

陕交讯 近日,交通运输部会同国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司印发《关于培育旅客联程运输服务品牌的通知》(简称《通知》)。

《通知》明确,在全国组织开展旅客联程运输服务品牌培育工作,以“设施互通、数据联通、票务打通、服务融通”为重点,推进“一次购票、一次支付、一证(码)通行”,更好满足人民群众日益增长的美好出行需要。《通知》指出,要进一步发挥企业主体作用,在全国范围内树立一批设施能力

突出、网络覆盖健全、资源整合高效、运营服务规范、体制机制顺畅的旅客联程运输服务品牌,培育一批龙头骨干企业,形成一批典型经验做法,积极推进旅客联程运输发展。

《通知》明确,加快旅客联程运输服务品牌培育的重点内容聚焦七个方面。一是客运“一票制”。二是枢纽衔接一体化联运服务。三是联运信息互联互通。四是旅客联程运输专属服务。五是非正常延误联运服务。六是跨方式安检流程优化服务。七是行李便利化运输服务。(闻 雯)



# 省交通运输厅党组召开理论学习中心组专题学习会

陕交讯 8月4日,省交通运输厅党组书记、厅长卫华主持召开理论学习中心组专题学习会,深入学习赵一德书记关于交通运输工作的讲话精神,传达李鹏副部长在交通运输部半年工作会议上的讲话,传达王海鹏副省长对交通运输工作的要求,交流学习体会与落实举措,进一步深化认识,明确奋进方向,理清发展思路,推动下半年全省交通运输工作深化和提升。

卫华指出,要用主题教育成效,推动下半年各项工作提质增效。要把学习成果转化为指导实践、推动工作的有力思想武器,通过不断深化对党的创新理论的理解

和把握,提高履职本领,增强责任担当。要把调研成果转化为推进发展、提升工作的有力抓手,形成规范工作的制度办法,推动工作的安排部署、解决问题的见贤举措。要把检视整改成果转化为标本兼治、建章立制的主攻方向,切实让整改整治成为补短板、强弱项、建制度、优流程的过程,让主题教育成果更多地固化为全省交通运输事业发展的基础保障和长久之策。

卫华强调,要坚持抓重点与促全局相统筹,综合施策,抓好下半年各项工作。既要切实抓好交通运输重要基础设施的安全防护,做好防汛救灾、道路保障、维护人民

群众生命财产安全的重大工作;也要扭住重大交通基础设施建设这个全年工作的“牛鼻子”,全力攻关,加快推进项目进展;还要抓好内部管理与行业治理各项工作,提升行业管理的整体水平。

卫华要求,要坚持问题导向,勇于动真碰硬,破解行业发展难题。要结合实际认真对照梳理,深入分析研究,搞清楚治理中的问题有哪些、短板是什么,盯着问题去、追着问题走,直面挑战,积极应对,全力攻坚,通过对一个具体问题的研究破解,推进我省交通运输工作高质量发展不断迈上新的水平。

卫华强调,要树立实干为先的鲜明导向,激发干事创业的精气神。坚持以实绩论英雄、凭实绩用干部,突出事业为上、以事择人。注重树立事业发展中的典型标杆,发挥好典型的示范引领作用,用更多的身边先进典型,激励和带动广大干部职工学先进、提能力、强素质、长本领,为全省交通运输事业的高质量发展提供坚实的干部队伍、人才队伍支撑。

会上,厅公路处、规划处、财审处、建设处负责人作交流发言。厅党组成员、厅二级巡视员、厅总师、厅机关副处级以上干部和厅直单位党政负责同志参加会议。

(安立广)

## 省公路局督导石泉“四好农村路”复核整改工作

陕交讯 8月2日至3日,省公路局督导组赴石泉督导检查“四好农村路”全国示范县复核整改工作。

督导组先后实地查看了X224石红云路、池河镇金蚕环线—明里村、石泉县智慧交通信息指挥中心等“四好农村路”建设、养护、管理、运营等情况,通过查阅资料、听取汇报等方式详细了解石泉县“四好农村路”建设有关情况。在复核整改工作反馈会上,督导组指出了存在问题并提出相关整改要求。督导组强调,要深化思想认识,提高政治站位,压实扛牢整改责任,突出重点,抓住关键,对照复核整改各项指标,认真分析,逐一研判,建立问题及整改责任清单,列出时间表,画出路线图,主要领导靠前指挥,强化督导检查,建立闭环管理机制,切实把问题整改到位,把工作向前推进,确保石泉县顺利通过“四好农村路”全国示范县整改复核。(熊 锋)

