

陕交讯 近日,交通运输部办公厅、国家邮政局办公室印发《关于公布第四批农村物流服务品牌的通知》,确定50个项目为第四批农村物流服务品牌。陕西省汉中市镇坪县“邮快合作+一点多能+快递进村”项目上榜,这是继西安市鄠邑区“特色产业+电商快递”、安康市白河县“电子商务+统一配送”、宝鸡市扶风县“电商引领+精准扶贫”和宝鸡市太白县“电子商务+客货邮”等4

个项目后,我省又一入选的服务品牌。

镇坪县按照“交通牵头、邮政主导、资源整合、渠道复用,打造县域物流体系新业态”的思路,构建县、乡、村三级寄递物流体系,积极推进“邮快合作+一点多能+快递进村”的村级物流新模式,补齐农村物流“最后一公里”短板,助力农民创业增收、乡村振兴、县域发展。建成1个县级综合共配中心,全县7个乡镇、58个行政村通过业务合作与设施共享,打造“N站合一、一点多能”村级综合便民服务站,解决物流设施租用难题;开通村客代运邮件快件,帮助寄递企业解决进村服务动力不足等困难。县级综合共配中心以邮政为依托,为生产商、批发商提供“线下仓储+线上平台+资金+物流配送”一体化供应链服务。同时,健全村级站点服务功能,通过创新城乡配送模式和构建邮快合作线路,打造“邮快合作+一点多能+快递进村”的村级物流新模式,实现客货同网、资源共享。镇坪县通过构建“客流、货源、资金流、信息流”四流合一的农村寄递物流新业态,打通了全县79户“五上企业”产品和1.6万户农产品上行通道,解决了5.9万人快递物流需求和0.57万户市场经营主体产品运输需求,提供就业岗位540个,人均就业收入3500元以上,有效带动群众增收致富。(闻 雯)

## 汉中交通运输局全力冲刺四季度项目建设

陕交讯 汉中交通运输局聚焦年度项目建设任务,加快冲刺攻坚,找差距、补短板、强推进,确保项目建设“全年红”。

该局全力加快交通强国试点任务,加快实施交通强国陕南交通旅游山水画卷“三年行动计划”,深入推进“交通+”融合发展,打造一批交通强国汉中样板工程,高质量迎接交通运输部试点工作评估。高质量推进项目建设,持续深化“高质量项目推进年”活动,强化用地、资金等要素保障,落实“五个一”“红黑榜、白红旗”“以奖代补擂台赛”“领导包抓、专项督查”等机制,加快S27洋镇高速公路、略略高速、108国道金水镇过境公路、316国道柴关岭隧道及引线工程等项目进度,完成年度交通基础设施投资116.96亿元。做精做深项目前期工作,加快项目审批,协调环评、用地等手续办理,争取政策资金支持,确保项目要素保障,加快推进345国道洋县磨子桥至勉县定军山、315省道谢村至文川改扩建等重大项目的工可、初设、选址、土地等前期工作,力争早日开工建设。扎实推进“四好农村路”建设,持续巩固“四好农村路”省级示范市、示范县区创建成果,完成年度投资30亿元以上,建成通村车路湾至韩塘公路等88个项目,完成安防工程1150公里、危桥改造10座,抓好灾毁道路抢通和恢复重建,新增通硬化路的30户以上自然村1288个、通三级公路乡镇4个。(黄 宁)

## 省路政执法总队驻村第一书记讲党课

陕交讯 为深入学习贯彻党的二十大精神,引导广大党员干部不忘初心、牢记使命,近日,杨家村党总支召开党员干部学习大会,省路政执法总队驻渭南市澄城县交道镇杨家村工作队第一书记为杨家村党员们讲了一堂生动的专题党课。

授课中,第一书记马淑雅以《坚定信仰和信心 乡村振兴不动摇》为题,深刻阐释了共产党人的精神品质,引导党员示范带动全体村民不断增强主人翁意识,立足村庄实际,号召全体党员干部以更加饱满的热情投入乡村振兴建设,筑牢农村基层党组织这个战斗堡垒,进一步凝聚立党为公、执政为民的力量,坚定奋进向上、担当作为的决心,努力推动各项工作再上新台阶,给广大注入了新的动力,为杨家村在乡村振兴工作中实现农户增收和产业持续向好发展打下了坚实基础。参会党员们纷纷表示,要为杨家村的发展集思广力,为实现乡村振兴贡献力量。(陆正轩)

