

陕讯 近日,交通运输部印发《公路服务区数字化建设基本功能要求(试行)》(简称《基本功能要求》),规范智慧服务区建设,全面提升服务区管理能力和服务水平,部署推动公路服务区数字化转型升级。

《基本功能要求》规定了省级和服务区两级管理基本功能要求,各地要按照“统一标准、分步实施、开放创新”的原则开展系统建设,以出行服务、行业管理、生产经营需求为导向,聚焦运行监测、视频监控、信息服务、能源补给、公众评价等功能,全面提升数据采集、管理、分析和应用能力,为公众出行提供更好服务。

纳入公路水路交通基础设施数字化转型升级改造试点和自行组织公路服务区数字化建设的省份,应按照《基本功能要求》,开展服务区管理系统建设和部省两级服务区管理系统联网对接工作,实现纳入示范通道及网络的公路服务区数据汇聚、信息发布和查询服务。同时,各地可根据管理服务需求,自主拓展服务区管理信息系统功能模块和数据采集指标,鼓励提供特色创新服务。(闻雯)



## 以新质生产力推动陕西交通高质量发展

# 2024年陕西交通创新创优学术论坛在宝鸡召开

陕讯 9月12日,由中国公路学会、陕西省科学技术协会、陕西省交通运输厅指导;陕西交控集团、陕西省公路学会、宝鸡市交通运输局主办的2024年陕西交通创新创优学术论坛在宝鸡召开。本次论坛主题为“以新质生产力推动陕西交通高质量发展”。论坛由陕西省公路学会理事长杨育生主持,宝鸡市委常委、常务副市长丁胜仁致辞,省交通运输厅党组成员、副厅长张庆聚和省科协党组书记李豫琦先后讲话。

论坛中,中国公路学会理事长翁孟勇作了《公路交通数字化转型的思考》主旨报告,中国工程院院士郑健龙教授作了《道路基础设施的延寿增韧与安全运维》主旨报告,中国交建副总工程师、全国工程勘察设计大师、教授级高级工程师吴明先作了《公路工程技术标准的发展与创新》主旨报告,陕西省公路学会副理事长贺拴海教授作了《桥梁智能检测技术》主旨报告,长安大学副校长陈建勋教授作了《西部复杂环境公路隧道工程理论与技术》主旨报告。

长安大学校长沙爱民教授,省交通运输厅原党组书记、厅长冯西宁,陕西交控集团党委副书记、总经理黄会奇应邀参加。长安大学、西北农林科技大学、西安科技大学、陕西交通职业技术学院、西安航空学院等在陕高校,中交集团、中国中铁、中国铁

建等驻陕央企,陕西交控集团等相关企事业单位,各市交通运输局、公路局等有关单位,陕西省公路学会会员单位及分会等单位相关负责人参加了论坛。

会场以单位划分板块,展示了交通运输领域最新技术与工程实例,以及具有代

表性的智慧工程、智能管理、智能制造以及新型系统、装备、材料、方案等技术成果。

(安立广 黄金峰)

表性的智慧工程、智能管理、智能制造以及新型系统、装备、材料、方案等技术成果。

(安立广 黄金峰)



## 省公路局举办干部综合素质能力提升培训班

陕讯 9月2日至6日,为期5天的陕西省公路局干部综合素质能力提升培训班在西北大学圆满举办。

局党委书记、局长伍石生参加培训班开班仪式,要求大家珍惜机会,带着问题学,争做学有所成、学有所用的楷模。鼓励干部提升“八种本领”,提高“七种能力”,从加强党性锻炼、提升系统观念、提高业务水平、提升风险意识、提升互联网思维及增强自律意识等六个方面对干部提出具体要求。同时,作了《中国综合交通发展历程与使命担当》专题报告,深刻剖析了我国交通事业的发展历程与成就,并就综合交通运输发展进行了展望和思考,对公路高质量发展面临的形势,以及如何担当和大家进行了深入交流。

