

陕交讯 日前,交通运输部、财政部联合印发《“十四五”时期农村客运、城市交通发展工作绩效考核办法》(以下简称《办法》),进一步加强对农村客运(含农村道路客运、岛际和农村水路客运)、城市交通发展情况的绩效考核,发挥农村客运补贴资金(含农村道路客运部分、岛际和农村水路客运部分)和城市交通发展奖励资金的引导作用,调动地方积极性,促进农村道路客运、岛际和农村水路客运、城市交通(含城市公交、巡游出租汽车)等行业平稳健康发展。

《办法》对农村道路客运的运营效率、通达程度、服务质量、安全运营及主体责任落实情况等进行考核。对于辖区内国家乡村振兴重点帮扶县、陆地边境县的省份给予适当加分。

在城市交通方面,《办法》主要考核公共服务领域车辆电动化推广情况、深化出租汽车行业改革组织指导情况、出租汽车运价动态调整机制建立情况、出租汽车行业文明创建情况、出租汽车行业监管能力建设情况、出租汽车行业稳定情况、省级层面给予城市公共交通发展政策资金支持情况。

《办法》明确,“十四五”时期为考核周期。在考核周期结束后,交通运输部开展具体考核工作,并会同财政部确定考核结果。在考核周期内,各省份交通运输主管部门负责每年开展自评,并于每年4月1日前将上一年自评情况及相关支撑材料报送交通运输部,计划单列市交通运输主管部门单独报送自评情况。交通运输部将组织对各省份自评情况进行评估,作为考核周期结束后开展考核工作的基础。根据各省份“十四五”期末考核结果调整“十五五”时期补助资金额度分配。(安闻)

构建综合交通网 铸就发展大格局

西康高铁首条隧道贯通

陕交讯 11月3日,西康高铁二道梁隧道顺利贯通,这是西康高铁全线贯通的首条隧道。

该隧道位于柞水县境内,隧道全长213米,为单洞双线隧道,最大埋深65米,进出口洞口仰坡坡面陡峭,覆盖层较薄,地质情况复杂,局部基岩风化破碎,危岩孤石稳定性较差。同时,该隧道上跨既有包茂高速界牌湾隧道,两座隧道上下净距18米,影响范围105米。在施工建设中,建设单位不仅组织多方专家对开挖爆破方案进行充分论证,而且指导施工单位项目积极优化施工工艺,制定监测方案加强地质监测,强化安全管理,狠抓工程质量,克服山区场地狭小、交通运输困难等不利因素影响,全力推进施工建设。经过全体参建人员104个日夜奋战,隧道顺利贯通,为后续工程如期推进打下了坚实基础。

西康高铁新建正线长约171公里,全线有大中型桥梁26座、隧道20座,桥隧比高达94.4%。自2021年6月29日正式开工建设以来,我省各地各有关职能部门以及项目建设单位、参建单位协力推进,破解项目建设中的难点堵点,项目建设“进度条”加速更新。截至目前,全线20座隧道的81个正洞工作面(斜井转正洞后的工作面)已开工55个,全线26座桥梁已开工20座。(安闻)

我省首趟“铁水联运”敞顶箱煤炭专列开行

陕交讯 11月2日,满载着100个敞顶箱煤炭的36024次货物列车,从中国铁路西安局集团有限公司韩城车务段白村车站驶出,在到达徐州境内杨屯站徐州国际集装箱有限公司码头专用线后,转乘轮船经运河水运至张家港永嘉码头联钢钢铁(张家港)有限公司,我省首趟铁水联运敞顶箱煤炭专列开行,为加快能源运输“公转铁”,助力碳达峰碳中和,开启了全新模式。

陕西龙门煤化工有限责任公司是地处韩城的一家现代煤化工企业,年产冶金焦400万吨,是全国化工500强企业之一。此前,该公司都是通过公路进行煤炭运输,不仅运输成本高,而且还存在着不同程度的运输货损。在得知这一情况后,韩城车务段工作人员主动上门了解运输需求,详细制定运输组织方案,首次提出使用敞顶箱开展“铁水联运”的运输模式,不仅运输成本低、安全性高,还绿色低碳,受到客户肯定。(安闻)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

