

# 2025年厅安委会第二次全体会议暨汛期暑期安全生产重大风险隐患排查整治行动部署会议召开

陕交讯 3月26日,省交通运输厅安委会召开今年第二次全体会议暨汛期暑期安全生产重大风险隐患排查整治行动部署会议。厅党组书记、厅长、厅安委会主任卫华出席会议并讲话,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要论述,落实好部、省领导讲话要求,分析当前交通运输安全生产形势,安排部署汛期暑期安全生产重大风险隐患排查整治行动,有效防范化解重大风险,确保二季度安全平稳。

卫华要求,要强化政治引领、提高站位、认清形势、聚焦任务,认真贯彻落实中央、部、省领导的新要求、新任务,以思想自觉筑牢交通运输高质量发展防线。要纵深推进,以更实举措全力攻坚安全生产重大风险隐患排查整治,高质量开展汛期暑期安全生产重大风险隐患排查整治、坚决守住公路防汛安全底线、重点做好道路水路运输安全规范、全面加强汛期交通运输工程安全管理、强化行业监管和执法力度。

卫华强调,进入二季度,交通运输季节性风险特征鲜明,治本攻坚三年行动进入实质性阶段,工程建设进入黄金期,“清明”“五一”小长假即将到来,大客流、大交通流随即集中出现,安全形势不能掉以轻心。各地各单位要落实责任,以更严作风保障安全生产任务落实,全力抓好重点领域安全保障、全力做好清明祭祖保障、落实安全生产责任、加强值班值守。要以“时时放心不下”的责任感、“事事落实到位”的执行力,迎难而上、真抓实干,全力防范化解交通运输领域重大风险,为谱写陕西新篇章营造安全稳定的交通运输环境。

副厅长侯波主持会议,厅二级巡视员周晓东、厅安全总监王建勋、省公路局局长伍石生、陕西交控集团副总经理马小伟,以及厅直有关单位、厅机关相关处室负责同志在省厅主会场参加会议,各地市交通运输局设分会场。会议传达了部安委会会议精神,安排部署了汛期暑期安全生产重大风险隐患排查整治行动。宝鸡市、安康市交通运输局、陕西交控集团作了交流发言。(张智勇)

## 省交通运输厅举办陕西交通大讲堂

陕交讯 3月27日,省交通运输厅举办陕西交通大讲堂,邀请中国联通陕西产业互联网有限公司人工智能专家李泽辉作专题授课,深入讲解DeepSeek人工智能技术的创新应用。省交通运输厅副厅长李涛主持,厅机关全体干部及厅直各单位领导班子成员参加学习。

李泽辉立足人工智能技术前沿,系统讲解了DeepSeek的核心算法创新与技术发展脉络,通过政务、医疗、教育等领域的生动案例,深入剖析了AI技术的落地应用场景。授课特别探讨了人工智能与人类社会的协同关系,分析了技术革新对传统工作模式和社会分工的深远影响。针对交通行业,他重点指出人工智能在交通规划、建设、管理、服务关键环节的变革性作用,强调AI技术将成为推动交通运输现代化转型的核心驱动力。

李涛在讲话中指出,人工智能技术的广泛应用已成为不可逆转的趋势,将深刻重构交通全链条生态。他要求全省交通系统干部主动学习新技术、新知识,提升数字化素养,以创新思维推动全省交通运输高质量发展,为人民群众提供更高效率、更智能的出行服务。

## 厅直六家单位举办法律知识专题讲座

陕交讯 为推动厅直各单位干部职工认真学习贯彻政府采购法律法规及相关政策,强化风险防控意识,规范政府采购行为,3月27日,省交通工程造价中心、省交通工程质量监督站、省交通职业技术学院、厅直六家单位联合举办法律知识专题讲座。

此次讲座邀请了陕西永嘉信律师事务所授课。授课以《政府采购文件条款设置合规及投诉质疑风险防范》为主题,结合工作实际,从四个方面深入浅出地解读了政府采购法律法规、采购方式、合同签订及投诉质疑风险防范需要注意的重点问题,通过大量实际案例的分析和讲解,为大家上了一堂生动的普法教育课。

此次专题讲座对相关法规政策讲解透彻,对各单位政府采购工作具有很强的指导性和针对性,也使大家对政府采购工作有了更深层次的认识,对于今后更好地履行工作职责具有积极的指导意义。(黄金峰)



编者按

2025年是被AI人工智能冲击的一年。用DeepSeek创始人梁文锋的话说:“旧世界正在分崩离析,新时代正在光速到来。”如今,愿不愿意,AI已经进入生活,手机用户的技术底层,比如邻居大妈已经开始用AI写诗了。AI写得这么好,我们这帮文学青年、文学中老年人还要继续去写吗?AI能做的事情可不仅仅是写作,完全可以罗列长长的一串名单,不管是前沿科技、金融经济,还是算命卜卦、聊天恋爱,三教九流都用上了人工智能。AI来了!喊了那么多,今年是真来了。

