

陕交讯 9月19日至20日,由省交通运输工会主办、省公路局承办、咸阳市公路局协办的全省公路行业筑路机械操作手技能竞赛在旬邑县举行。咸阳市委常委、副市长罗军,省公路局党委书记、局长伍石生,以及省交通运输工会相关负责人出席开幕式。

此次竞赛以国家职业技能标准为基础,竞赛内容分别为理论知识竞赛和技能操作竞赛两部

分,来自全省9个地市公路局的选手参加竞赛。通过竞赛大力培树公路行业先进典型,唱响“交通工匠精神”主旋律,凝聚公路振兴发展的强大正能量,让劳模精神、劳动精神、工匠精神成为时代主旋律,进一步在全省公路行业营造钻研技术、创先争优、岗位成才的良好氛围,为奋力谱写陕西交通强省新篇章再作新贡献。

竞赛中,选手们弘扬工匠精神、精益求精,以昂扬向上、精神饱满的状态投入比赛,充分展示了精湛的机械操作技能、良好的心理素质和精神风貌。最终,咸阳市公路局获得团体一等奖,渭南、安康市公路局获得团体二等奖,榆林、汉中、西安市公路局获得团体三等奖,咸阳市公路局、陕西永德柳工机械公司获得突出贡献奖;渭南市公路局张文权获个人一等奖,汉中市公路局王建国、榆林市公路局邵宝强获个人二等奖,咸阳市公路局程涛、宋宝伟和安康市公路局杨鹏获个人三等奖,咸阳市公路局郭忠凯、李战群获优秀组织个人奖。(张智勇)



## 《2023年陕西省公路网运行白皮书》发布

陕交讯 经省交通运输厅审定,近日,由省公路局、省高速公路收费中心联合编写的《2023年陕西省公路网运行白皮书》正式发布。白皮书对全省干线公路网基础设施运行状况、交通运行状况、突发事件分布情况、运行服务工作开展情况进行了全面的统计、汇总和分析,旨在有效增进社会公众对全省公路交通运输工作的关注与了解,也为全省公路行业开展路网运行监测、突发事件应急处置、公路出行服务保障等工作提供借鉴与参考。

白皮书统计,截至2023年底,全省公路通车里程187834.04公里,新增2227.11公里,较2022年增加1.20%。白皮书分析,2023年全省干线公路网运行主要呈现以下特征:一是路网交通量快速恢复,呈“前中高,后期回落”趋势。2023年公路网交通量快速增长,全省干线公路网年平均日交通量(AADT)16853辆/日,较2022年增长17.17%。其中:高速公路24037辆/日,较2022年增长18.14%;普通干线公路7653辆/日,较2022年增长11.2%。二是公路运输承担了全省主要客货运量,2023年完成公路客运量12754万人次,较2022年增长50.1%;完成公路货运量

134102万吨,较2022年增长10.66%;公路运输是畅通产业链供应链、保障经济社会持续稳定发展的重要一环。三是路网交通量客车率增幅明显。2023年全省公路网断面日均汽车自然量9962辆/日,较2022年增长2372辆/日,增长31%。四是国家高速公路承担了公路网主要交通量。国家高速作为全国区域间往来的主要运输通道,交通量占比国省干线公路交通自然量的52%,是国省干线平均公路交通自然量的1.48倍,承担了全省路网主要交通量。五是路网交通量区域分布特征显著。全省干线公路网交通量总体表现为“关中地区交通量均衡平稳,陕北地区交通量分布不均,陕南地区交通量运行偏低”的区域分布特征。关中地区交通枢纽地位明显;陕北地区特别是榆林地区交通量凸显,表现出“区域交通量大、行驶里程长、路网拥挤度高”的特点;陕南地区地处秦巴山区,交通通行基础设施状况一般,交通量偏低。六是干线公路拥挤度合理。2023年,全省干线公路交通拥挤度(V/C值)为0.34,较2022年增长17.93%,统计的66条国省干线公路中62条线路拥挤度(V/C值)

