



陕交讯 11月8日,省交通运输厅厅长王海鹏主持召开第十次厅务会,审议并原则通过《陕西省交通运输厅关于进一步盘活交通存量资产扩大有效投资的指导意见》《陕西省交通运输厅关于加强普通公路建设筹融资工作的指导意见》等。  
为做好我省交通行业盘活存量资产工作,省厅制定《陕西省交通存量资产扩大有效投资的指导意见》(以下简称《盘活存量资产指导意见》)。《盘活存量资产指导意见》明确重点盘活存量规模较大、收益较好的或增长潜力较大

## 省交通运输厅召开第十次厅务会

的交通运输基础设施项目资产以及基础设施存量资产多、建设任务重、负债率较高的重点交通企业。要求合理选择存量资产盘活方式,积极争取盘活存量资产政策支持,严格落实各类风险防控举措。同时强调,各级交通运输部门要在当地政府统一领导下,加强与发展改革、财政、国资委等相关部门协同,合力推进盘活交通存量资产工作;加强激励引导,省厅在安排中省交通专项补助资金时,对盘活存量资产、扩大有效投资工作成效突出的地市或单位,给予优先支持。

近年来,我省普通公路发展不充分、不平衡的矛盾仍然突出,质量、效益仍待进一步提高,财政事权与支出责任有待进一步细化,困扰我省普通公路高质量发展的资金短缺问题仍未有效解决,为全面贯彻交通运输部以及省政府文件精神,确保我省交通运输“十四五”各项目标圆满完成,省厅制定《陕西省交通运输厅关于加强普通公路建设筹融资工作的指导意见》(以下简称《筹融资工作指导意见》)。《筹融资工作指导意见》指出,进一步完善公路领域财政事权和支出责任划分改革,夯实市县主体责任,充分发挥其在普通国道、农村公路建设中的主导作用;介绍了普通公路多种筹融资的途径和方式;要求市县交通运输主管部门应当定期对普通公路建设项目开展绩效评价,对发现的问题及时督促整改,评价结果作为预算安排和资金分配的参考因素。各级交通运输部门要与财政部门建立联动机制,研究出台普通公路筹融资配套政策措施,切实落实主体责任。省厅将建立普通公路建设激励机制,对进展快速、按计划完成的项目,在现有补助政策基础上予以资金奖补。

会议还审议并原则通过《陕西省交通运输厅关于援助支持阿里交通运输局改造办公生活场所的意见》和《陕西省交通运输厅机关值班工作制度》。(安立广)

## 省物流保通保畅工作机制指挥部召开第八次(全体)调度会议

陕交讯 11月10日,省物流保通保畅工作机制总指挥、省交通运输厅厅长王海鹏主持召开第八次(全体)调度会议。会议指出,自4月18日开展物流保通保畅工作以来,全省上下坚持部门协同、省市联动、问题导向,强化统筹协调、督导调度、精准施策,推动物流保通保畅从应急作战向抓常抓细转变,从人海战术向科技支撑转变,从解决突出问题向巩固扩大成果转变,取得了问题动态清零、交通网络畅通、运行指标向好、成果不断固化等阶段性成效,为促进产业链供应链稳定、有效稳住经济大盘提供了有力保障,作出了重要贡献。

会议强调,当前疫情形势严峻复杂,物流保通保畅工作压力增大。全省上下要把贯彻落实党的二十大精神与物流保通保畅工作紧密结合起来,把疫情防控与保通保畅有机结合起来,坚决落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”总要求,准确把握物流保通保畅工作在统筹定力、防疫措施、精准管控、通行效率等方面存在的问题,持续在高效统筹上下功夫,在对标整改上再加力,在抓落实上建新功。

