



凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2024-SY022 甲辰年八月廿五  
2024.9.27 星期五 第2297期(总2398期)

主编 郭少言 责编 袁立忠

## 浪漫与自由

文 / 张慧慧

在上世纪九十年代的记忆中,摩托车是一种文化,一种生活态度,更是那个时代青春活力的象征。那时候,摩托车是城市街道上最亮丽的风景。它们穿梭在拥挤的人群中,灵活地在车流中穿梭,发出得意的轰鸣声,那是自由和速度的呼唤。每一个骑手都是城市的探险家,他们骑着摩托车,追逐着风,追逐着梦想。

我记得,那时的摩托车大多是经典款式,车身线条硬朗,发动机声响亮,不像现在摩托车那样精致,但有一种那个时代的粗犷与豪迈。骑摩托的人给人一种不羁的感觉,他们穿着皮夹克,戴着墨镜,随时准备出发,去征服下一个未知的角落。

摩托车也是那个时代年轻人的浪漫。在没有智能手机和社交网络的年代,摩托车是年轻人表达自我、追求爱情的方式。夜晚的街头,常常看到一对对情侣骑着摩托车。他们的身影在路灯下拉长,摩托车的灯光在夜色中闪烁,那是一幅多么温馨又浪漫的画面。

摩托车承载着那个时代的梦想和冒险。对于许多年轻人来说,摩托车是自由的象征,是探索未知世界的工具。他们骑着摩托车,去远方旅行,体验不同的生活,追逐梦想。

如今,当我偶尔在街头看到那些经典的摩托车,心中总会涌起一股怀旧之情。它们让我想起了那个充满活力的年代,让我想起了那些青春的梦想和冒险。

(作者供职于西高分公司)

## 段国航:农村最动听的交响

架子车曾是农村最常见的生产工具和不可或缺运输工具。

架子车使用方便,只要驾驭的人足够有劲,不管天晴道干,还是泥泞不堪,它都能带着农人的希冀到达任何地方。我儿时记忆中,农村人拉土垫圈、运砖取水、收草割麦、拉粮运木料、卖棉花、交公粮都会用到它,带病人去医院、拉老人去赶集都会看到架子车。相较于拖拉机、三轮车等轰鸣的机器,负重的架子车轴承“吱呀吱呀”地磨着车轴的声音才是农村最动听的交响。

架子车主要由车轴、车厢、轮轴、辘轳组成,构造简单、方便驾驭。在我老家仍保留着一辆比我年长的架子车,虽然历经半个世纪的风风雨雨,修修补补,还能使用。从一贫如洗拉到小康生活,这辆架子车见证了时代的变迁,浸透了我爷爷、我父亲和我奋力拉车的汗水,我的左右肩膀至今都有辘轳勒过的痕迹。

夏收、秋收和耕种的农忙季节,田间地头那一辆辆承载着丰收果实、种子、化肥和麦垛、玉米秆的架子车和那些负重前行的农民,成为农村最耀眼的风光。

靠人力驱动,架子车往往动力不足、前行困难。特别是秋收秋种时经常会遇到秋雨连绵,生产路泥泞不堪,让人苦不堪言。留在我脑海中最深的印象是父亲架着满满一车玉米秆,满头大汗在泥泞的村道上艰难前行的样子,每到这个时候,母亲就会带着我们姊妹给父亲助力推车。父亲肩膀上套着辘轳,稳住车轴弯着腰在前面拼命拉,母亲推着车轴在后边使劲推,我和弟弟妹妹则分散在两旁卖力推车轴,一家人齐心协力,战胜了一个个困难,把历史的车轮不断推向前进。

随着时代的进展,农村的道路逐渐从土路演

# 国庆节假期公路运行服务保障工作专题视频调度会召开

陕交讯 9月26日,交通运输部召开做好国庆节假期公路运行服务保障各项工作专题视频调度会。部公路局局长周荣峰出席会议并讲话,省交通运输厅副厅长李涛作汇报,陕西交控集团、厅直有关单位和厅相关处室负责同志在陕西分会场参加会议。

会议要求,要充分认识国庆假期公路运行服务保障工作的重要性,要准确把握国

庆假期路网运行的特征,要扎实做好国庆节假期公路运行服务保障的各项工作。要切实增强紧迫感、责任感和使命感,主动作为、周密部署、精心组织、多措并举,扎实做好各项服务保障工作,为人民群众欢乐祥和过节提供坚强的公路通行保障。