## 省道路运输中心开展专题调研

陕交讯 近日,省道路运输中心调研组先后赴咸阳、渭南、商洛等市区,开展“跨省通办”和“电子证照”专题调研。

调研组采取“督导+调研”和“书面+实地”相结合的方式,深入基层调研分析我省道路运输驾驶员高频事项“跨省通办”和“电子证照”业务便民政务服务执行落实过程中存在问题及原因,提出破解难题、推动发展的具体改进措施意见,并就进一步落实好道路运输高频事项“跨省通办”和“电子证照”相关政策进行了宣贯。调研组要求,要进一步提高政治站位,完善工作机制,着力在加强组织领导、部门协同、服务意识、技术保障、工作创新、业务培训、宣传工作等方面下功夫、见实效,打通服务企业群众“最后一公里”,做到“让数据多跑路,让企业群众少跑腿”;要加强统筹协调,着力打通“跨省通办”和“电子证照”业务中的堵点难点,持续推进道路运输驾驶员高频事项“跨省通办”和“电子证照”便民政务服务提质增效。(张 奕)

## 厅综合执法局赴路政总队一支队六大队调研

陕交讯 8月1日,省交通运输厅综合执法局调研组赴省路政总队第一支队六大队,开展综合行政执法“四基四化”建设暨执法领域突出问题专项整治调研。

调研组听取了第一支队和六大队关于“四基四化”建设暨执法领域突出问题专项整治工作开展情况的汇报,检查了六大队办公生活用房建设、执法场所外观形象建设、执法装备管理、档案资料、综合管理信息系统运用情况、执法队伍职业化建设、执法制度规范化建设、执法工作信息化建设、执法领域突出问题专项整治推进落实情况等内容。调研组要求,要进一步提高政治站位,细化“四基四化”建设任务,加强执法人员培训,加强组织建设,加强执法工作信息化,加强综合执法系统运用,加强各项工作统筹,进一步推进落实执法领域突出问题专项整治工作。(赵丹梅)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

## 安康交通局：推进“三个年”活动走深走实

今年以来,安康市交通运输局紧扣“交通强国”发展战略和交通高质量发展主题,深入开展“三个年”活动,统筹推进年度交通运输各项工作有序有效落实。

**高度重视,周密部署强推进。**制定印发了“三个年”活动工作方案,明确工作目标、重点任务和重点工作要求,成立“三个年”活动领导小组,下设高质量项目推进年、营商环境突破年、干部作风能力提升年三个领导小组办公室(工作专班),具体抓好组织协调、推进落实、督导检查等工作。制定印发领导联系包抓交通重点项目、推进营商环境突破、干部作风能力提升等责任清单,对重点任务细化量化,明确牵头单位、落实单位和完成时限,确保“三个年”活动在交通运输系统走深走实、取得实效。

**聚焦重点,综合施策抓落实。**抢抓“加快建设交通强国”和“十四五”规划中期调整等政策机遇,抓实项目前期。丹宁高速(镇安至宁陕段)已被国家发改委、交通运输部纳入国家公路网体系,项目工可研报告已报送省交通运输厅待审,十堰至巫溪(镇坪段)、桐木至旬阳高速公路项目前期正加紧推进,G346平利县城过境、S102牛头店镇过境等6个国省干线公路项目已开展工可研编制;农村公路等17个新开工项目已完成工可研审查和批复;完成3条干线公路路面改造工程实施方案的批复,对38个县乡路、资源旅游产业路、17个危桥改造、2个桥涵配套项目前期工可和实施方案进行了行业审查工作。岚皋至陕渝界高速公路项目进展顺利,G316安康建民至恒口、G211旬阳县过境隧道群及汉江大桥工程等11个重点项目加快建设。全面加强普通国省干线、农村公路养护管理和防汛应急抢险工作,夯实现、镇、村三级“路长制”责任和养护经费“两个纳入”,深入推进“四好农村路”示范创建。研究编制《安康市国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案》,加快推动公铁水多式联运,深入推进城乡客运一体化和客货邮融合发展。研究编制《安康市汉江航运发展规划(2023—2035)》,加快建设改造港口、码头、趸船、桥区水域航标等水运设施,推动打造中心城区“两江两岸”城市会客厅。上半年全市完成交通固定资产投资16.6亿元,其中高速公路完成7.8亿元,普通国省干线公路完成3.09亿元,农村公路完成5.69亿元,运输站场完成25万元,为全市扩投资稳增长强化了交通支撑。