会议要求,要坚持人民至上、系统观念、问题导向,强化底线思维,找准关键点,强化统筹能力和应急能力,统筹做好今冬明春全省交通物流疫情防控和物流保通保畅重点工作,持续巩固物流保通保畅工作成果,扩大战果,取得新的更大成效。一是严守交通卡口,科学配置人员力量,利用信息化手段,扎实高效开展工作,严格工作人员管理,各收费站要严格“疫区风险车辆”标记的CPC卡发放管理,筑牢输入防线。二是持续闭环管理,保障服务区稳定运行,同时各市(区)和陕西交控集团要组织对全省储备的24个重点物资中转站、17个高速公路服务区临时接驳点,进行全面核查并开展应急演练,强化“平战”转化能力,确保一旦启用,24小时内设施齐备、人员到位、运行正常。三是坚持一企一策,全力做好重点企业、重点项目、民生物资、能源保供四项重点运输保障,切实保障重点物资运输车辆快速查验、快速放行。四是坚持安全高效,保障重点人员出行转运。五是坚持用心用情,及时协调解决货车司机的急

难愁盼问题,加快各项助企纾困政策落地见效,及时排除行业不稳定风险隐患,积极维护和谐稳定大局。

会上,省交通运输厅副厅长吴鹏翔传达了10月28日国务院物流保通保畅领导小组总指挥第七次(全体)调度会议精神,通报近期全省物流保通保畅总体运行情况、存在问题,并就下一步工作进行安排部署。省工信厅、省商务厅负责同志讲话,榆林市、汉中市发言。

副总指挥单位、成员单位负责同志,省交通运输厅厅直有关单位、厅有关处室负责人在分会场参加会议。(区)物流保通保畅工作机制有关负责同志在各地分会场参加会议。(崔娟静)

## 省交通运输厅党组对作风建设专项行动再部署再推进

陕交讯 11月8日,省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏主持召开党组(扩大)会议,传达学习省委作风建设专班主任办公会议精神,听取厅系统作风建设专项行动工作汇报,总结前一段工作,分析存在问题,对专项行动进行再部署、再推进,高质量推进厅系统作风建设各项工作走深走实。

会议指出,个别单位存在的专项行动工作开展不均衡、不紧密、不明显等问题。会议要求,思想认识要再提高,不能有丝毫松懈。作风建设专项行动已开展两个多月,已经进入深化期,加上快到年底,各项工作任务也进入攻坚期,要克服畏难情绪、厌战心理,避免虎头蛇尾。要扎实做好思想认识要再提高、问题整改要再深入、整改措施要再严实、宣传引导要再加强。

会议指出,作风建设专项行动开展不均衡、不紧密、不明显等问题。会议要求,思想认识要再提高,不能有丝毫松懈。作风建设专项行动已开展两个多月,已经进入深化期,加上快到年底,各项工作任务也进入攻坚期,要克服畏难情绪、厌战心理,避免虎头蛇尾。要扎实做好思想认识要再提高、问题整改要再深入、整改措施要再严实、宣传引导要再加强。

会议指出,作风建设专项行动开展不均衡、不紧密、不明显等问题。会议要求,思想认识要再提高,不能有丝毫松懈。作风建设专项行动已开展两个多月,已经进入深化期,加上快到年底,各项工作任务也进入攻坚期,要克服畏难情绪、厌战心理,避免虎头蛇尾。要扎实做好思想认识要再提高、问题整改要再深入、整改措施要再严实、宣传引导要再加强。

## 全省六个公路建设项目集中开工

陕交讯 11月8日,省交通运输厅举办新闻发布会,宣布全省六个公路建设项目集中开工。这是全省交通运输系统深入学习贯彻党的二十大精神的具体行动,也是省交通运输厅贯彻落实省委、省政府经济稳增长生动实践的生动实践,旨在全力推动交通基础设施加快建设,为奋力谱写陕西高质量发展新篇章当好开路先锋。副厅长杨文奇出席发布会,介绍相关情况。