均小于0.6,全省干线公路总体适应车辆通行。

白皮书统计,2023年全省干线公路突发事件累计14943起,其中:高速公路突发事件累计13830起,交通事故占比事件总量的35.74%。普通国省道突发事件累计1113起,交通事故占比事件总量34.59%,水毁塌方事件占比事件总量22.55%。从事件发生时间来看,主要集中在7月、10月及主要节假日期间。从空间上来看,高速公路突发事件多发于包茂高速、西安绕城高速、连霍高速、沪陕高速等路段,普通国省道主要集中在G210满防线、G211银格线、G316长同线等。

在公路交通热线服务方面,陕西交通服务热线(12328&12122)累计受理业务371.27万人次,其中新媒体平台服务254.97万人次,占总数的68.68%。“陕西交通12122”微博听众共计35.7万人,较2022年增加1.42%。“陕西交通12122”及“陕西12122”微信公众平台用户共有88.4万人,较2022年增加45.71%。路网监测运行服务方面,高速公路运行监测视频接入省云平台20962路、部云平台11977路,运行中的高速公路连续式交通流量调查站点(含

ETC门架站点)共计581个,普通干线公路建成1011处路网运行监测点,切实做好了夏季汛期、冬季雨雪、节假日等重要时段,迎峰度夏能源运输通道等重要路段的运行监测及应急处置,及时准确向社会发布即时路况、公路气象、线路规划、出行温馨提示等信息,服务群众便捷出行。公路服务区运行服务方面,高速公路已开通服务区双向111对,单向3个;停车区双向22对,单向6个。普通国省道已开通服务设施200个,其中双向设施7个,单向设施193个,服务区(点)28个,停车区(点)172个,为广大司乘人员提供停车、休息、如厕、餐饮、住宿、路网信息、旅游咨询、加油、加气、充电等各项服务。相继打造高桥“丝路自驾旅游”主题等6个特色鲜明的主题服务区,打造休息舒适、绿美宜人的公路驿站。ETC系统服务方面,2023年度新增ETC套装用户49.58万,ETC用户总量达530.62万。全年新开通运营ETC停车场114个。继续执行“绿色通道”重大节假日小客车免费政策及其他政策性减免,全年累计减免18.86亿元,其中绿通车辆减免7.78亿元,重大节假日期间小型客车减免10.90亿元。(省公路局保通处)

### 西延高铁跨连霍高速公路连续梁顺利合龙

陕交讯 近日,西延高铁节点性工程——跨G30连霍高速公路连续梁顺利合龙,为后续工程建设奠定基础。

西延高铁跨G30连霍高速公路连续梁位于陕西省西安市灞桥区,连续梁全长80米,距离G30连霍高速公路路面27.2米。针对节日期间高速公路车流量大、上跨公路施工风险高等难题,现场接入视频监控系统,通过信息化视频大屏随时掌握现场施工情况,有效提升涉路施工安全管控水平。

西延高铁跨G30连霍高速公路连续梁属高墩大跨,部分墩柱高达40多米,安全标准高、技术含量高、施工环境复杂。为确保连续梁优质、安全、顺利合龙,项目建设团队通过优化技术力量和设备,严格安全质量监控制度,对关键施工环节、关键工序进行专项培训和技术交底,并抽调多名技术熟练的管理人员实行24小时跟班作业,实现了“工程质量零缺陷,安全生产零事故”的管理目标。(西闻)

### 省道路运输中心召开警示教育会

陕交讯 9月14日,省道路运输中心召开专题警示教育会,传达了驻厅纪检监察组《关于进一步加强违规吃喝专项整治工作的通知》和厅机关纪委《关于做好2024年中秋国庆期间廉洁过节工作的通知》,通报违反中央八项规定精神典型案例,组织观看了专题警示教育片《持续发力纵深推进》,对进一步加强违规吃喝专项整治工作以及中秋、国庆“双节”期间廉洁过节工作进行安排部署。

