

陕网讯 经省公路局对全省七月份交通量数据分析得知,全省干线公路汽车自然量环比上升11.07%,同比上升16.22%,其中:客车自然量环比上升16.05%,同比上升22.38%;货车自然量环比上升2.77%,同比上升6.15%。

交通量分析有关结论表明,客车流量同比变化趋势与CPI

(居民消费价格指数)变化趋势基本一致,货车流量同比变化趋势与制造业PMI(采购经理指数)变化趋势基本一致,7月份交通量数据表明我省经济发展明显向好。

路网交通量,全省干线公路网日均交通量(当量)15856辆/日,环比上升7.1%,其中:高速公路日均交通量24517辆/日,环比上升12.19%;普通公路日均交通量8409辆/日,环比下降2.57%。

行驶速度,全省干线公路网平均行驶速度为78.53公里/小时,环比增长0.81%。其中:高速公路平均行驶速度为92.01公里/小时,环比上升0.18%;普通公路平均行驶速度为41.34公里/小时,环比下降1.47%。

拥挤度,全省干线公路拥挤度V/C值为0.35,环比增长7.89%。其中:高速公路为0.33,环比上升12.19%;普通公路为0.42,环比下降1.88%。

车型分布,全省干线公路网客车自然量为6364辆/日,货车自然量为3382辆/日,客车占比为65.30%,货车占比34.70%。其中:高速公路客车自然量为9184辆/日,货车自然量为4813辆/日,客车占比为65.61%,货车占比为34.39%;普通公路客车自然量为3100辆/日,货车自然量为1725辆/日,客车占比为64.25%,货车占比为35.75%。

线路分布,高速公路交通量(当量)排名前5的线路是:G3002西安绕城高速公路102962辆/日,G30连霍高速70710辆/日,S1机场高速53244辆/日,G40沪陕高速46055辆/日,G70福银高速38439辆/日;普通公路交通量(当量)排名前5的线路是:G337黄骅-榆林公路42892辆/日,G338海兴-天峻公路20613辆/日,S108西安-大荔黄河畔公路20437辆/日,G339滨州港-榆林公路16309辆/日,S107关中环线15301辆/日。

地市分布,全省干线公路交通量(当量)排名前3的地市是:西安市34206辆/日,咸阳市28588辆/日,渭南市23036辆/日。

省界出入口,本月普通公路省界出入口运行中的站点共计22个,省界出入口站点日均交通量(当量)为9805辆/日,环比上升1.57%。其中:省界出入口观测站中交通量排名前3的是:出入山西省的榆林市孤山站23346辆/日,出入宁夏回族自治区的榆林市水滩站20158辆/日,出入内蒙古自治区的碾房站18438辆/日。

运煤通道,本月普通公路运煤通道运行中的连续式调站点共计44个,观测线路共计17条,观测里程合计1074公里,运煤通道站点日均交通量(当量)为12038辆/日,环比下降11.44%。其中:运煤通道观测站中交通量当量排名前3的是:G337榆林市金鸡滩站49986辆/日,G337榆林市大保站44176辆/日,G242榆林市绥德二十里铺站26972辆/日。

旅游线路,本月普通公路重点监测旅游线路运行中的连续式调站点共计26个,旅游线路站点日均交通量(当量)为5908辆/日,环比上升7.11%。其中:旅游线路观测站中交通量(当量)排名前3的是:G244汉中市留坝栈道水世界(姜窝子养护中心)37194辆/日,S107西安市秦岭野生动物园(动物园)22369辆/日,S107西安市白鹿原影视城(大寨)17160辆/日。

SHAAN XI JIAO TONG

凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2023-SY025 电子信箱:sjb1b@vip.163.com 电话:(029)88869290



## 厅党组开展厅直单位党组织落实全面从严治党主体责任集体谈话

陕网讯 8月16日,省交通运输厅党组书记、厅长卫华就落实全面从严治党主体责任与厅直各单位党组织主要负责人进行集体谈话。卫华强调,要坚持严的基调、严的措施、严的氛围,把党建工作与业务工作有机融合起来,以全面从严治党工作的实绩实效为全省交通运输事业高质量发展提供坚强保障。