抓手,积极推行农村公路“路长制”,出台《西安市国省干线公路和农村公路路长制实施细则》

《西安市国省干线公路和农村公路路长制实施细则》,将“路长制”工作纳入全市年度目标责任制考核,压实了区县市政府及市级部门责任。2021年底全市完成“路长制”工作机制建立工作,建立市、县、镇、村四级路长,涉农区县均设立区县、镇街“路长制”办公室,路长设置率、路长办公室设置率均达100%,形成了“政府主导、部门联动、社会参与、综合治理”的公路管理体系,构建了“路长负责、部门齐抓、群众参与”的良好工作格局。

织好“运营网” 赋能乡村振兴

坚持优化服务,推进客货邮融合发展,推广“一站多能”等功能集约、便利高效的农村运输发展模式,精心打造“一站式”城乡客货运输服务升级版。坚持优化运营,依托城乡一体化公交为纽带,串联镇办集散中心和村综合服务点,探索推行城乡公交一张网、一体化,着力构建城乡一体、有机衔接、协调融合的公交一体化服务体系,实现了农村物流全覆盖。坚持优化物流网络,围绕客货站、村邮站、供销网点,着力构建城乡一体、有机衔接、协调融合的交通物流服务体系,全市涉农区县形成“畅通便捷、经济高效、便民利民”的三级物流网络,为城乡交通服务均等化提供了有力保障。文/李强 罗倩

省交通运输厅召开党组理论学习中心组专题研讨会

陕交讯 11月7日,省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏主持召开厅党组理论学习中心组专题研讨会,厅党组成员结合分管工作,围绕全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神,开展研讨交流,谈认识、谈体会,提出贯彻落实党的二十大精神的初步思路和举措。

大家一致认为,党的二十大报告,是马克思主义中国化时代化的不朽文献,是指引社会主义现代化建设的行动纲领。“两个确立”是党在新时代取得重大政治成果,是战胜一切艰难险阻、应对一切不确定性、走好新的“赶考”之路的最大确定性、最大底气、最大保证。习近平新时代中国特色社会主义思想是当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义,是中华文化和中国精神的时代精华,实现了马克思主义中国化新的飞跃。“两个结合”和“六个坚持”是

对习近平新时代中国特色社会主义思想世界观和方法论的高度凝练、科学概括。党的二十大擘画了中国式现代化的宏伟蓝图,指明了前进方向,确立了行动纲领,既有“时间表”、也有“路线图”,既有“任务书”、也有“施工图”,令人深受鼓舞、倍增信心,将指引我们沿着正确方向,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。

会议强调,要内化于心,当好坚定信仰者。深入领会报告中蕴含的根本政治立场、彻底理论品格、独有精神气质、科学思想方法,在灵魂深处敲响鼓,在思想深处起共鸣,不断增进政治认同、思想认同、理论认同、情感认同,学出政治忠诚,学出坚定信仰,学出底气志气。通过深入学习,一是底气更足,精神上更有主心骨,思想上有定盘星,行动上更有指南针;二是信心更足,明确了中心任务,指出了发展路径,作出了全面

部署;三是干劲更足,发扬斗争精神,坚持改革创新,持续团结奋斗,勇于自我革命。

会议强调,要外化于行,当好忠实践行者。学习贯彻党的二十大精神,最终要落到“干”上、落到实际效果上,牢记“空谈误国,实干兴邦”,坚持知行合一、学用贯通。一是聚焦国家战略,打造向西开放的门户,建设西安都市圈的动脉,构建黄河生态保护高质量发展的平台;二是聚焦产业发展,从多式联运降本、无缝衔接提效率、枢纽城市聚要素方面发力;三是聚焦区域协调,通过优化互联互通的主骨架、提升交通末端的微循环、培育融合发展的新优势,促进关中、陕北、陕南区域发展更加协调;四是聚焦乡村振兴,以“四好农村路”扩面提质

做强支撑,实现均等化服务提升品质,带动乡村产业发展助力加油;五是聚焦行业治理,以新发展理念引领交通运输高质量发展,推进交通运输治理体系和治理能力现代化,实现四个目标:更加安全、更加健康、更加开放、更可持续。