AI造成的地震效应是全方位的。许多人顿时陷入迷茫,在自己经营了一辈子的领域里产生了无力感、挫败感,这是第一轮震荡的普遍反应。经过几个月的使用磨合,也有人渐渐发现了AI的长处。在已有知识的数据库里辗转腾挪玩出精致的花样是它最大的优势,渊博无人能敌,然而,它是困在书斋里的学者,无法走出门,亲自嗅闻一朵花香,亲手铲一锹泥土,发现一个埋藏着的未知宝藏。在未知世界,在经历、情感与沉思的个人领域,仍是人类的阵地。

当渊博变得廉价速得,我们的精力必然要发生转向,我们将往何处去?目前,正是思索这个问题的最佳时机。我们邀请陕西交通职工对人工智能发表看法。大家结合最近的使用经验,谈了人工智能的感受,谈经历,谈收获,谈疑问,有畅想,也有恐惧,有拥抱,也有拒绝。在大家的众说纷纭之中,一个理念已悄然浮出,那就是人机协作,共同进化。

人工智能的确在很多领域超越了人类,但它本质上仍是人类创造的工具。情感共鸣与生命体验仍在文学中流动,联想与直觉开拓着科学领域,伦理的价值排序由良知决定。人类特有的人文积淀能精确的算法注入审美的灵魂,而我们可以在这个高大的肩膀之上,开拓认知的边界。那么,谁能站上巨人的肩膀?这对人提出了更高的要求。如今的时代,不是可以躺着睡觉,让人工智能去干活的好日子,而是,强者更强,弱者更弱的时代。

## 畅想智慧交通

文/景国强

当今时代,社会宛如一部高速运转的精密机器,交通,无疑是这部机器得以顺畅运行的核心齿轮。随着科技的日新月异,社会快速发展的浪潮汹涌澎湃,现代交通已然深深嵌入人们生活的每一处缝隙,成为社会运转的根基。清晨,上班族匆忙奔赴地铁站、公交站,或钻进私家车的驾驶室,由家长接送,赶往知识的殿堂;傍晚时分,华灯初上,归心似箭的人们再次踏上归途,交通承载着他们的快乐与期待,将他们安全平安送抵温馨的家中。购物、休闲、走亲访友,每一次出行,交通都如同坚实的伙伴,默默相伴,融入日常生活。

随着时代的车轮滚滚向前,高速公路迎来了翻天覆地的变化。从人工收费到ETC自动收费的变革,从单一的通行功能扩展到智慧交通、绿色出行的综合服务升级,每一次技术革新都让我感受到时代的脉搏。现在已进入智慧化收费站时代,收费站通过升级改造,增设了全新的自助发卡和缴费机、AI哨兵以及远程智慧座席等设备。在司乘人员发起求助信息后,第一时间进行车道视频监控、语音对讲、修改信息等操作,协助司乘人员快速通行。智慧收费站的推广,一方面使收费管理和远程监控工作在云端深度融合,减轻了工作人员的工作强度。另一方面在实现设备、业务、服务高度集成的同时,有效减少了单车道时间,为群众出行带来了更加智慧、优质和快捷的服务体验。

我有幸亲历这些变化,从最初的手撕票、现金交易,到现在的电子支付、无感通过、智慧座席。在这个过程中,我也不断学习新知识,掌握新技能,确保自己能够在这条科技与创新的道路上稳步前行。高速公路已经不仅是一条条连接城市的道路大动脉,它是科技与创新的展示窗口,是绿色低碳理念的实践平台。无人驾驶、智能监控、无人值守收费站、新能源充电桩……这些曾经的幻想正一步步变为现实。

作为一名高速公路的工作者,我将继续以饱满的热情和专业的态度,与高速公路一同前行,不仅见证它的每一次跨越,更要积极参与其中,站在智慧交通的门槛上,我们看到的不仅是更高效的工具,更是城市文明的进步。智慧高速所展现出的强大功能和无限潜力,充分证明其作为未来交通发展的重要趋势,这场变革需要技术创新,也需要每个交通参与者的理解与信任。当技术发展的速度与以人为本关怀的温度同频共振,交通行业才能真正实现高质量发展,让每一次出行都成为美好生活的组成部分。

我相信,随着技术的不断进步和应用场景的持续拓展,智慧交通将以其独特的魅力和无限的潜力,引领我们迈向更加智慧、绿色、便捷的出行新时代。(作者供职于西商分公司)

# 陕西交通

月刊

电子信箱: sjby@vip.163.com

传真: (029)88699290

准印证号(陕)2025-SY019 乙巳年二月廿九

2025.3.28 星期五 第2345期(总2446期)

内部资料 免费交流

主编 郭少言 责编 袁立忠

## AI与文学: 碰撞中的坚守

文/杨智航

用笔记录生活,用文字勾勒情感。人类的发展总是在求索中突破,从火种的出现到工具的运用,再到规律的探索。人类已然成为地球上已知生物中最早发展出科技文明的物种。因此,当提及AI带来的冲击时,个人的态度是接受并合理使用它。

人类对未知事物总怀有莫名的恐惧。哥白尼的日心说曾被教廷视为异端,如今人们对AI的担忧亦如彼时。当前科技远未达到《终结者》中“天网”的形态,AI既无自主意识,更无掌控全球网络的能力。我们究竟在惧怕什么?