卫华指出,在各级党组织和党员干部的共同努力下,上半年,厅直系统党的领导持续加强,主体责任落实到位,党建工作有序推进,政治生态持续向好,全面从严治党工作不断开创新局面,为厅系统全面完成各项工作任务提供了有力保障。但对照中央、省委要求,厅直系统全面从严治党工作

还面临诸多挑战和需要改进的问题,各级党组织要高度重视,认真检视问题,切实补齐短板弱项,全面纵深推进厅直系统全面从严治党。

卫华要求,要提高站位,切实增强全面从严治党永远在路上的政治自觉。各级党组织要永远保持“赶考”的清醒和谨慎,更加自觉地深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实增强当好管党治党工作的领导者、组织者、带头者的思想自觉和行动自觉。要扛起责任,更加坚定地落实好管党治党工作的主体责任。端正思想认识,切实夯实各级党组织的主体责任、党组织书记的第一责任人职责,

积极履职尽责,做到党建与业务工作“两手抓、两手硬”,推进班子成员履行好“一岗双责”,构建起齐抓共管的工作格局。要担当作为,切实抓好本单位全面从严治党各项工作。抓牢党的政治建设,坚持用党的创新理论武装头脑、立根铸魂,把学习贯彻党的二十大精神、贯通落实习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示作为当前的首要政治任务,自觉把工作放到党和国家发展的全局中、陕西追赶超越的全局中去思考谋划;夯实基层党建基础,着力深化规范机关创建工作,着力推进党建与业务工作深度融合,着力推进党支部标准化规范化建设水平,着力推进网约车司机、货车司机群

体党建工作,提升厅直系统基层党建整体质效;强化干部管理监督,要做到在政治上关心、业务上指导、生活上关爱,通过抓好“关键少数”带动“绝大多数”,各级党组织主要负责人要自觉主动接受监督;持之以恒正风肃纪,各级党组织要坚持严的主基调不动摇,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,坚持用制度管权管人管事,认真查找廉政风险点,严格执行有关规章制度,自觉加强对权力运行的制约,织密廉政风险防控体系,让权力在阳光下运行。

厅直各单位党组织主要负责人作工作交流发言,厅机关党委、机关纪委、人事处负责人参加会议。(崔娟静)

## 省厅开展交通运输应急保障演练

陕网讯 8月16日,省交通运输厅以实战为引领、以问题为导向,在西安“8·11”山洪泥石流水毁点上行2km处开展了交通运输应急保障演练,进一步提升交通运输应急保障规范化水平和应急处置能力,推动全面做好汛期交通运输突发事件防范应对处置工作。厅安全总监,厅公路处、安委办,西安市交通运输局、公路局参加演练。

演练中,针对山洪泥石流造成涵洞冲毁突发情况,与陕西省交通运输厅应急指挥大厅现场连线,双方对现场情况进行互动沟通,对现场应急装备车所携带的卫星通信设备、个人防护装备、高杆摄像机、车顶照明设备以及无线电对讲设备进行了逐一调度测试。无人机进行高空拍摄,并将水毁点现场画面一并传输到物资车和厅应急指挥大厅,以供远程分析研判。整个演练持续了大约一个多小时,提高了交通运输应急处置队伍快速应急响应能力和高效协同作战能力,做到指挥有力、分工明确、责任到位、配合默契、协同高效,达到了预期效果。(范玉玺)

## 210国道西安山区段水毁抢通修复工作完成



陕网讯 经过连续奋战,8月17日,210国道西安山区段水毁抢通修复工作基本完成。

8月11日18时许,西安市长安区局地出现大暴雨,滦镇街道喂子坪村鸡窝子组附近突发山洪泥石流,造成210国道西安山区段路基损毁、边坡塌方等多处水毁,K1330+200龙窝子泥石流阻断、K1332+090鸡窝子涵洞冲毁交通中断。

灾情发生后,在省公路局和西安市交通运输局领导部署下,西安市公路局第一时间启动应急预案,迅速集结泾阳公路段、三桥公路段、太乙宫公路养护应急中心60名抢险队员、15台大型机械奔赴洪灾一线,火