## 省路政一支队党总支开展主题党日活动

陕交讯 为进一步深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,追寻红色印记、汲取奋进力量,激发党员和职工干事创业的热情。近日,省路政执法总队第一支队党总支组织党员干部职工来到陕甘边革命根据地纪念馆、薛家寨红色教育基地参观学习,开展“传承红色基因、弘扬革命精神”主题党日活动,重温红色记忆,缅怀革命先烈。

走进陕甘边革命根据地纪念馆,大家认真参观了馆内红色文物和图文影像资料,深入了解老一辈无产阶级革命家的战斗历程和丰功伟绩,回顾陕甘边革命根据地创建的艰难历程,深刻感悟“忠诚于党的坚定信念、顽强斗争的英雄气概、扎根群众的工作作风”的照金精神内涵。在薛家寨革命旧址参观了当年红军战士们在艰苦的环境下驻扎的一、二、三、四号寨子,在一步步向山顶攀爬的过程中,大家对红军当年生存条件的艰难、坚持革命的坚强信念都有了深刻的体会。大家纷纷表示,在今后的工作中要矢志如一地传承好、发扬好照金精神,不断从中汲取攻坚克难、砥砺奋进的强大力量,以饱满的精神和热情投入工作中,为高速公路路政高质量发展贡献更大力量。(李小明)

## 路政四支队三大队出门纳谏助力作风建设

陕交讯 近日,省高速公路路政执法总队第四支队三大队一改传统开门迎谏思维,推出出门纳谏方式,切实提升“大队长接待日、执法开放日”活动成效,全力助推作风建设向好发展。

该大队详细记录来访人员意见建议,对于能够立即解决的依法予以回复,对于未能现场答复的依法讲明缘由;深入服务区,在宣讲国家法律法规的同时,聆听、记录、解答受众的疑惑,提升公众爱路护路意识和遵法守法自觉性;深入涉路施工企业,明晰对执法监管的公正评价,强调安全生产的重要性,确保项目施工如期顺利完工;深入日常养护作业企业,征询对路政执法巡查好的方法与途径,建立适时路况信息互通机制,有效提升路政执法工作成效;深入运营企业,召开“养护管理、涉路施工”协调会,交流经验信息,优化协作配合,着力正风肃纪,铸造执法监管新气象。(荆利琪)



# 致全省交通运输系统广大新闻舆论工作者的慰问信

在全省交通运输系统认真学习宣传贯彻党的二十大精神,为奋力谱写中国式现代化陕西新篇章当好开路先锋的征程中,我们迎来了第二十四届中国记者节。值此荣光时刻,谨向全省交通运输系统广大从事新闻舆论工作的同志们致以节日的祝贺和诚挚的问候!向长期关心支持全省交通运输系统广大新闻舆论工作的社会各界人士表示衷心的感谢!

习近平总书记曾就新闻舆论工作发表重要讲话,对做好新闻舆论工作提出明确要求,坚持正确政治方向,做政治坚定的新闻工作者;坚持正确舆论导向,做引领时代的新闻工作者;坚持正确新闻志向,做业务精湛的新闻工作者;坚持正确工作取向,做作风优良的新闻工作者。习近平总书记关于“四向四做”的重要论述,有方向、有方针、有方法,为新闻舆论工作者指明了方向,成为指导新时期新闻舆论工作的科学指南。

一年来,全系统广大新闻舆论工作者坚定正确政治方向,围绕中心、服务大局,用文字和影像传递党的声音,用汗水和心血诠释责任担当,在展现行业风采上充分发挥了主阵地、主渠道的作用,宣传成效逐步凸显。一年来,全系统广大新闻舆论工作者牢记初心使命,学在前、做在前,走在前,把牢“主动权”、唱响“主旋律”,用心用情宣传全省交通运输发展蓝图、奋斗历程,主动担当作为,找准自身定位,努力当好团结稳定鼓劲、正面宣传引导、提振精神士气的“急先锋”,吹响陕西交通运输高质量发展的“冲锋号”,为我省交通运输事业营造了稳定健康向上的良好舆论氛围。

要做好陕西交通运输行业的新闻舆论工作,就必须深深扎根于行业沃土,在践行“四向四做”上下功夫,自觉遵守政治纪律、政治规矩,把政治方向、政治要求体现在新闻采编工作中去,在理论上、笔头上或其他专长上练就“几把刷子”,在工作中始终围

绕省委省政府中心工作,结合行业发展中的重大主题、重点工程、关键节点,设置议题,用一篇篇导向正确的好新闻团结人民、鼓舞士气,成风化人、凝心聚力,引导和推动广大读者深入了解国家方针政策,为行业高质量发展营造良好舆论环境。

