



陕文讯 近日,交通运输部在综合运输、安全应急、绿色低碳、智慧交通、政务服务等方面,发布了29项交通运输行业标准,进一步完善交通运输标准体系。

推动综合交通运输方面,发布《综合客运枢纽设计规范》,提高综合客运枢纽的规划设计管理水平。保障运输作业安全方面,发布《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》《客车锂离子动力电池箱火灾防控装置配置要求》等标准,加强客货运的安全监督与管理。推进绿色交通方面,发布《路面轮胎噪声影响的近距

测试方法》,为提升路面质量、防治交通运输噪声污染提供技术依据。

发展智慧交通方面,发布《营运车辆车路/车车通信(V2X)终端性能要求和检测方法》《营运车辆低速跟随系统性能要求和测试规程》《基于车路协同的营运车辆前方交通障碍预警系统要求》等标准,提高智能驾驶水平;发布《载人潜水器舱室人机交互技术要求》,推进交通运输装备智能化建设。

促进政务服务水平提升方面,发布《公路管理电子证照》系列标准,规范公路管理电子证照的制作、应用和管理;发布《交通运输行政执法数据交换规范》,助力交通运输行政执法信息化建设。

提高运输服务质量方面,发布《公共汽车线网评价指标》《快速公共汽车车站台门系统》《汽车租赁管理服务信息系统》等,提升运输服务效率;发布《系列2集装箱》系列标准,强化运输装备管理。

此外,还发布《公路工程水泥混凝土用机制砂》《桥梁支座用高分子材料滑板》《耙吸挖泥船耙臂随动架技术要求》《船用离心水泵修理技术要求》等产品标准,提升交通运输工程 and 产品质量。(安闻)

交通运输部发布10项行业标准

构建综合交通网 铸就发展大格局

浩吉铁路万吨重载列车开行突破1000列

陕文讯 2月10日10时46分,随着71455次万吨重载列车从靖边东站缓缓驶出,一路南下驶往湖北省襄州北站,标志着浩吉铁路累计开行万吨重载列车突破1000列,“北煤南运”大通道优势进一步凸显,为国家能源运输提供了充足的运力保障。

浩吉铁路全长1813.5公里,途经内蒙古、陕西、山西、河南、湖北、湖南、江西七省区,是世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路,也是国家“北煤南运”最长的煤炭运输战略大通道。浩吉铁路万吨重载列车总长度达到1350米。浩吉铁路万吨重载列车开行后,单趟最高运送量由6000吨提高至12000吨,煤炭运量实现翻倍。(安闻)

陕西开通首条比什凯克国际航线

陕文讯 2月11日9时37分,西安至比什凯克国际航班CZ8145从西安咸阳国际机场起飞,飞往吉尔吉斯斯坦首都,这是陕西首条通达比什凯克的国际航线。该航线由南方航空执飞,去程航班号为CZ8145,回程航班号为CZ8146,航班每周六执行一班。此次新航线开通,将大大缩短两地的航程时间,为旅客商务出行提供更多选择,将为中吉两国人员往来搭建便捷的航空运输通道,有利于深化中国与“一带一路”沿线国家和地区的交流合作,开展重要产业和人文交流。

此前,2月10日,西安至塔什干国际航线复航,这是我国对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”后,西安咸阳国际机场恢复的第一班国际定期航班。近期,在省、市相关部门及西安咸阳国际机场等单位的支持、协作下,长龙航空抢抓机遇,有序恢复国际客运航线。西安至塔什干定期国际航线复航后,暂时按照每周执飞一班运行,3月底前将恢复至每周执飞3班。此外,春秋航空计划恢复西安至曼谷航线(每天1班)。(安闻)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