会议强调,要认真落实中央八项规定精神,严格执行党中央及各级党委、纪委的要求,结合深化巩固党纪学习教育成果和违规吃喝专项整治工作,持之以恒抓作风,锲而不舍纠“四风”,持续巩固中心风清气正、清正廉洁的良好氛围。全体党员干部要坚定理想信念、夯实初心,经常对照党章党规检视自己,切实筑牢立身、立业、立德的思想基石;要深化学习、提升素养,持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,做到学思用贯通、知信行统一;要狠抓落实、践行使命,严守政治纪律和政治规矩,不断增强践行“两个维护”的定力和能力,坚决推动习近平总书记对陕考察重要讲话重要指示批示精神和省委、厅党组决策部署落细落小。(牛强)

### 省路政执法总队举办主题演讲比赛

陕交讯 9月20日,省路政执法总队举办庆祝中华人民共和国成立75周年暨“廉洁花开路政红”主题演讲比赛。

演讲比赛在雄壮的国歌声中拉开帷幕,来自全省高速公路路政执法系统的19名参赛选手立足岗位实际,结合所学所思,以生动的故事、质朴的语言、超强的感染力及精彩的表现,讲述廉洁故事、分享廉洁感悟、抒发爱党爱国情怀,赢得了评委和在场观众的阵阵掌声。经过激烈角逐,最终评选出一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名、优秀奖5名及优秀组织奖3名。

此次比赛展现了新时代高速公路人立足岗位、担当作为、廉洁奉公的精神风貌和不忘初心、牢记使命、不负韶华的信念决心。大家纷纷表示,将以此为契机,进一步提高政治站位、筑牢信念根基,加强党纪党规学习,做到知纪于脑、明纪于心、守纪于行,始终保持艰苦奋斗精神、激发干事创业热情,团结拼搏、攻坚克难、埋头苦干,努力开创陕西高速公路路政执法高质量发展新局面,以优异成绩向新中国成立75周年献礼。(陈凯)

### 汉中联合治超筑牢交通安全防线

陕交讯 连日来,按照汉中市交通运输局工作部署,汉中市交通运输综合执法支队联合公路交警部门采取“肩并肩”式联合执法行动,狠抓源头管控和路面治理,凝聚执法攻坚合力。

该支队坚持“政府主导、行业牵头、部门联合、区域联动”,组织路政执法大队、县区中队骨干力量认真梳理日常超限案件线索,详细摸排超限车辆运行规律,联合市公路局制定有针对性的治超专项行动方案。依托公路治超执法四大责任片区,与县区公路段、超限检测站、属地交警、交通综合执法大队等单位协同作战,精准识别锁定辖区超限超载运输高频路段,通过夜间驻站执法、“上门普法”、集中约谈货运企业、点线结合流动巡查、错时错峰巡查等多种手段,加大对干线公路重点区域、重点路段、重要时段、监控盲区的巡查力度,重点打击经辖区路段过境“百吨王”、短途超载、避检绕行、冲关闯卡等违法行为,针对夜间及凌晨等违法运输高发时段实施不定时不定点突击整治,重拳出击形成联合管控的有力震慑。截至目前,该支队累计出动执法人员230余人次、执法车辆40台次,查获违法超限车45台次、冲卡闯站货车8台次,监督卸货340余吨。(刘昆)

## 2024年陕西省水上交通应急救援演练在榆林圆满举行

陕交讯 9月20日,由省交通运输厅、省农业农村厅、榆林市人民政府主办的2024年陕西省水上交通应急救援演练在榆林红碱滩水域圆满举行。省交通运输厅副厅长吴鹏翔出席演练活动并讲话,榆林市人大常委会副主任贺耀东宣布演练开始,省交通运输厅安全总监王建勋主持演练活动,各地市交通运输局、省交通运输厅相关处室和省水路交通中心有关同志等参加演练活动。