新闻舆论工作的特点是常干常新,“不日新者必日退”。伴随国家改革开放的伟大历程,新闻舆论工作进入守正创新的重要阶段,面临新的形势、新的挑战,作为行业新闻舆论工作者的从业者,必须保持清醒头脑,既要有敢担当的“铁肩膀”,更要有千成事的“真本领”。具体就是以增强“脚力、眼力、脑力、笔力”为抓手,把“四力”作为构成“真本领”的重要内容,提升“真本领”的方法路径,找差距、补短板、强弱项,认真练就从事新闻舆论工作的“十八般武艺”,努力写出“沾泥土”“带露珠”“冒热气”的优秀作品。希望全系统广大新闻舆论工作者认真学习领会党的二十大精神、习近

平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记历次来陕考察重要讲话精神,坚持正确舆论导向,打造综合立体式宣传格局,全方位展现新时代新征程中广大交通人为奋力谱写中国式现代化陕西新篇章当好开路先锋的奋斗画卷,让陕西交通好声音唱得更好更亮,为陕西交通运输事业高质量发展提供强大精神动力和舆论支持。

合抱之木,生于毫末;九层之台,起于累土。一个时代有一个时代的主题,一代人有一代人的使命。陕西交通运输系统的新闻舆论工作者要做到坚守正道、改革创新,解放思想、勇闯新路,推动我们的行业新闻舆论工作“苟日新,日新,又日新”。祝全省交通运输系统广大新闻舆论工作者节日快乐、工作顺利、阖家幸福!

中共陕西省交通运输厅党组  
2023年11月8日

# 陕西省交通代表团赴捷克参加第二十七届世界道路大会

2023年10月1日至8日,由省交通运输厅党组成员、副厅长万振江带队,陕西省公路学会理事长杨育生、陕西交通职业技术学院党委书记杨云峰、陕西交控集团副总经理马小伟、省交通运输厅总规划师姬建峰、西安公路研究院有限公司总经理姬建岗等一行6人赴捷克参加第二十七届世界道路大会,并赴匈牙利考察调研。

世界道路大会每四年一届,本届大会主要以“携手出发”为主题,旨在全面了解全球道路交通部门的发展现状和未来趋势。代表团参加大会主题研讨和交流,开展交通科技成果交流会,推介陕西优秀的科技成果。代表团成员对标国际水平,从运输标准、技术、装备、服务等方面进行交流,分享了陕西交通运输领域成熟的办法和先进的经验,助推我省交通运输业在更高层次、更大范围的发展,寻求在交通建设、管理机制等方面的深入交流与合作。大会期间,代表团与捷克工业大学在布拉格会议中心(中国展馆)开展交流座谈。

代表团还实地考察了捷克E55号公路、匈牙利布达佩斯自由桥等公共基础设施,了解学习道路安全与应急救援方面的保障机制,以及面向未来的智能交通解决方案与实践案例。并与匈牙利建设与交通部、匈牙利布达佩斯科技经济大学等部门与单位,从高速公路路网规划、特色收

费模式、公路设计理念、养护运营管理、智能交通系统发展等方面进行了充分的交流座谈,签署了相关合作协议。

通过参加大会交流和实地考察调研,代表团收获颇丰,对我省交通运输高质量发展有很好的启示。

**在无站自由流收费方面。**许多欧洲国家的高速公路网络发达,收费公路相当普遍。为减少收费站建设和运营成本,提高车辆通行效率,越来越多高速公路公司开始采用无站自由流收费,即在无物理收费站模式下,采用电子收费技术自动收取多条车道上自由行驶车辆的通行费。收费费率相对较低。与欧洲相比,目前我国高速公路主要采用ETC+人工收费模式,自由流收费尚处于起步阶段。据了解,今年即将通车的杭绍甬高速公路,最高设计速度150公里/小时,全线不设收费站,采用无站自由流收费模式。此外,个别省份对局部路段开展自由流收费试点。我省应充分跟踪国内外自由流收费发展动态,从设计、运营阶段充分考虑该模式,近期可先采用无人值守的ETC+云管控方式,未来逐步向自由流收费方式过渡,降低运营成本。

**在干线公路及服务区的设计与运维方面。**欧洲国家的干线公路技术标准、平纵指标选取灵活,部分路段采用了双向三车道,左右幅车道数交替变化,并采用分离立交或环形立交,几乎没有十字立交,标识

标线和安全设施设置合理完善,车辆运行效率、行驶安全性较高。同时,在桥梁设计上更加注重整体使用寿命。此外,欧洲公路服务区充分利用空间布局卫生间、小卖部、快餐等所有功能场所,占地规模和建筑面积较小,整体设计紧凑、利用率很高。我省高速公路服务区设计,应在满足服务需求的前提下,通过优化布局、选用高效设备、使用可再生能源、优化交通流线和考虑未来发展等方式,尽可能地节约占地和提高利用率。