此次集中开工的1个高速公路和5个普通国省干线公路项目,总投资约107.8亿元,包括包茂高速曲江至太乙宫段改扩建、G210西安过境下寨至侯官寨公路、S311麟游县城至良舍公路改建工程、G316石泉池河镇过境公路、G316石泉太阳村至兴堰村公路、G338中鸡镇过境公路共6个。涉及西安、宝鸡、榆林、安康,覆盖我省陕南、关中、陕北三大片区。项目的实施将有效改善区域路网通行能力和服务水平,促进农特产品外运,助力乡村振兴,推动新型城镇化,对实现经济社会协调发展具有深远意义。

会议要求,参建各方要迅速行动起来,切实增强“冲刺四季度”的紧迫感和责任感,用最短的时间完成项目公司组建和施工临建,配合当地政府全面加快征地拆迁,树立更务实的作风,落实更有力的举措,为完成年度任务和明年全面大干奠定坚实基础。进一步推进交通运输高质量发展,为我省奋力谱写新时代追赶超越新篇章当好“先行官”。(安立广 黄金峰)

会议要求,参建各方要迅速行动起来,切实增强“冲刺四季度”的紧迫感和责任感,用最短的时间完成项目公司组建和施工临建,配合当地政府全面加快征地拆迁,树立更务实的作风,落实更有力的举措,为完成年度任务和明年全面大干奠定坚实基础。进一步推进交通运输高质量发展,为我省奋力谱写新时代追赶超越新篇章当好“先行官”。(安立广 黄金峰)

## 省厅召开2023年重点项目安排暨“十四五”规划中期调整视频座谈会

陕交讯 为贯彻落实好省委、省政府关于稳增长促投资的决策部署,谋准谋实2023年重点项目,提前谋划“十四五”中期规划调整工作,11月8日至9日,省交通运输厅副厅长万振江主持召开视频座谈会,逐地市对接沟通2023年各地拟推进实施的重点项目和年度计划任务安排、“十四五”规划中期调整思路以及有关意见建议。

会议要求,一是多措并举攻关项目前期工作。要提前部署开展2023年和“十四五”后两年拟实施项目的前期工作,做深做细做实项目前期,加紧完善用地等前置手续,做好项目储备。二是抓早启动谋划明年重点项目。要结合“十四五”规划和前期工作推进情况,认真梳理2023年拟

推进实施的高速公路、干线公路等重点项目,据实提出年度建设任务,确保列入年度计划和任务的项目,能够按期开工建设、快速度推进实施。三是科学严谨开展规划中期调整。要逐个分析规划内项目实施条件,高质量谋划好“十四五”规划中期调整项目,切实开展好规划中期调整工作。四是客观高效报送明年“以奖代补”任务。要对照省厅已印发的通知要求,准确把握有关政策要求,认真梳理谋划2023年拟实施项目,进一步夯实年度建设任务,在11月20日前报送,并加快推进项目前期。(厅规划处)

## 省级部门督帮组到省交通运输厅召开座谈会

陕交讯 11月10日,由省委农办、省乡村振兴局、省农业农村厅、省纪委监委、省委组织部组成的省级部门督帮组一行到省交通运输厅,就巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接“百日提升”“百日督帮”行动召开督帮工作座谈会。省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏主持会议。

会上,督帮组组长、省乡村振兴局副局长李育江介绍了“百日提升督帮”总体情况,对督帮工作进行了安排部署,并提出了明确要求和意见建议。省交通运输厅汇报了全省交通运输系统巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接“百日提升”“百日督帮”行动开展情况、下一步工作打算。督帮组成员和与会人员就相关工作进行了交流答疑,并查阅了相关资料。

省交通运输厅表示,下一步将按照省委、省政府的统一安排部署,始终把巩固交通脱贫攻坚成果,全面推进乡村振兴实施作为重大政治任务,持续推进各项工作贯彻落实。要推进“百日提升”“百日督帮”行动深入开展,持续巩固交通脱贫攻坚“两通”成果,提升农村路网服务品质,加强农村公路管理养护,强化农村运输服务供给;要牢记“全面建设社会主义现代化国家,最艰巨最繁重的任务仍然在农村”,统筹乡村交通基础设施和公共服务布局,助力建设宜居宜业和美乡村。