**突出关键,优化营商环境促发展。**与市发改委等7个部门联合印发《关于持续开展涉企违规收费专项整治工作的通知》,重点排查交通物流领域涉企违规收费问题,下茬整治对企业乱收费、乱罚款、乱摊派等乱象,坚决查处落实降费减负政策不到位、不按要求执行已出台惠企收费政策等行为,切实减轻交通物流企业不合理负担。多措并举助力物流企业创A评级,加快城市绿色货运配送示范创建,全市第一批4家4A、3A物流企业顺利通过中物联现场评估验收,标志着安康现代物流业高质量发展实现新突破。启动道路运输“三类九证”电子证照发放工作,截至目前,全市各类交通运输经营业户生成经营许可电子证件1703件,各类车辆生成道路运输电子证件1327件;各类驾驶员生成从业资格电子证件6979件。编制《安康市交通运输领域轻微违法行为依法免于处罚事项清单(试行)》,将交通运输领域35项轻微违法行为列入依法免于处罚范围,建立说理式执法工作流程和标准。今年以来,依法查处中心城区非法营运车辆35辆,查处违规经营车辆73辆次,新开通公交线路2条,优化公交线路4条,为群众提供更加安全便捷的出行服务。

**严格督导,狠抓作风提效能。**压实压紧各级党组织党建、党风廉政建设、行风政风建设主体责任,各级党组织务实推进党组织规范化、标准化建设,持续加大廉政警示教育宣传;充分运用监督执纪“四种形态”,加强党员干部日常监督管理。上半年市直交通系统问责处理6人,其中提醒谈话3人,诫勉谈话1人,给予党纪、政务处分2人,持续保持正风肃纪高压态势。聚焦项目建设、道路运输、水路交通、安全生产、营商环境、作风建设等领域,采取“四不两直”方式深入各单位、各项目部地开展督促检查,对发现的问题现场反馈、限期整改,对敷衍塞责、消极应付的严肃处理。(文/熊 锋)

## 扎实开展“三个年”活动 谱写高质量发展新篇章

## 陕西快递人驰援河北显担当



连日来,河北涿州防汛形势严峻,牵动着全国人民的心。8月1日深夜,中通快递陕西乾县网点负责人、汉中市曙光应急救援队秘书长赵大荣跟随

所在救援队在汉中集结,于8月2日下午抵达涿州,迅速投入救援工作。赵大荣表示,主要救援对象是老人、儿童和妇女,能转移的转移,转移不了的就

把物资运进去。赵大荣参加救援队、保障队任务数百次,志愿服务时长约2800余小时,2023年获评第五届全国最美快递员。文/图 骆延峰

# 留坝交通：见证诗画秦岭

## 交通强国陕南交通旅游山水画卷试点之留坝印象

文/张力峰 安立广

“留坝留坝,留下来吧”这是留坝县唱响的一个旅游口号。怀揣“凭什么留下来”的疑问,7月1号的一天,我们走进留坝,切身感受什么是生态环境优越,什么是自然风光宜人,什么是旅游资源独具特色。其中,印象最深的还是作为交通强国陕南交通旅游山水画卷试点项目,畅行途中,因为交通主题公园、最美乡村公路等一系列打卡地的存在,解码了“我们一定会留下来”的原因。

### 最美山水画卷 多彩美丽干线

位于秦岭南麓腹地的留坝县,历史上即为南北通衢,素有“秦汉咽喉”之称。沿244国道一路前行,大货车不断呼啸而过,在K981+800青岗坪村附近,一座与自然相融的公路主题公园映入眼帘,“最美山水画卷,多彩美丽干线”的标语很是醒目。据留坝公路段工作人员介绍,公园占地1400多平方米,原本是一处荒地,段上以陕南交通旅游山水画卷高质量美丽路创建为目标,通过与当地政府沟通协调,达成共识,将此处打造为公园。公园内建有停车场、休息亭、公路文化宣传展栏、微地形景观等,不仅成为司乘旅途中一个休憩的好地方,同时也成为了来留坝旅游人员的一个必打卡地。