此次培训以学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想为主线,委托西北大学结合行业特点以及发展趋势,进行了《年轻干部的七种能力》《新质生产力:重塑经济增长与社会进步的新引擎》《当前国际政治经济形势与热点问题分析》《公文概述与常用文种写作》等专题培训;在西安国家版本馆进行了现场教学,大家亲身体验了文化遗产的魅力,增强了文化自信。这次培训着力提升该局干部视野,创新理念,让同志们从思想上融入新发展格局,提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,促进综合素质能力提升,激发担当精神,更好地谋划和推动陕西公路事业高质量发展。(王栋)

## 全省高速路政执法系统培训科级干部

陕讯 9月11日,全省高速公路路政执法系统科级干部能力素质提升培训班开班,省路政执法总队党委书记、总队长张惠萍出席开班仪式并讲话,全系统60名科级干部参加培训。

张惠萍指出,开展科级干部能力素质提升培训,是深入学习贯彻党的二十大精神的具体行动,是推进高速公路路政执法高质量发展的重要举措,是全面建好建强全系统中层干部队伍迫切需要,全系统要以更加强烈的责任感、使命感和紧迫感,补齐素质短板、填知识空白、强能力弱项、切实增强适应新时代事业发展要求的各项能力。张惠萍要求,全体学员要坚持学思结合、学以致用,深入学习党的创新理论和路线方针政策,全面贯彻党的二十届三中全会精神,拓宽知识领域,加强岗位实践,不断提高政治理论水平、业务本领和思维层次;结合全局发展和各自岗位实际,提升调查研究、解决问题的能力和方法,找准事业高质量发展中的问题、路径和方法,把工作抓实、基础打实、步子迈实;牢固树立正确政绩观,发扬钉钉子精神,做履职尽责、甘于奉献、团结协作的表率,发挥好骨干作用,推动各项工作高质量开展。(纪琴)

## 路政二支队开展国家网络安全宣传周活动

陕讯 9月10日,省路政执法总队第二支队组织开展了内容丰富的国家网络安全宣传周活动。

活动中,该支队深入服务区,通过发放宣传手册、宣讲网络安全法律法规、展示网络诈骗和犯罪等真实案例,向过往临停修车人员讲解网络诈骗的特点,以及网络暴力、网络谣言的危害和举报方法,并送上网络反诈防骗顺口溜,引导广大群众树立正确的网络安全观念,自觉遵守网络安全相关法律法规,共同维护网络空间的和谐稳定。支队围绕进校园、电信日等六大主题日,持续深化网络安全宣传周工作,助力形成全社会共同参与维护网络安全的新格局。(宋廷佳)

## 厅直三单位联合开展文明出行志愿服务活动

9月11日,省交通运行监测中心、省交通发展研究中心、厅宣教中心联合高新区高科园新时代文明实践站,开展“文明交通 绿色出行”为主题的志愿服务活动。志愿者们向途经市民发放相关宣传资料,认真宣传“文明交通 绿色出行”理念,倡导大家自觉遵守交通法律法规,增强交通安全意识,文明出行,安全出行,鼓励大家出行时选择步行、自行车、公共交通等高效率、低能耗、低成本的交通方式,培养绿色出行习惯,以实际行动使绿色出行成为一种社会时尚。

文/图 崔娟静



启事:因中秋节放假,9月17日休刊一期,9月20日正常出版。《陕西交通》编辑部

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

## 省委依法治省办第三督察组到省厅实地督导法治政府建设

陕讯 9月12日,省委依法治省办第三督察组到省交通运输厅开展法治政府建设实地督察。副厅长张庆聚主持召开汇报会,厅机关有关处室和单位参加会议。

督察组通过听取汇报、查阅资料、个别谈话等方式详细了解了省厅法治政府建设推进情况和法治化营商环境建设情况,肯定了省厅在落实《陕西省关于进一步推进

法治政府建设的若干措施》方面取得的成效,对今后的工作提出了改进的意见建议。

省厅将以本次督察检查为契机,加快推动完善交通运输法规体系和制度体系建设,

继续深化交通运输综合行政执法改革,严格规范公正文明执法,持续优化营商环境,推动全省交通运输行业法治建设走深走实,护航交通运输事业高质量发展。(崔娟静 侯静)