会议要求,各单位各部门深入学习贯彻党的二十大精神,要做到“三个下功夫”,一是在全面学习上下功夫,二是在全面把握上下功夫,三是在全面落实上下功夫,推动学习宣传贯彻工作不断往深里走、往实里走、往心里走,自觉运用贯穿报告中的立场观点方法,着力推进交通强国建设陕西实践,当好开路先锋,以实干实绩推动党的二十大精神落地生根。(安立广)

认真学习宣传贯彻党的二十大精神

全省交通运输安全生产工作推进会召开

陕交讯 11月4日,省交通运输厅召开全省交通运输安全生产工作推进会,就贯彻落实11月2日全省安全生产工作视频会议部署,全力做好四季度行业安全生产工作安排部署。省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏出席会议并讲话。

会议指出,7月份以来,全省交通运输行业开展了“百日攻坚”行动和道路交通安全专项整治行动,查隐患、治痛点、迎盛会、保平安。特别是“9·29”“10·01”两起事故发生以来,全系统迅速行动,采取“四不两

直”方式,抓督办、查问题、寻原因、严惩戒、促整改,在较短时间内扭转了安全生产急剧下滑的严峻态势,取得了明显成效。

会议要求,在党的二十大引领启航的关键阶段,全系统要认真贯彻落实党的二十大精神,坚决贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要论述和批示指示精神,认真落实省委省政府、交通运输部的部署要求,扛起政治责任,强化底线思维,保持清醒认识,把握风险规律,切实做到“时时放心不下”,时刻关注、及时预判、积极应对、妥善处置各类风险隐患,切实把捍卫“两个确立”、做到“两个维护”体现到严之又严、实之又实、细之又细抓安全的实际行动上,用安全发展的成效体现责任担当。要将道路运输安全隐患排查整治作为全系统安全生产补短板、提水平的突破口和发力点,督导检查再加压、整改销号再提质、责任落实再加码,一鼓作气、咬紧牙关抓到底、抓到位,确保安全生产工作取得实效。要紧盯道路运输、公路运营、工程建设、水路交通等关键领域,守牢安全生产底线,提

前研判、谋划,有针对性地采取各项举措,切实保障道路运输安全、公路运营安全、工程建设安全、水路交通安全,推动全省交通运输安全生产形势持续稳定向好,为全省经济社会高质量发展保驾护航、贡献力量。厅党组成员、副厅长杨文奇传达了全省安全生产工作会议精神,通报了全省交通运输“百日攻坚”行动及道路交通安全专项整治情况,安排部署了下一阶段安全生产工作重点工作。会议以视频形式召开。(崔娟静)

《商洛市交通运输志》出版发行

陕交讯 日前,《商洛市交通运输志》正式出版发行。《商洛市交通运输志》是继1992年《商洛地区交通志》后,商洛市交通运输史上第二部专业志书,该志书由商洛市地方志办公室悉心指导,商洛市交通运输局牵头,于2019年启动编纂,历时三年,数易其稿,最终成书。作为一本专业志,全志紧扣商洛交通运输发展的历程和特点,客观准确记录了新中国成立70年、改革开放40年、尤其是商洛撤地设市20年来,商洛交通运输事业波澜壮阔的发展历史,全面展现了商洛交通人艰苦奋斗、锐意进取的时代风貌。(郭 鸿)

厅宣教中心党支部深入学习党的二十大精神

陕交讯 为进一步学深悟透党的二十大精神,扎实开展党员干部理论学习,近期,厅宣教中心党支部组织全体党员干部全面深入学习了党的二十大精神。自党的二十大胜利召开以来,厅宣教中心党支部始终把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,创新学习形式,采取“线上+线下”的模式,组织全体党员干部认真学习了党的二十大精神原文和权威媒体刊载的《从六个要点深刻领悟党的二十大精神精髓要义》等内容;组织党员干部收听收看了中共中央举行的介绍解读党的二十大精神新闻发布会;向支部学习群及时推送了《党的二十大精神“关键词”》《党的二十大精神思维导图》《党的二十大精神学习手册》等学习资料,让全体党员干部在线上充电、线下聚能。真正帮助党员干部深入领会、准确把握党的二十大精神实质,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”,做到“两个维护”。(刘建强)