**在综合养护管理系统方面。**欧洲国家对公路综合养护管理采取了多种措施,以确保公路网络的良好状态。养护管理体制健全,明确了各级政府和公路管理机构的职责和权利;养护资金充足,通过政府拨款、燃油税、车辆通行费等多渠道筹集资金;养护作业机械化,提高了工作效率和质量;科技创新应用广泛,推广新材料、新技术和新工艺;环保意识强烈,采取了一系列环保措施。我省应进一步借鉴国外公路养护理念,通过数字化、智能化设施了解路况的真实水平,制定陕西预防性养护、大中修标准和实施指南,科学确定养护工程,以有限的投资保障高标准的路况水平。

**在长寿命道路路面方面。**欧洲国家普遍认为修建长寿命道路路面(LLPS)是降低全寿命成本和用户成本的有效途径。该路

面的设计寿命超过50年,仅需要对路面上面层进行养护,其余结构层不需修复,是目前国际上普遍重视的一种全新路面设计理念,即以较大的初始投资,科学的营养措施来换取路面相当长时期的优良性能。我省应紧盯国内外长寿命路面研究实施进程,结合陕西实际、交通特点、工程投资等因素,从路面原材料的选用、路面结构形式、施工质量控制、预防性养护时机等方面,分步提出陕西长寿命路面(或延长路面寿命)实施意见和试点推广方案。

**在事故救援信息提示系统方面。**欧洲高速公路事故救援信息提示系统(eCall)在车辆发生严重事故时自动或手动向紧急救援中心发送求救信号,并提供事故车辆的精确位置和相关信息,缩短救援时间。该系统应用非常广泛,显著提高了道路安全性和紧急救援服务的高效性。目前,我国高速公路事故救援信息提示系统仅在少数省份开始了试点,存在覆盖范围有限、信息传递延迟、技术标准不统一、公众知晓度不足、运营和维护成本高等缺点,仍需持续完善事故救援信息提示系统,进一步提升高速公路事故救援信息提示系统的效能和作用。应逐步推动事故救援信息提示系统在我省交通量大、事故多发的高速公路路段进行试点,以缩短事故处理时间,进一步提高道路救援水平和缓解交通拥堵。(代表团)

# 交控运营管理有限公司开展除雪保通应急演练

陕交讯 “整个演练内容全面、重点突出、指挥高效、应急处置科学得当……”三名观摩的应急专家对11月7日陕西交控运营管理有限公司主办、西商分公司承办的除雪保通应急演练给予充分肯定。

此次演练通过视频+现场直播方式开展,模拟沪陕高速西商秦岭南源山区段突降大雪,导致路面积雪结冰,出现交通事故、车辆及司乘人员被困、交通中断等情景,演练设置预警信息发布与传达指令管控、区域联动、预案启动与开展除雪保通作业、企警联动处突与协作救援、全力除雪恢复交通与终止预案等科目。演练充分模拟“实战”场景,降雪出现后,运营管理中心一键启动,按照响应类别开展除雪作业。西商、西渭、蓝商、绕城、外环、商界等分公司区域联动,协同高速交警开展交通管制分流;属地政府、应急管理部门对被困司乘进行救助;路警联动快速处置交通事故;养护单位迅速集结、机械组合全力除雪等场景。科技应用是此次演练活动的一大特点,通过与高德地图软件合作实时向司乘人员播报道路交通管制分流情况,通过卫星电话通讯传递信息,有效提升了道路通行能力及突发事件的处置效率。

通过演练,检验了运营管理有限公司除雪保通应急预案的有效性,提升了高速公路运营管理、公安交警、应急管理等部门间的协作能力,为建立健全运营管理有限公司道路保通、区域协调应急联动机制奠定了坚实基础。

(安立广)

# 厅宣教中心开展“加强党史教育 弘扬革命文化”活动



为进一步推进学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实,11月8日,省交通运输厅宣教中心组织全体党员干部赴西安市蓝田县葛牌镇红色教育基地开展“加强党史教

育 弘扬革命文化”活动,沿着革命先辈的足迹,重温红色革命历史。活动中大家在党旗前重温入党誓词,参观葛牌镇苏维埃政府纪念馆,了解中国工农红军第25军在陕的战斗故事,学习红军将士

不怕牺牲的革命精神,体会革命胜利的来之不易。大家纷纷表示在今后的工作中要继续发扬红军战士的革命精神,努力工作、积极进取,为交通强国建设贡献宣传力量。文/图 黄金峰