## 中省媒体聚焦今年通车高速公路项目

陕讯 9月10日,由陕西交控集团主办、陕西交控建设管理公司承办的2024媒体进项目主题采访活动顺利举行,来自中省19家媒体的30余位记者走进马家堡至泾阳、兵马俑专用线改扩建、曲江至太乙宫改扩建项目施工现场,了解项目进度,感受新技术、新设施赋能高速公路建设的新变化。

马家堡至泾阳高速公路项目是机场高

速与G65包茂高速公路的联络线,项目路线全长8.3公里,项目建成后,能够有效促进空港、陆港“双港”联动,为西安市北向交通开辟了更为便捷的高速通道,对完善“大西安”交通圈,更好地带动西咸一体化协同发展有着重要推动作用。

兵马俑专用线改扩建工程旨在打造一条集外观形象美、内在质量优、安全智能、环境友好及浓郁秦文化特色于一体的精品

旅游公路,按照绿色环保、集约资源、技术创新、智慧引领的建设理念,为游客带来沉浸式文化体验与便捷的旅行享受,将项目打造成为陕西交通旅游的名片、景观与旅游相结合的典范工程。

作为边通车边改扩建的曲江至太乙宫改扩建项目,自2022年12月开工以来,克服建设周期短、保通压力大、文物遗址多、环保要求高等多项严峻挑战,狠抓工程管

理,确保了项目高效推进,通过对防护形式、通道拼宽、立交环岛地形整理等方案进行优化,节约投资5000余万元。坚持废料利用,旧双波形梁护栏板利用率85%以上,旧路拆除的土工材料全部用于湿软地基处理和防排水设施,将废旧路面材料循环利用,以减少对石料、水泥的需求,铸就资源再利用示范路。

(安立广 黄金峰)

## 打造改扩建示范项目的曲江太实践

### 包茂高速曲江至太乙宫改扩建工程建设见闻

9月底,备受社会各界关注的包茂高速公路曲江至太乙宫段改扩建工程(以下简称曲江太项目)将建成通车。9月10日,笔者参加由陕西交控集团主办、陕西交控建设管理公司承办的2024媒体进项目主题采访活动,走进已进入收尾阶段的曲江太项目,近距离感受曲江太项目的风采。

该项目是国家、陕西省“十四五”规划重点建设项目,2022年12月开工建设,起点位于曲江枢纽立交,终点位于太乙宫立交,沿既有包茂高速两侧加宽形式进行改扩建。路线全长18.531公里,设互通立交4处、匝道收费站3处、监控分中心和养护工区各一处,按设计施工总承包模式建设,新增占地1061亩,项目总投资概算26.32亿元。其中,曲江枢纽立交至王莽枢纽互通段为双向八车道,设计速度每小时100公里。王莽枢纽互通至太乙宫立交为双向六车道,设计速度每小时80公里。项目建成通车后,将对缓解西安市南部地区的交通拥堵,大幅提升陕西省南北交通的运输服务水平,保证国家公路的大通道便捷畅通具有重要作用。

### 克难而进

西曲改扩建管理处副处长钱华信介绍说,由于包茂高速车流量大,节假日高峰期拥堵严重,交通保畅要求非常高。在项目建设过程中,遵循“远端诱导分流、节点强制分流、路段动态转换”原则,按照“先左幅、后右幅”的思路,听取路政、交警等相关单位的意见和建议,制定科学、合理的交通

组织方案,先后进行了3次整体交通转换,多次局部转换,既要尽量降低对车辆通行的影响,还要保障施工的正常进行。加之,项目地处城区,市政管线密集;涉及文物遗址多,发掘量大周期长,环境协调因素多。省、市出台多项环境保护法规和细则,特别是臭氧污染防治、重污染天气施工管控,给项目推进带来严峻挑战。

依据项目特点和难点,管理处编制《项目总体策划书》,以三次交通导改为主线,制定项目总体计划,持续开展大干活动,全体参建人员坚定目标、奋勇攻坚,保证了项目建设按期完成。一是以“三次交通转换”为主线,倒排工期,制定总体及年度计划,将任务分解安排到月、到周,建立日报表、日碰头会制度。实行“周例会、旬通报、月考核”,跟踪计划落实,确保工程建设按计划推进。二是持续开展劳动竞赛活动,项目建设全周期大干,2023年管理处被省交通运输厅授予劳动竞赛“优胜集体”。三是关键工程落实主要领导亲自挂帅,逐项进行“攻关”,强化现场协调;针对地基处理、箱梁预制、桥梁拆除、台背回填等重要工程开展专项考核,确保各工序顺利衔接。四是采用联合办公模式,设计和施工技术人员共同参与,推行“三个一小时”工作机制,及时确定设计方案;加快设计变更审核批复,加强计量支付环节控制,保证资金快速周转。