速投入抢险保通战斗。当晚10时45分,仅用不到2个小时抢通第一处泥石流阻断路段200米,打通了救援“生命线”,主动协助属地政府转移受灾群众60余人。协同武警部队、安康市公路局连续奋战,于12日16时40分抢通涵洞冲毁路段,全线恢复通行,为全面开展救援工作提供有力保障。

在开展道路抢通工作的同时,该局采用“人工+无人机”方式,全面核查210国道山区段40.26公里水毁灾情,“见缝插针”抢修损毁道路。坚持“安全第一、先通后畅”原则,在沿线易水毁、落石、塌方等重点隐患路段设置警示标志,集中力量增加作业面

开展道路水毁修复工作。抽调长安、鄂邑、周至、蓝田公路段力量,对5公里水毁路段路面进行清理清洗,同步开展沿线群众房屋内外淤泥、树木、落石等淤积物清理工作,恢复路容路貌,为受灾群众返乡提供帮助。

据统计,此次抢险西安市公路局累计投入抢险人员600余人次、机械设备180余台班,抢通因水毁造成的交通中断2处,修复一般水毁21处,铣刨重铺路面1300平方米,新划标线150平方米,清洗路面9.34万平方米,清理水沟1.6万延米,清理零星塌方50立方米,修复水沟50米,堆砌防护2.62万立方米,回填沙石6400立方米,设置警示标志223套。文/图 乔栋

## 省路政总队安排预算执行及编制工作

陕网讯 8月11日,省路政总队召开全系统2024-2026年支出规划及2024年部门综合预算编制布置视频会。

会议指出,总队各支队、总队机关各部门要高度重视,统一思想,齐心协力做好预算编制工作,确保预算编制科学、合理、规范;要坚持综合统筹、应编尽编,坚持零基预算、保障重点,坚持厉行节约、确保资金效益,坚持提前谋划、科学合理,坚持预算法定要求、强化绩效结果运用,确保编制工作顺利开展;要采取有效措施,对批复的预算加快执行进度;要从严从实,抓好审计整改,不断增强预算管理意识和预算绩效管理目标管理能力。(韦玲)

听民声 纾民困 暖民心

## 省路政四支队开展“12345”政务服务便民热线“接热线 办实事”专项活动

“您好,这里是12345政务服务便民热线,我们是省路政执法总队第四支队陈泊伊、贺杨丹,很高兴为您服务,请问有什么可以帮您?”

“我有一辆货车要上站,但刚收费站工作人员说我车超重了,要办证才能上,这是咋回事啊?还有这个证应该咋办啊?”执法人员对群众来电认真倾听、详细记录、耐心解答,告知群众何为超限运输、如何办理《超限运输车辆通行证》,并叮嘱相关注意事项……

8月14日9时30分,省路政执法总队第四支队走进铜川市网上群众工作部“12345”热线中心开展“接热线 办实事”专项活动。执法人员现场接听群众来电,直接解答群众咨询、受理群众诉求,听取群众意见和建议,实现与群众零距离互动。

在一个半小时的热线接听时间里,共接入7个群众来电,涉及超限运输治理、涉路施工监管、养护工程报备、大件运输核验等人民群众反映强烈的热点难点问题以及道路交通安全及运输执法领域突出问题等,每接到一个电话,执法人员都耐心边听边记,能当场答复的,当场给予答复;能当场解决的,当场协调解决;不能当场答复的,当场记录,作为督办后续协调处理。

此次“接热线 办实事”专项活动的开展,是全面贯彻党的二十大精神,认真落实省路政执法总队党委、第四支队党委关于开展“三年”活动安排部署的生动实践,是听民声、察民情、汇民意、解民忧的重要渠道。党总支书记、支队长强调,承办单位要高度重视“接热线、办实事”活动,将其作为“我为群众办实事”的重要载体,主要负责同志要带头参加,切实办好人民群众牵肠挂肚的民生大事,做好人民群众天天有感的关键小事,全面提升依法行政水平,不断增强人民群众的法治获得感、幸福感、安全感。

执法人员表示,能够零距离倾听群众意见,感触很深,收获很大,更加深入地了解到了群众对高速路政执法工作的新期待、新需求,更加深刻地感受到群众对我们的信任与依赖,更加深刻地体会到站在群众的角度思考问题、决策和解决问题的重要性和必要性。对企业和群众提出的很多好的意见和建议,第四支队将认真研究、充分吸纳,积极探索建立“接热线、办实事”活动常态化机制,真正落实“有呼必应、有诉必理、有理必果”,推动执法能力和保障水平有效提升,为加快高速路政高质量发展提供坚强民生保障。