与其为未雨绸缪而惆怅,不如将AI视作数据库助手。年轻人更应主动学习使用AI,而非如老年人智能化所困扰——“网络是什么?”“智能手机怎么用?”“全屋智能家电如何操作?”这些改变生活的技术进步,扫地机器人、电动窗帘、手机流量消耗,本不应成为恐惧之源。

当职场人因AI进步而恐慌时,这让我想起慈禧见到火车、李鸿章初踏美国时的惊惶,或如老年人难以适应新事物。相反的,年轻一代已用AI解决实际问题。当我观望ChatGPT时,学习计算机的表弟早已用它做论文查重、数据检索。通过交流得知,程序员能训练AI完成简单任务汇总,从而提升效率。

作为文字爱好者,面对AI的迅猛发展,我曾陷入困惑:若继续用文字记录生活,是否仍有意义?这种疑虑既源于传统创作与现代技术的碰撞,也源于人类的知识地位变化的冲击。

以下是AI对我写作的意义。

AI时代为什么还要自己写东西?在算法与智能充斥的时代,我坚持用笔记录生活,源于情感需求。文学作品中的情感勾勒、叙事风格与细节把控,是人类独有的特质,难以被机器完全复制。即使用AI构建写作导图,情感深度与真实性仍需创作者的心灵抵达。

自我思考的意义是什么?人类的独特不仅在于逻辑推理,更在于价值判断、审美鉴赏与复杂情感的把握。这些能力源于个体经历与深度思考的积累,决定着创作能否触及灵魂。

写作有什么意义?文字是跨越时空的情感传递,承载作者的心路历程与内心世界。通过文字,我们定格思考、探索自我、寻求理解,既是个人的体现,也是文明进步的基石。

AI能否替代创作?生成式AI可快速构建故事框架,补充细节甚至预测情感走向,但作品的灵魂与温度取决于人类的主观判断与修饰。用苗阜王声的相声风格形容——如“历史搅拌机”,永远无法产出“不合逻辑却恰当合理”的台词。

目前我在用AI做什么?我尝试将AI作为辅助工具:错别字检索、细节填充、情节展开、润色调整。它帮助我高效完成基础工作,同时保持风格一致。

AI有什么不可取之处?AI处理数据高效,却缺乏情感基调与深度理解。它能预测情节发展,却无法产生真正的情感共鸣。技术辅助的终极目标,仍是守护作品的人文温度——这正是文学的魅力所在。

总而言之,我继续写作,因文学中的情感难以被AI取代。保持思维活跃,是为了深入理解世界、认识自我,并为创作提供独特视角。善用AI提升效率的同时,需坚守人文精神,让文学继续成为连接心灵的情感桥梁。这不仅关乎个人发展,更关乎人类文化遗产的传承。(作者供职于西安外环分公司)

## 我的AI小伙伴

文/李海莹

写啥像啥,效率高得让人惊叹。

### 修改文案:情书里的逻辑怪

情人节那天,我给爱人和孩子各写了一封情书,请D帮忙修改。它很快指出了我在遣词造句上的逻辑问题,让我佩服得五体投地。但让我哭笑不得的是,它居然自作主张地给我的情书加了一个模板式开头,瞬间把我的真情实感变成了标准化产品。我忍不住吐槽:“D啊,感情这种事,怎么能千篇一律呢?”

不过,在修改通讯稿方面,D的表现堪称完美。它似乎天生就懂得如何让审阅者满意,大概是因为通讯稿有固定的格式吧。看来,D是个逻辑怪,但在情感表达上,还得靠自己。

### 撰写文案:我的全能小助手

有一次,我抱着试试看的心态,请D帮我写一份工作报告。它按照通用模板写得非常漂亮,但遗憾的是,这份报告并没有被我采纳,因为它缺乏量身定制的细节。不过,如果你对文字细节要求不高的话,D简直就是全能小助手,

思维指导:设计徽章的幕后军师

学校要求孩子设计一个雷锋主题的徽章,我这个设计小白完全不知道从何下手。于是,我向D求助。它先是教我如何理解作业要求,然后详细讲解了设计步骤,最后还给出了一个具体的方案。这份指导对我来说简直是救命稻草,但我并没有直接告诉孩子,而是让他自由发挥。结果,孩子完全按照自己的想象完成了设计,让我既欣慰又感慨:D是幕后军师,但创造力还得靠自己。

### 我的“效率神器”与“成就感杀手”

总结起来,D的优点很明显:快速、高效、模板化,能帮我节省大量基础工作时间。无论是修改文字、制定方案,还是撰写报告,它都让我从繁琐的细节中解放出来,有更多时间去思考如何做得更好。

但D也有它的局限性。它的建议往往缺乏个性化,难以满足高度定制化的需求。更重要