省交通运输厅副厅长杨文奇,二级巡视员赵之胜,厅直有关单位主要领导和厅机关有关处室负责人参加座谈会。(张智勇)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

## 用心用情用力为民服务

### ——省公路局扎实推进大件运输许可效能提升

文/图 安立广 王惠 王雪

大件运输是社会关注的一个热点,在作风建设专项行动中,省公路局以大件运输许可办理中群众反映的问题为导向,认真梳理分析大件运输服务中存在的不足和短板,因事为制,对症下药,采取一系列措施,扎实推进大件运输许可效能提升,用心用情用力为民服务。

#### 制度护航 服务升级

为切实提升大件运输许可服务水平,制定《省公路局大件运输许可事务工作规程》,明确岗位职责、办事流程、服务要求、纪律规定,以制度管人管事。大件运输许可办证大厅日均办证量达到500多辆,2021年办证量就达到15万辆,由于办证量大,办证人员每天几乎连喝水、上厕所的时间都没有。在这种高强度的工作下,工作人员定期开展集中学习,大厅醒目公示岗位职责、“十不准”、监督电话,时刻警示警醒。办证人员按照《工作规程》严格要求

自己,实现了规范审批,高效率服务。办证大厅克服没有人员编制、值班人员紧缺的困难,启动周末应急值班服务工作。自10月15日起,办证大厅工作人员周末在岗接听群众咨询电话,办理紧急许可申请,缩短群众等待时间,加快社会面物流流通速度。10月14日,G5京昆高速公路龙门收费站外有一辆拉运吊臂的大件运输车辆,周五进行了称重核查,但因为车货总重超过申报吨位、轴载超过法规规定,需要承运人调整装载方式并重新申报。周日承运人调整完成后重新称重,均符合规定。办证大厅值班人员立即指导其补正申请材料重新申请,为承运人节省了整整两天时间,对司机来说就可以早两天送到目的地。

#### 贴心精心 排忧解难

10月,正是秋收农忙的季节,由于外省没有为运输农用收割机的大件运输车辆办

理大件运输许可证,导致大量运输农用收割机的大件运输车辆滞留在榆蓝高速渭南北收费站出口无法下高速。由于当地疫情管控,大件运输车辆被封,承运人又无法下车办理大件运输许可证,承运人情绪非常激动,打电话至办证大厅,不分青红皂白对办证人员就是一顿谩骂。办证人员虽然受了委屈,但依然文明服务,问清事情原委,立即向省交通运输厅请示汇报,最终这批运输收割机的大件运输车辆顺利驶出渭南北收费站。

制定办证大厅接待、接听文明礼貌规范用语模板,把文明服务标准化。要求工作人员换位思考,以“良言一句三冬暖”的文明用语智慧拉近和群众的距离,提升服务水平化解矛盾的能力。一次,办理通行证时需要提供车辆和货物的照片,大件运输司机老侯对新政策不是很理解,通过微信和电话反映货物未装车无法提供货物



照片。办证人员一方面耐心解释,一方面想办法联系货物生产厂家,协调帮助承运人要到了货物照片,受到承运人的肯定。

#### 数据跑路 效率更优

交通运输部相关文件规定,车货总重超过100吨的大件运输车辆,需要进行现场核查,但由于现场核查信息通知环节多,导致信息传递时效慢,承运人对此意见比较大。在平时工作中,由于路况核实、交警联合审批等环节,承运人无法通过办证系统了解,经常有承运人电话咨询许可办理状态,每天办证人员接听承运人询问审批情况的电话约60件……(下转二版)

## 加强作风建设 助推高质量发展