文/赵楠 贺杨丹

## 道路货运是国民经济发展的基础性服务业,开放时间早,从业人数多,市场化程度高,是民就业择业的重要领域。据交通运输部相关数据显示,2020年全国行业1728万货车司机完成了全社会74%的货运量和31%的周转量,为支撑经济社会发展、保障和改善民生作出重要贡献。长期以来,广大货车司机以车为家、与路为伴,长期奔波在运输一线,努力拼搏、工作辛苦。

## 实现高速公路货车服务模式新突破

为全方位提升货车车主出行体验,为货车车主提供更方便更智慧的出行服务,繁荣高速公路路衍经济,3月20日至6月20日,陕西交控运营管理分公司以“陕易通”智慧出行服务平台为依托,在西禹高速(G5京昆高速西安至阎良段、禹门口至阎良段)、西安外环高速(西安外环高速北段即G3021临兴段、西安外环高速南段)、靖富高速(G65包茂高速黄延二道段、延塞段、靖安段)开展货车积分试点工作,通行试点路段里程可赚3倍积分,邀请新用户通行试点路段,邀请人可获得300积分。

试点期间,通过“陕易通”平台开设行

## 做行业创新的“试金石”

### ——西安外环分公司开展货车积分试点工作小记

车信息查询、绿色通道预约、救援服务、路况直播等多种线上功能,建立“高速互助会”社群,开设“货车帮”模块,为高速货车车主打造全过程、一站式“会员服务”和资源交流共享平台,实现高速公路货车服务模式新突破。货车司机凭通行里程积分可在“陕易通”积分商城兑换智能手机、智能手环、蓝牙耳机及车载用品福利产品。

## 凝心聚力创双赢

西安外环分公司扎实做好货车积分试点工作,发动全员参与到货车积分专项活动中来,收费站通过工作群、班前讲评等形式,充分利用碎片化时间组织全体员工学习陕易通APP操作和相关政策内容,熟练掌握核心要点,达到人人熟知,随时宣传,有效保障政策精准执行。

此次货车积分试点工作,依托“陕易通”APP平台上线“推广码”功能,以全员推广“由点到面”实现“个人推广码”的辐射作用,让过往货车司机进行扫码注册,成功推广绑定1辆货车,收费人员即可获得300活动积分,获得的累计积分可在“陕易通”礼品兑换专区兑换礼品,提升工作人员推广宣传此次积分活动的个人积极性。活动期间,太平收费站收费人员王虹力推广货车车主243人,排名第一,用积分兑换一部手机。分公司378名工作人员,推广注册货车司机5359人、绑定车辆3589台,占试点路段的半数以上。

## 精准分析广宣传

分公司深度分析各收费站收费数据,结合周边路网车流,车型分布数据情况,

对周边国省干线进行踏查,精准掌握周边路况详情、车流动向,从现阶段司乘体验和需求出发,为货车积分试点宣传活动打下坚实的数据基础。多方位宣传,充分打造线上宣传渠道,积极参加陕易通短视频大赛,在泾阳北站举办“走近物流人 讲物流故事”直播活动,累计观看人数达1万余人,点赞次数超过4万余次,极大提高了货车积分试点在行业内、社会范围内的知晓率。大王收费站精心制作“出行指示卡”,详细标注通行西禹、外环、靖富高速货车司乘在邀请有礼、短视频挑战赛、高速讲堂、打卡收费站、每日抽奖、里程TOP榜、高速互助会的尊享礼赠,扩大货车积分试点宣传效应,加码引流增收工作的有效推动。活动期间,在物流园、中兴产业园、秦岭野生动物园、加油站、停车场、街道办等多区域开展宣传,共计悬挂宣传横幅8条,道旗26对,发放宣传册8000余份,走访宣传企业20余家。

试点期间,以高速通行里程积分,积分补贴当钱花的形式,让货车车主走高速享受更多优惠与优质服务,实现“路、车、油”三方资源共享与共赢。

文/图 安立广 牛友军

