭梁河口、八斗河、四郎乡、倪河大坝。历史遗迹有四郎

庙、骆谷驿南部土墙、华阳镇遗迹、平坝河峡谷栈道遗迹、吊坝河码头、古桥遗迹、长沟河古桥唐得阁遗址及其摩崖刻字、手扒崖栈道、华阳古堡、四郎乡清凉寺、八里关古街与古佛洞等。著名文士元稹两次往返于褒斜道,写诗三十余首,记述沿途风光和驿站。著名诗人杜甫、白居易、岑参、韩琮、崔颢等,均曾著诗于褒斜道,褒斜道又可谓是一条“文道”。

子午道是贯穿汉中、安康两域的古道。自长安子午镇入子午,越岭至喂子坪,入洋水河谷,溯谷南行至子午关,越秦岭脊,循旬河过宁陕县江口镇,越腰岭,循池河南下,过饶关入石泉,至西乡南子午镇,经洋县、城固而达汉中。唐天宝年间,子午道与荔枝道相接,通往四川。全长1000余里,山间谷道880余里。子午道是距长安最近、关隘最多、路途较险的一条古道。关隘有石羊关、关梁、寨堡、子午谷栈道遗迹(古寨墩、武圣宫、田母桥、梧桐寺等)、拐儿崖、红崖子、西腰岭关等遗迹。

金牛道是穿越巴山通往成都最重要的驿道。主要路线变化在陕西宁强烈金坝至四川剑门关,大致秦汉时期经平羌关、白水关、小剑关、剑门,隋唐时期由平羌关南经嘉陵江经广元剑门关,元明清时期则由烈金坝南经五丁关至朝天堡,唐宋时期,过剑门关后,经剑阁、武休,入梓潼,再西南经绵竹达成都。宁强古道历史悠久,留下了很多遗迹。李白有诗曰:“秦开蜀道置金牛,汉水元通渭水流。天子一行遣塞兵,锦城长作帝王州。”三国名将赵云曾在平羌关子龙山驻扎军队。金牛峡、五丁关、西秦第一关等遗迹犹存。清人师范在《七盘关》一诗中感叹七盘关的险要:“蜀道难千古,严关峙七盘。霜覆红树直,山锁白云寒。”

米仓道是穿越米仓山路网络连接巴中最便利的古道。北起陕西南乡,循瀛水河谷、冷水河谷,翻越大巴岭、米仓山,循南河河南行,途经四川南江县,抵达巴中市。历史上米仓道是由主线和若干支线、延长线等陆路和巴江(南江)

也许是因为职业的缘故,从数十年前开始,寻踪古道便成了我心中的一个执念。然而,子午古道横贯秦、巴山脉,山高路险,加之自然环境复杂多变,对于我来说,徒步探幽自然没有可能。可是,一念既起便不能就此作罢,所以,近几年来,我总会有意选择古道沿线闲逛出游,只希望能管中窥豹,由此约略望见那些曾经的历史风华。

### 鎏金铜蚕和汉王城

曾几度来到石泉,正事办完,基本都会沿着316国道往东南方向行驶去池河镇逛逛。1984年,这里出土了西汉代鎏金铜蚕,见证了秦巴山区蚕桑事业的蓬勃状况,也为丝绸之路货物来源提供了实物证据。

从池河街道出发,往西约三公里便到了谭家湾村。这个村庄对我来说不算陌生,几年前,因为探寻丝绸之路,我和朋友曾经来过这个安宁洁净的村落。村子北头有一座古城堡,当地人叫“汉王城”。查遍史料并无相关记载,然而,流传的楚汉相争故事细节却鲜活生动,不禁对这座子午古道交通要冲上的古堡兴味盎然。

刘邦是否真的在汉王城生活过不得而知,鎏金铜蚕是否为他政令下的发展业绩亦无可证明。然而,书法圣碑《石门颂》载:“高祖受命,兴于汉中,道由于午。”《史记》亦载刘邦被项羽立为汉王后“从杜南人汉中”。这两个源自汉代的说法应当可以证明自鸿门宴后,刘邦为避项羽锋芒自子午道南下,过安康,入汉中,殚精竭虑,图谋发展,而谭家湾的这座汉王城和当地蚕桑的崛起应当就是这种努力的见证。