交通运输部印发通知要求加快推进重点公路项目复工开工

陕文讯 近日,交通运输部印发通知,要求各相关单位加强协调调度,做好服务保障,抢抓一季度有效施工期,加快推进项目复工开工和建设实施,确保全年建设投资目标如期实现。

通知要求,各地要以国家高速公路待贯通路段、省际瓶颈路段、繁忙路段扩容改造工程,以及2022年开工的政策性开发性金融工具项目、投资拉动效应明显的项目、

实施以工代赈项目等为重点,迅速落实人员返岗、物资保障、材料进场计划,积极推动续建项目复工建设;在保证安全质量的前提下,分级分类优化审查审批流程,梳理制约项目开工的关键因素,加大与发展改革、财政、自然资源、生态环境等部门的协调力度,加快推进可行性研究报告、勘察设计方案编制以及各类专题专项评估等前期工作,推动项目尽早实现进场施工,尽快

形成实物工作量。

通知提出,要督促项目建设单位依法依规落实建设资金,依据合同及时完成计量支付,并加快推进竣工验收工作,加强验收质量把关,按合同约定及时退还质量保证金,有效减轻企业负担;要严格基本建设程序管理,聚焦建设条件复杂、技术难度大的项目以及特殊路基、高陡边坡、特大桥梁、隧道等风险较高的路段和工点,指导项

目单位合理安排施工计划,加强施工现场管控和隐患排查治理,做好施工安全教育与技术交底,保障生产安全和工程质量。

通知指出,除天气寒冷地区外,全国高速公路和普通国省干线公路续建项目要力争在2月中下旬全面恢复正常施工。天气寒冷地区的工程项目,要因制宜积极推进受天气影响较小的隧道、临建等工点施工,并积极做好全面复工准备。(安闻)

全省公路重点项目前期工作月度视频调度会召开

陕文讯 2月9日,省交通运输厅组织召开全省公路重点项目前期工作月度视频调度会。副厅长万振江出席会议并讲话。厅总工程师、总规划师,省公路局、陕西交控集团,各市交通运输局及厅直有关单位、厅机关有关处室参加会议。

会议通报了全省公路重点项目前期工

作进展情况,并对下一步工作进行安排部署。西安市、榆林市、安康市交通运输局,陕西交控集团分别就今年重点项目作表态发言。

万振江强调,今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,围绕今年900亿的综合交通投资目标任务,要切

实提高政治站位和思想认识,理出重点、强化调度,加快推进今年各项工作部署;要明确责任分工,做好前期工作要素保障,加大人力财力的统筹协调;要高度重视项目选址选线、土地手续报批,利用好“三区三线”最新成果,扎实做好建设项目用地报批工作;切实加强初步设

计工作,做深做实前期工作,项目工可与初设要同步推进,对投资增加的方案调整要进行充分的论证;各市交通运输局要进一步压实责任,明确时限,加强与有关部门沟通衔接,切实加快普通公路项目前期工作,确保今年建设目标任务的顺利实现。(厅规划处)

汉中市公路局 全力以赴抗冰除雪保畅通

2月12日,汉中市境内普降雨雪,地处秦岭深处的316国道留坝段、108国道佛坪段等地出现了大到暴雪,造成山区路段严重积雪,出现车辆拥堵。汉中市公路局迅速启动应急预案,加强值班值守,主要领导靠前指挥,切实抓实抓细各项应对措施,第一时间组织人员和机械设备上路开展抗冰除雪工作,保证国道干线公路安全畅通。目前108国道佛坪段K1500+100-K1530+200长角坝镇两河口大桥至秦岭梁路段路面积雪结冰,严重影响道路通行安全,当地交警已对该路段进行交通管制,禁止所有车辆通行,预计恢复时间待定。316国道留坝段秦岭梁积雪结冰,留坝公路段正在组织人员和机械设备进行除雪保畅工作,没有出现车辆大量拥堵的现象。图为316国道留坝段和108国道佛坪段组织职工和机械设备上路抗冰除雪,帮助被阻车辆走出冰雪路段。