演练以“笃行实干践初心,应急赋能显担当”为主题,设置应急响应、人员救助、消防灭火、遇险船舶救助、漂浮物打捞、泄漏油污处置等6个科目,共投入各类船舶30余艘,参演人员150余人。船舶消防水炮、应急救援直升机、遥控救生器等智能化、现代化救援装备悉数亮相。此次演练强化了交通、农业农村、公安、消防、医疗、水运企业、社会力量等跨部门、多单位联合协作,积累了人员救助、消防、防碰撞、水上打捞等多方面实战经验,提升了我省湖泊水水域水上交通突发事件应急处置能力,完善巩固了“政府领导、统一指挥,属地为主、专群结合,就近就便、快速高效”的水上交通应急救援体系。

吴鹏翔在讲话中指出,此次演练过程紧张有序,科目设置合理,内容重点突出,各方协作紧密,反应处置高效,达到了预期目标。他要求,各地、各单位要进一步做好全省水上交通安全生产和应急救援工作,提高站位,高度重视水上交通安全监管工作;健全机制,持续加强水上应急救援能力建设;多管齐下,全力保障水上交通安全形势稳定。文/图 黄金峰



## 期待西安城北新通途

### ——马家堡至泾阳高速公路建设见闻

左右。此外,建成后前往机场方向,可以从包茂高速经马家堡至泾阳高速公路进入机场高速,不必再经过绕城高速北段。

大桥穿城过,如何降低对居民的噪音影响?

采访中,项目横穿泾河新城,泾河特大桥旁紧挨着不少居民楼,那么通车后会不会给居民带来噪音困扰?

“泾河特大桥穿城而过,桥和居民区只有几十米的距离,降低对居民的噪音影响,在建设过程中我们做了重要的考量。”全介绍,项目为了降噪也是颇费心思,大桥在建设过程中,专门采取了降噪的伸缩缝技术,和高弹高粘沥青路面,可使车辆行驶时,极大降低噪音。同时,大桥全线采用三

米高的声屏障设置,进一步减少噪音对居民区的影响。

除了针对噪音采取的相应措施外,项目在建设过程中还涌现出不少其他亮点。比如,在马家堡收费站采用装配式钢结构收费岛,这是全省首次使用装配式。根据设备布局,预先制作设备和灯带安装基础,通过预制件拼装,实施速度要比传统混凝土收费岛更快,大大缩短了工期,提高了管线布设的合理性与安全性。同时,方便后期线路检修维护时收费岛可回收重复利用,减少资源浪费。项目桥梁工程占比大,项目建设过程中重点打造标准化梁场施工,梁场应用自动化钢筋加工设备,实行钢筋半成品超市化管理,采用钢筋定位胎架

实现钢筋工程标准化作业,使用自行式整体液压模板提高施工效率,采用养生棚+智能喷淋养生系统+养生机器人的养生方式提高预制箱梁品质。此外,项目在建设过程中,将房屋拆迁产生的建筑垃圾进行积水坑地基处理,既解决了垃圾处理问题,又节约了工程投资,贯彻绿色发展的建设理念。

目前项目建设进入冲刺阶段,已累计完成投资19.39亿元,占总投资概算的86.9%,主线工程已经基本完成,马家堡收费站完成改建,交安、机电、绿化等附属工程已全面进场施工,正在全面大干冲刺。

马泾高速建成后,能够有效促进空港、陆港“双港”联动,拉近机场与渭北高陵、临潼、阎良三大工业组团的距离,促进机场客运及物流发展,提升三大组团的市场竞争力;同时为西安市北向交通开辟了更为便捷的高速通道,可快速分流过境车辆通过“大西安”北部地区,对完善“大西安”交通圈,充分发挥西安作为中心城市的辐射作用,更好地带动西咸一体化协同发展有着重要推动作用。文/图 安立广