李涛分别就陕西的整体形势及天气预测、全省公路交通流量预测、重点关注线路运行预测、道路施工情况、服务区充

电服务保障措施、路网保通保畅工作措施等方面进行了汇报。同时表示,陕西省交通运输厅将从加强养护巡查、保障通行条件、加强信息发布、做好应急处置、落实免费通行、做好服务保障、及时受理咨询、做好服务宣传、加强值班值守、严把信息报送关、加强舆情监测、积极应对处置等方面做好国庆节假期公路运行服务保障各项工作。(闫瑞兴)

## 省公路局举办公路养护工程标准规范培训

陕交讯 9月24日,省公路局组织召开公路养护工程标准规范培训。省机关业务骨干及全省已取得公路养护作业单位资质的从业单位技术负责人等93人参加了培训。

省公路局要求,各参培人员要提高政治站位,加强学习,适应时代变化,正确理解、合理运用规范标准,用新理念、新工法来解决新问题。在培训过程

中,要结合实际,积极思考,学以致用、用以促学、学用相长,切实提高我省公路养护工程精细化、专业化施工水平,提升行业技术水平,保持养护从业单位快速、持续、健康发展,为公路养护事业发展加油赋能。

培训邀请业内专家讲解新版《公路养护技术标准》《公路桥涵养护规范》。同时,专家结合公路桥涵养护工程实际问

题进行案例分析和复盘,对施工过程中的重难点及安全隐患等方面进行深入分析,分享了公路桥涵养护实用工艺工法,推广“精工细作”理念。通过本次培训,各参培人员深刻理解了新版标准规范中相关内容,有效提升养护管理理论素养,提高了质量安全意识,为打造规范的养护市场,推动公路养护工程高质量发展奠定坚实基础。(工程管理处)

陕交讯 9月23日至24日,浙江省交通运输厅副厅长汪东杰带队,来陕调研学习陕西在推进中欧班列集结中心建设和多式联运方面的先进经验和成功做法,并与陕西省交通运输厅以及相关部门座谈交流。陕西省交通运输厅副厅长李涛、厅相关处室负责人,以及省发改委、西安海关、中国铁路西安局集团、西安国际陆港、西安自贸港等单位相关负责人参加座谈。

调研学习中,浙江省交通运输厅一行到西安港,围绕“中欧班列集结中心组织管理及推进情况、平台运行经验、国家及地方政策支持情况以及政策制定建议”等方面进行深入调研学习。在交流座谈会上,陕西省交通运输厅从“综合交通网络发展现状、推进综合货运枢纽补链强链建设、持续推动多式联运示范工程创建以及下一步工作打算等方面介绍了相关情况。随后,陕浙双方与会人员进行各自情况,围绕调研内容进行了深入交流。(张智勇)

# 省厅与浙江省厅座谈交流

## 陕西交通服务热线团队获“陕西青年五四奖章集体”

陕交讯 9月19日,共青团陕西省委、陕西省青年联合会发布《关于颁授第21届陕西青年五四奖章的决定》,陕西交通服务热线12328&12122团队被授予第21届“陕西青年五四奖章集体”。

陕西交通服务热线12328&12122是陕西省交通运输厅面向社会提供涉及公路、水路、道路运输、城市客运等业务的信息咨询、投诉举报及意见建议的全天候、一站式综合信息服务平台,7\*24小时为社会提供政策解读、路况咨询、路线指引、投诉受理、救援转达等服务,并通过微信、微博、APP、小程序、头条号、广播电台等渠道发布高速公路路况信息,充分发挥纽带作用,搭建起人民群众与交通运输行业间的连心桥。近年来,热线年平均服务公众379万人次,日均服务1万余次,即时答复率、回访满意率均在98%以上,为陕西省交通运输行业倾听民声、畅通民意、解决民需、汇集民智发挥了重要作用。

“陕西青年五四奖章”是共青团陕西省委、省青联授予陕西优秀青年的最高荣誉。获此殊荣,是对陕西交通服务热线团队全体成员辛勤付出的充分肯定。团队将以此为契机,继续努力,以更全的信息、更优的品质服务司乘、服务社会,为交通运输事业高质量发展贡献力量。(公桥娇)