文/图 徐立生 李海性 白星铸



陕西交控建设管理公司:起步冲刺 决胜全年

文/安立广 何兆法 雷志鹏

1月18日,陕西交控集团作为牵头人的联合体,成功中标榆林市大柳塔至锦界高速公路暨包茂联络线PPP项目,这是集团公司成立以来在榆林市中标的第一个PPP项目。

2月1日,陕西交控集团签约西安市4个公路工程项目,计划总投资107.35亿元,其中国道G210西安过境公路项目是集团在西安市国省干线领域的首次突破,东临公路项目是集团公司中标的首个国道PPP项目,实现了集团公司产业布局的新突破。

2月1日,陕西交控集团与咸阳市政府举行座谈,就合力推进咸阳市境内西兴、西永及铜西改扩建等高速公路建设项目进行深入交流,并签署《西安至兴平高速公路改扩建工程咸阳境征地拆迁和建设环境保障框架协议》,为西兴改扩建项目加快建设进度,尽快形成大干局面,确保2025年建成通车打下坚实基础。

2月2日、3日,建设管理公司先后召开京昆改扩建工程、丹凤至山阳高速公路项目建设动员会,吹响项目2023年建成通车的“冲锋号”。

2月6日,东临项目征地拆迁工作取得关键性进展,灞河左岸交付建设用地8.5亩,灞河特大桥建设拉开序幕……

春早人更勤!按照省委、省政府“三个年”活动有关精神,陕西交控建设管理公司用实干实绩推进高质量项目建设,为陕西交控集团高质量发展再添新动能,为交通强省建设再立新功。

聚焦难点抓前期

项目建设考验重重,最难的是前期工作,土地、文物、环评……任何一个环节出

现碰壁,都会对项目正常建设带来决定性影响。一定程度而言,前期手续的办理进度,决定项目建设的进度。

在陕西交控集团的坚强领导和大力支持下,建设管理公司组建运行5个省内区域市场开发中心,整合市场开发力量,形成工作合力。强化前期工作管理,组建土地报批、征迁协调两个专班,由技术咨询委员会归口管理,协调解决土地、征迁重大难题。紧盯开工项目,成立7个前期项目工作组,公司领导班子每周分析、每月研判,统筹协调、靠前指挥;各市场中、前期工作组力争分秒、跟踪催办,2022年累计攻克并取得可、土地、文物等前期手续批复72项。马泾、曲太、西兴、兵马俑等4个传统现汇项目相继开工,洛卢、大锦、东临路(210国道)、310国道、高铁东站等5个投资经营项目先后落地,建设规模稳步扩大。

2022年发承包集团权属企业以及集团名义对外经营中标项目16个,建设规模430公里,合同金额368亿元,同比增长110.8%,为集团权属企业带来施工份额268亿元、设计监理等合同6.29亿元,同比增长399.5%、369.4%。并在210国道、310国道、高铁东站、西高新管网工程、青海海东至那曲公路等项目上实现省内国省干道、市政领域以及省外项目的破冰。

认真谋划新开工项目,全面实现实质性开工,洛卢、马泾、东临路(210国道)项目严格研判合法用地风险,对隧道工程、涉河桥梁桩基下部全面展开施工;曲太项目2个月办结先行用地手续,创下用时最短纪录,并快速完成全线交地和交通隔离,投入大面积施工,实现开工即大干。兵马俑、西兴项目利用招标窗口期,加大对接政府力度,春节后第一时间完成征迁协议签订,会

同地方政府开展大面积交地工作。

发力质安守底线

质量与安全,是项目建设永恒的主题。建设管理公司精准发力,坚守质量与安全底线,深入开展“冬季大干施工质量回头看”等质量专项活动,累计排查整改问题隐患278处、整改率100%,在建项目单点合格率97.52%,关键指标合格率98.63%,弱项指标合格率96.08%,实体质量整体向好。外环南项目成功承办全省交通重点项目高质量发展观摩会,交控建设的品牌、品质得到省市交通主管部门、中省交通企业广泛认可。逐级签订安全责任书,全员签订安全承诺书,深化“安全生产三年行动”等专项活动,开展应急救援演练18次,用心提升应急能力。尤其是安岚项目有效管控隧道超大规模涌水安全风险,京昆改扩建项目切实抓好大交通量下边通车、边施工的安全管控,各项目部累计查治安全隐患488处、整改率100%,全年未发生一起亡人事故,实现“零死亡”目标。