公园整体设计采用直观体现,建有一座小型展示平台,摆放可唤起几代公路人记忆的“翻斗车”实物,翻斗车旁有两位养

护工人手拿铁锹进行养护作业,再现“公路人”日常养护场景。同时,建设公路文化主题微景观3处,用全国劳模、留坝段职工周华俊同志1997年创建的“划线、切割、清底、刷油、铺筑、整平、碾压、保养”公路路面病害修补八道工序宣传公路养护的基础流程和专业性;制作公路养护车造型的宣传展板,图文并茂地宣传安全生产常识和路产保护法律法规,进一步唤醒人们“爱路护路”意识。

据悉,2021年以来,结合厕所革命、美丽乡村、产业园区、乡村振兴建设,汉中利用公路养护站点、废弃收费站和路侧空间富余地段,建成类似主题公园5个,停车区23个,在服务全域旅游的同时,延伸了新时代“公路文化”内涵,诠释了“铺路石”精神,彰显了新时代公路人的风采风貌。

### 公路美景变致富“钱”景

始建于上世纪70年代的高江路是一条战备路,起于高桥铺,止于江西营,全长39公里,两旁的杉树、梧桐、银杏等行道树遮天蔽日,五彩斑斓,穿行其间,观红叶浪漫、赏银杏洒金,真正体验“人在画中游”的曼妙,被誉为“中国最美乡村公路”。

在这条“中国最美乡村公路”边的玉皇庙村,始建于上世纪60年代、后因机械化养护而闲置的公路道班,打造“道班·宿”民宿项目,盘活道班资源。项目新建、改建正房客房8间、复式楼4间,内设接待大厅、餐

厅、多功能会议室等,配套交通记忆展示、土特产售卖等设施,可以同时接待30人用餐住宿。采取“政府+扶贫社+运营商”管理运营模式,前期通过政府注入村扶贫社一部分启动资金,村扶贫社将土地房屋折价入股,引进专业管理企业运营。村扶贫社与企业按照合约比例进行分成,建成运营以来,带给玉皇庙村扶贫社分红收益近60万元,其中12万元用于村组道路养护维修。项目在工程建设、运营用工方面不仅全部使用当地群众,食材也购买当地群众种植的农特产品,10余名群众通过培训成为服务员、电工,实现了家门口就业。2022年,该村村集体收入达到50万元,群众人均纯收入达到1.3万元,实现了村集体经济稳定增加、群众持续受益、文旅深度融合的多赢,走出一条闲置交通资产变旅游资源、土特产变旅游商品、闲余劳动力变民宿管家、公路美景变致富“钱”景的创新实践之路,成为交通助力乡村旅游的拓展生长的“留坝实践”。据悉,“道班·宿”于2022年4月获得中国民宿榜“黑松露”奖,于2023年3月被中国公路协会授予“2022年度全国文旅融合创新项目”。

### 交融融合 闲置交通资产变旅游资源

一段500米因国道改线而废弃的公路,引入社会资本改造,变为建有20个帐篷、可同时容纳40余名游客入住的帐篷露营地,这就是留坝县“嗨KING公路营

地”项目,将一个闲置交通资产转化为旅游资源的生动实践。

项目以多样方式解锁大美留坝,设置营地骑行体验、戏水活动系统,打造集户外露营、篝火晚会、户外亲水等玩法,打造夏季避暑亮点,丰富县城周边多样化旅游住宿体系,满足不同游客多元化入住体验的需求,培育新业态、打造新产品。项目建成投入运营后,每年8%的营业额返还给村集体进行分红,村集体每年按3%的补助给村道养护队,用于村道日常养护,还吸纳5名群众实现在家门口就业。凸显交通助力旅游发展,实现文旅深度融合、旅游反哺交通的双赢。

近年来,留坝县抢抓交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作契机,以路为景,全力打造旅游公路IP,先后建成2条生态旅游公路、1条红色旅游线路、6条支线旅游公路;建成高速路至县城慢行绿道11公里,绿化美化景观道路7.8公里,打造旅游休闲节点3处,建成携程旅居房车营地2处,安装景观路灯500余盏,极大地改善了沿线乡村环境,完善了县城旅游配套服务功能。利用秦岭优质的生态禀赋,依托已建成的200公里国省道,推出“观秋景、赏红叶”旅游环线、“高速引线”快旅风景道、“最美乡村公路”慢旅风景道,通过交通引领,采取“交通+N”模式,实现了“农村公路+特色民宿”的深度融合,催生了公路沿线一批民宿产业和餐饮产业的蓬勃发展,成为巩固脱贫攻坚成果、实现乡村振兴的新引擎。