## 曲太项目车辆通行费率标准听证会召开

陕交讯 9月24日,省发改委召开西安至镇安高速公路曲江至太乙宫段改扩建项目(简称“曲太高速改扩建项目”)车辆通行费率标准听证会,就定价方案听取各方意见。

曲太高速改扩建项目路线起点位于曲江枢纽立交,终点位于太乙宫互通立交,沿既有包茂高速改扩建,路线全长18.531公里。全线设互通立交4处,其中改建3处、新建1处;设匝道收费站3处,移建新建2处、新建1处,增设养护工区1处。项目计划于9月底建成通车,将有效缓解该路段的交通拥堵现象,对大幅提升我省南北方向交通的服务水平,保障国家公路大通道畅通,建立便捷、安全、高效的综合运输体系等均具有十分重要的意义。

听证会上,省高速公路收费中心介绍了曲太高速改扩建项目车辆通行费率标准拟定方案,拟定车辆通行费率的依据和理由,并与全国及省内改扩建高速公路费率标准进行了比较。根据拟定方案,曲太高速改扩建项目道路收费标准按0.60元/车·公里(一类客车,其他车型依次类推)基本费率执行,2类客车按照1.06元/车·公里,3类客车按照1.36元/车·公里,4类客车按照1.63元/车·公里。按照《陕西省人民政府关于确定收费公路通行费收费标准批复》,货车在省政府批准的费率标准基础上优惠10%,并对2、4、5类货车通行我省高速公路4类道路标准实行一定比例的通行费优惠。执行优惠政策后,1类货车按0.54元/车·公里,2类货车按0.88元/车·公里,3类货车按1.57元/车·公里,4类货车按1.78元/车·公里,5类货车按1.87元/车·公里,6类货车按2.21元/车·公里。专项作业车按货车收费标准执行。

消费者代表、人大代表、政协委员、政府代表、利益相关方、专家学者、经营者代表、政府部门代表等各抒己见,从不同的角度客观公正地陈述了各自的观点看法,对拟定方案表示基本认可,并提出了完善方案的意见、建议。

会后,定价机关将对各方意见、建议全面梳理,逐条研究,合理采纳。省发改委将根据听证办法规定,形成听证报告,省交通运输厅将会同省发改委进一步修改完善拟定方案,按程序报省政府批准后实施。(崔娟静)



制图 / 袁立忠 摄影 / 张纪平

变为石子路、水泥路或沥青路,柴油三轮车、电三摩等现代化运输工具取代了架子车。虽然它尘封于某个角落,淡出人们的视线,但它带来的一个时代的记忆却不会消逝。

(作者供职于高漫分公司)

## 惠家欣:农家交通全能手

架子车,这个名字带点乡土气息。小时候,村里几乎家家户户都有一辆架子车。它虽然简单,却是个全能选手:拉庄稼、搬家具、运货,甚至偶尔还能带着小孩子们兜风。架子车不像汽车那么气派、那么快,但它有独特的魅力。

架子车的构造也很简单,就是一个木质或者铁质的车架,上面铺一块平板,有的还会加个栏杆。底下两个大大的轮子,结实耐用,能在各种路况下跑得稳稳当当。最经典的还是那种“吱呀吱呀”的声音,每推一把都像是在唱一首朴实的乡村小调。

小时候,我特别喜欢坐在架子车上,被大人推着走。每次村里办喜事,架子车就成了运输的主力军。菜市场、田地里、甚至婚礼现场,总是能看见架子车的身影。车上堆着各种东西,满满当当的,仿佛它有用不完的力气。

当然,推架子车也有学问。有时候车子装得太满,得使出浑身力气才能推得动。路不平的时候,车子摇摇晃晃,一不小心就可能翻车。所以,推架子车的人都得有点技巧,不仅要力气大,还要懂得如何平衡和控制方向。

如今,随着科技的发展,架子车在城市几乎已经看不到了。电动三轮车、拖拉机早已取代了它的地位,效率更高,速度更快。但在一些乡村,尤其是山区,架子车依然是农民的好帮手。尤其是在那些狭窄的田埂或者小路上,架子车依旧在工作。

说到这里,不禁怀念起那些年架子车陪伴的日子,它承载了满满的回忆和乡土情怀。架子车不仅是一个交通运输工具,更像是过去那段时光的象征。

(作者供职于富平收费站)

# 架子车的回忆



图 / 段国航

日子,它承载了满满的回忆和乡土情怀。架子车不仅是一个交通运输工具,更像是过去那段时光的象征。

(作者供职于富平收费站)

## 陈桃宁:父亲的架子车情怀

父亲今年六十五岁,还能拉动家里那辆铁铸架子车,不至于放在角落蒙尘。春天买回来两袋化肥,夏天用它清运菜地的杂草,冬日拉回几捆玉米秆子……看着院子里停放的电动车,弟弟说