### 兴隆碑和荔枝道

从宁陕沿210国道一路向北便到达长安子午岭,这里是子午道北口起点。入子午岭,过左氏桥,沿着涧谷公路一路南行便到了拐儿崖,玄都坛遗址就在不远处高耸的山石之上。

由于靠近长安,这一带古道两侧摩崖石刻古迹众多,其中最引人注目的就是兴隆碑了。说是古迹有点不准确,新中国成立后开山修路,原来的摩崖石刻被炸落山崖,进了博物馆被保护起来。现在看到的这块碑是后人临摹的,置于原址,也算还原了历史原貌。

“故人今居于午谷,独在阴崖结茅屋。”兴隆碑的前半部分刻录着杜甫的诗歌,见证着千年前唐代的一段友谊。后半部分则是《金台纪传》,记录着唐时新罗人求道终南的传奇故事,和不远处的金仙观呼应,成了大唐文明的一注脚。

唐之风华当然不仅仅见证于这一块摩崖石刻。走进子午古道,那众多的栈孔和古驿站遗址似乎还在望向那因送荔枝激起的尘土,讲述着

盛唐的独家记忆。

经历了贞观之治和开元盛世,到了唐玄宗发展到鼎盛时期。为了满足杨玉环对荔枝的嗜好,玄宗下令拓宽修整子午道,并由西乡开辟新道,经镇巴直达荔枝产地涪陵,是为荔枝道。

当然,荔枝之所以能快速运达长安并不全是行政命令使然。《新唐书》载:“妃嗜荔枝,必欲生致之,乃置驿传,走数千里,味未变已至京师。”从中可以窥见唐代子午道驿站的设置、管理运作的高效,盛唐的经济社会发展亦可窥见一斑。

### 石泉石锅鱼和宁陕城隍庙

提起安康美食,石泉石锅鱼一定榜上有名。因地处秦巴山区,众多河流成就了石泉丰富的渔业资源。石泉人就地取材,取汉江花鲢为食材,通过腌炖等形式创造出特有的味觉享受。然而,食材并不全是石锅鱼的秘籍所在,那独属于石泉的味道其实蕴藏在当地的烹饪文化里。

石泉地处子午道交通重镇,其烹饪文化融合了陕西人爱吃香辣和蜀地火锅的烹饪方法,二者借鉴融合独具特色,形成这方土地的乡味。与石泉石锅鱼有异曲同工之妙的还有宁陕城隍庙。

宁陕城隍庙建于清乾隆年间,坐落于长安河冲积沙洲上。走进宁陕城隍庙,中轴线的对称建筑尽显子午道审美的严谨与雄浑。门楼高耸,屋檐陡峭,窗棂雕花,造景自然,庄严肃穆之外,建筑细节却彰显着南方审美的精致与典雅。南北交融造就了这座古庙无与伦比的审美意趣。

鲁班殿、雷神殿、地藏殿、罗汉堂……这所矗立于子午古道、历经两百多年风雨的庙宇里,道佛交汇,南北交融,置身其中,似乎可以听见古道上往来吆喝,人声鼎沸,络绎不绝,流动的烟火气息里蕴藏着文脉,交流碰撞生生不息,激荡起魅力十足独特的文化内涵。

古道越秦巴,风华两千载。随着交通的不断发展和,子午道早已失去了实用价值,只留下许多遗迹遍布在高山险水中,展现着中国古代交通史。历史的细枝末叶因此变得生动清晰,一条流动着的子午道,正是一部绵延不断书写的文化史册。

(作者供职于西高分公司)

# 千年风华子午道

文/彭昕

习近平总书记强调,“文物和文化遗产承载着中华民族的基因和血脉,是不可再生、不可替代的中华优秀传统文化资源。”“保护好、传承好历史文化遗产是对历史负责、对人民负责……”近代以来,随着秦蜀古道沿线现代交通、铁、水、空全覆盖模式的蓬勃兴起,境内传统古道的作用被默默替代,但这并不意味着古道的衰落和废弃,而是以前所未有的方式获得新生和延续。

探索总结秦蜀古道的精神,即睿智开化、务实开明、艰苦开辟、坚韧开拓、进取开放。近年来,汉中市公路局认真贯彻落实习近平总书记关于交通运输和文化传承工作的重要指示精神,从交通路线、匠心技术、绿色生态、文化文明等方面,坚持把古道传承与现代公路彼此契合,以打造“生态路、文化路、平安路、美丽路、智慧路”五路工程,推动干线公路向“通景线、风情线、民生线、旅游线、振兴线”五线转化。

(下转三版)