党建引领提质效

面对项目落地难、通车任务重等困难,建设管理公司突出党建引领,将全面从严治党不断引向深入。聚焦学习党的二十大精神等重点内容,组织中心组学习12次;聚焦贯彻落实集团主要领导调研要求等重大工作,开展监督检查、纪律督导10余次,约谈相关单位班子和

主要负责人2次,夯实责任,传导压力。深化基层党建支部“三化”建设,分类建立任务清单、问题清单、责任清单,从关键环节和难点入手,着力破解执行“缩水”现象。建立纪检干部联系点制度,对各单位全面从严治党主体责任和班子成员履行“一岗双责”“三重一大”贯彻执行情况开展全过程监督,大力弘扬“勤快严实精细廉”作风,以作风效能提升促进工作质效提高。

建设管理公司建立领导班子周例会机制,全面梳理制度运行情况,集中探索不同建设模式下项目的不同管理模式,认真研究投资项目二次经营路径、经营指标、发包模式等,将经营理念全面灌输给全体管理者,并对所有建设项目重新策划。根据传统现汇项目、EPC项目、投资经营项目、代建代管项目等不同类型项目特点,建立针对性强的分类管理模式。推行现代项目全周期管理理念,抓好项目超前策划,杜绝松后紧现象,狠抓经营、设计、边界、征迁、投资控制等关键环节,建立全周期成本管控体系。推行“全员控本”,建设管理公司、项目执行机构逐级明确成本管控牵头领导、抓总部门、落实专人,明确成本管控部门的具体职责和任务,夯实各管理环节成本管控的操作办法和措施,把成本管控纳入季度和年度考核,及时兑现奖惩,调动全员控本的积极性,为2023年项目管理全面提质增效、高质量发展打下坚实基础。

扎实开展“三个年”活动 谱写高质量发展新篇章

黄陵县交通运输综合执法大队执法与服务同频共振

「服务+整改送法+执法」

法治交通 执法为民

2月9日,黄陵县交通运输综合执法大队两名执法人员来到位于黄陵县店头镇一货运企业,将《不予行政处罚决定书》送达该公司负责人手中,并座谈两个小时,耐心为企业答疑解惑,讲解相关法律法规,至此,该大队2023年首起违法行为免于处罚案件正式办结。“服务+整改,送法+执法”为企业年后复工复产创造了良好交通运输条件,实现执法与服务同频共振。

全心全力保障群众安全。主动应对春运挑战,提前制定方案,明确行动计划,防范化解各类交通运输安全隐患。与交警、城管执法等部门联动,加强运输车辆道路安全管理,严把执法检查关;对参运车辆技术情况先由企业自查,再由大队会同相关部门联合检查,确保车辆不“带病”运行;强化源头管控,严查企业在客货运输,车辆装载管理等方面存在的问题,规范各类经营行为,查处违法违规出租车、“两客一危一货”违规营运车辆16台次。

亲情执法彰显为民情怀。在坚持“有力度”公正执法的同时,大队还积极开展“有温度”的服务保障。开展“厚植为民情怀,提高执法水平”专项行动,推动群众满意度持续走高;针对巡游出租车、网约车驾驶员和乘客矛盾纠纷开展行政调解,合理使用行政处罚裁量权,探索推行“说理式执法”,起到警示教育作用;组建普法宣传组,走进源头企业,以超限超载为主题,向运输从业者呈现生动的法治教育课;积极开展“隐患清零”行动,进一步规范运输车辆安全管理,为辖区危化品运输企业和重点货运企业提供精准安全体检服务,促进基层交通运输工作在良好营商环境中健康发展,全力推进交通运输综合执法工作走深走实。

黄陵县交通运输综合执法大队多措并举、主动作为,组织执法人员坚守在汽车站、流动治超点、公路沿线、重点源头企业……向违法行为“亮剑”,为群众出行“护航”,全县交通运输环境持续向好。

文/综执