虽然路线全长只有18.531公里,但项目用地涉及西安市曲江新区、航天基地、长安区、5个街办和28个行政村,征用项目建设用地1061亩,拆迁房屋45户,迁改各类

电力杆线15处、通讯杆线22处、天然气管道2处、国防光缆4处,迁移坟墓1680座,文物发掘墓葬2487座,发掘面积228293平方米……面对种种困难,管理处积极主动对接西安市及区政府,梳理问题清单,实行挂图作战;征迁人员充分发扬“四千精神”,常驻征迁现场,积极协调沿线各级政府部门,同时咬住产权单位,完成了高压线路、电力杆线、天然气管道、自来水管、通讯杆线及军用光缆迁改;以周报的形式向上级单位反映征迁工作的进展和存在问题,并多次邀请市县各级领导亲临工地,解决征迁工作中的难点问题;积极与考古部门沟通,加大人员力量投入,突破了制约建设的瓶颈。

### 环保之路

项目发挥总承包优势,打造EPC示范项目,设计施工深度融合,设计变更大幅降低;规模化生产、集约化利用土地资源各专有效衔接,进一步缩短建设周期;推行优秀工艺工法,全线质量标准统一,提升项目品质。在建设过程中,通过对防护形式、通道拼宽、立交环岛地形整理等方案进行优化,节约投资5000余万元。同时废料利用,对旧护栏板利用率达到85%以上,旧路拆除的土工材料全部用于湿软地基处理和防排水设施,并将废旧路面材料循环利用,以减少对石料、水泥的需求。采用空心板梁抗剪加固技术,该技术对空心板梁局部灌注高粘胶、高强度专用灌浆材料,增大板梁截面、提高板梁刚度和承载能力,且施工过程简单、成本低,可避免交通中断对道

路通行的干扰;采用梁式桥斜拉体系改造技术,该技术通过新增台斜拉塔,安设斜拉索等施工工艺,将连续梁体系转换为斜拉索体系。实现了天桥不拆即改,保证周边居民正常出行。

项目坚持“质量为本、安全为先,源头防范、系统治理,严守底线、推动创新”原则,狠抓施工过程质量管理,全周期落实“平安百年品质工程”建设理念。制定下发《工程质量管理办法》和《桩基施工作业指导书》等13项制度办法和7项作业指导书。推行工匠组长安全质量责任制。对钢材、水泥等大宗材料统一集中采购,实行首件外送检测和原材料巡查抽检制。路面碎石、立交护栏等专人驻场。水泥土填筑等20个分项工程实行首件认可。印发“口袋手册”,召开小型预制件、台背回填等现场观摩会10次,全线推广好的工法。夯实监督管理责任,强化试验检测管理,严格中间工序验收,成立巡检组不间断巡查重点部位、薄弱环节。搭建了BIM+GIS智能信息协同管理平台,对工程质量、安全、费用等各方面进行有效管控。研究施工方案和工艺,总结推广“三快一密实”的水泥改良土施工工艺。路面、水稳摊铺采用高精度3D GPS摊铺控制系统,旧路采用精铣刨处理,钢箱梁采用步履式顶推设备,配合集成主动式中轴线监控系统,桥涵拼接实行一桥、一策、一图、一表,确保计算准确、标高拟合精准,以全方位精细化管理促进工程品质持续提升。

严格落实大气污染防治,印发大气污染防治管理和绿色施工等制度办法,成立专班,明确职责,在“两区三场”、路基填筑、桥梁拆除等各个施工环节,落实“六个百分百”和“七个到位”,环保投入1900万元。

同时,项目与市政绿化相融合,打造绿色旅游大道。特邀多名绿化专家优化设计方案,沿线一区一景、三季有花、四季常绿,绿化工程与周围城市环境协调统一。

文/安立广