加强作风建设 助推高质量发展

电子收费公司精简会议作风

陕交讯 作风建设专项行动开展以来,陕西高速公路电子收费有限公司围绕“基层负担问题专项治理”,把精简文件、减少会议作为加强作风建设的一项重要工作来抓,让干部职工从文山会海中解脱出来,有更多的时间和精力抓落实、办实事。坚持少而精、短而优的原则,精简发文数量,提高办文质量,严格公文审核,规范制发流程,可发可不发的文件一律不发,可长可短的文件一律要短。截至2022年10月底,今年共印发各类文件112件,较2021年同比减少53.72%。发文数量大幅降低。严格压缩会议次数、规模,提倡开短会、讲短话,力戒空话、套话,同时为疫情防控防控工作,专项业务会议尽可能利用“钉钉”、腾讯等APP召开线上会议,确保务实高效。截至10月底,全年共召开各类会议共计20次,较2021年同比减少71.42%。(张艳娥)



西安最美农村路 西安市公路局供图

乡村振兴“依”路高歌

——西安市“四好农村路”省级示范县创建全域达标

筑路无止境,路畅助振兴。西安市1.1万公里的农村公路像“毛细血管”一样,延伸在绿水青山间,不仅保障农民群众安全便捷出行、改善农村生活条件,还带动农业生产、加工商贸、乡村旅游等产业蓬勃发展,激发乡村振兴新活力。

2022年9月,随着灞桥区“四好农村路”省级示范县的正式命名,西安市8个涉农区县全部创建成为“四好农村路”省级示范县,覆盖率达到100%,率先在全省实现“区域示范引领”转向“全域达标创优”。西安市还成功创建2个全国示范县,创优位居全省第一、全国中心城市前列,荣获2021年全国首批“四好农村路”建设示范城市突出单位。

近年来,西安市认真贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要指示精神,全面落实交通运输部和陕西省交通运输厅关于全域“四好农村路”高质量发展要求,坚持把全域推行农村公路“路长制”作为夯实区县人民政府主体责任、强化农村公路管理的有力抓手,持续高效抓好“四好农村路”示范创建工作,织好“质量建设、科学管理、高效养护、赋能运营”四张网,不断推进农村公路治理体系和治理能力现代化,为乡村振兴、农业农村现代化提供坚实的交通保障。

织好“建设网” 多措并举提质量

坚持质量为本,推动农村公路建设从

追求“规模速度”向追求“质量效益”转变,

建立“四好农村路”建设联席会议制度,逐步实现农村公路建设管养由交通部门“行业主导”向“政府主导”转变。“十三五”以来,西安市累计投资32亿元,改建农村公路4128公里,农村公路等级公路比例、铺装比例逐年提升,乡镇通三级公路比例98.56%,路网密度108.3公里/百平方公里,位居全国同类城市领先行列。全市137个乡镇办、215个涉农社区和1746个建制村全部通硬化路,乡镇、建制村和30户以上自然村通畅率100%。建成精品旅游路、幸福产业路200公里,“三河一山”绿道293公里,沿途串联了200多个生态景点和休憩驿站,为市民群众提供了一个望得见山、看得见水、记得住乡愁的绿色生态长廊,让百姓在家门口就能感受到山水西安的文化魅力,共享触手可及的“诗和远方”。

织好“管理网” 统筹设计重科学

始终坚持长远发展战略,将“四好农村路”建设纳入综合交通运输发展规划,注重

与农业产业布局等规划对接,与城市群、城

镇化建设等规划通盘考虑、整体推进。西安市政府出台《加快推动全域“四好农村路”高质量发展三年行动方案》,梳理重点任务4大类18项,描绘“四好农村路”高质量发展“路线图”,有力支撑全市脱贫攻坚和乡村振兴有机衔接。坚持问题导向,做到精准施策。西安市交通运输局牵头统筹,西安市公路局督促指导,各区县具体实施,全面准确把握农村公路建、管、护、运的真实底数,科学编制“十四五”项目库,逐年完成建设任务。着眼于城乡通勤、产业互补等需要,高标准建设连接城乡的主要公路,形成规划适度、结构科学、功能完善、安全可靠的城乡交通网,提高了城乡通勤便利度。

织好“养护网” 创新管理高效率

西安市政府研究构建科学的财政投入机制,出台农村公路建设及养护补助政策,加大市、县财政投入,提高日常养护资金标准,高于省级标准50%。始终将“路长制”作为推动“四好农村路”高质量发展的有力