这是没苦找苦吃。父亲却毫不在乎地一笑,抽着烟说:“架子车好着呢,我慢慢悠悠就当和我的‘老伙计’散步呢,我着急个啥!”手抓车轴,肩上搭上绊绳,弯腰弓腿,父亲就用这最笨重、最土气的搬运方式扛起他年少时的梦想,也扛起他中年的生活负担。多少年已经适应了架子车的轻巧、自在和沉稳。在父亲心里,一步一个脚印拉车比一脚油门启动来得更踏实。

三十年前的架子车,不仅承载了父亲的期望和梦想,也承担了中国农村人的生活:盖房拉砖、上地拉粪、秋收拉玉米、磨面拉麦子,出门串亲戚拉老人小孩,就连妇女生产来医院都仗着它,架子车在农村可谓功劳高。架子车有木制的,也有铁制的,铁制的耐用抗磨,经得住岁月,所以我家架子车留存至今。长长的双臂,比自行车轮轴粗的双腿,承重超强的长方形腹围,还有结实柔韧的长辫子——绊绳,这人体工学结构既是马车的改良,也与农民千百年来吃苦耐劳、靠力气吃饭的生存模式相契合。架子车,这个算不上发明创造的小小运输工具,给上世纪贫困的农村、劳苦的农民带来不可思议的变化,毕竟它取代了靠抬、靠挑、靠手推的古老模式,提升了劳作效率,带来出行便捷,改变着农村生活的面貌。

1995年,西宝高速沿着外婆家南边的渭河滩架桥通车时,一家人还拉着架子车经过高速公路下的桥洞,一趟趟从南滩地里运红薯、拉土豆、送西瓜,维持着全家的生计。如今,外婆已过世好些年了,舅舅的手扶拖拉机换了几茬,院子里的三轮车蹦蹦车只有奶奶忙活时的磨菇大翻时才用得着。这都是因为表弟的小轿车已经停在门口,承揽了全家出行任务。而4车道的西宝高速也拓宽成开阔的8车道,又连通甘肃天水延伸成宝天高速。与高速公路交臂而行的架子车,朴实淡然地见证了这一时代变迁。

上个世纪九十年代,小手扶开始排挤架子车,它“突突突”地冒着黑烟成为富裕农户的象征。进入二十一世纪,脚踏三轮车、电动三轮车、

小汽车进入千家万户,架子车的作用变得微乎其微,渐渐被搁置,退出了历史舞台。只有上年纪的老人才会收留它、使用它,成为父辈人的惦念。

(作者供职于绥定分公司杨桥收费站)

## 王锦:拉架车的奶奶

老家的院子里,有一辆架子车,它铺满了灰尘,轮子是干瘪的,木质也变得疏松了。因年久失修而充满了老态。小时候它可是家里的宠儿,是爷爷奶奶生产劳动和日常生活的依仗。它的操作简单,用途广泛,不需要太多技巧,只需要力气。

我奶奶天不亮就拉起架子车,开始劳作的一天,架子车上拉过要播种的种子,拉过灌溉土地的水,拉过肥沃土地的农家肥,也拉过丰收的玉米、麦子。通过架子车,奶奶将自己的那一片天地经营得很好。同时,这辆架子车也承载着我的童年,我童年的大部分时间是在架子车上度过的,为了方便照顾我们姐弟几人,奶奶不管到哪里都带着我们,她不会骑自行车,一直用架子车拉着我们姐弟几人,我们几个坐在架子车上,欢快地唱着歌儿,斗着嘴儿,而奶奶拉着架子车,淌着汗,一脸幸福地看着我们姐弟打闹,依稀看到奶奶的背被架子车压弯了。

转瞬即逝,二十多年悄然过去,奶奶进入耄耋之年,拉不动她的架子车了。交通发生了翻天覆地的变化,新的运输工具出现和普及,架子车逐渐退出生活的视野。收麦我们用收割机,割过了割麦、打麦、运输的过程,收完之后就直接去晾晒了,省时、省力。出行有私家车,跑得更快、更远。有需要运输的货物,也有三轮车,只需将东西放进车厢,动手手把。不止这些,高铁、地铁便利着我们的出行,以前感觉千里之外难以抵达的地方,现在几个小时便到了。奶奶也可以去看看祖国的大好河山。(作者供职于高陵收费站)