

陕交讯 近日,交通运输部与公安部联合印发《关于进一步建立健全“一路多方”工作机制加强公路突发险情监测预警处置工作的通知》(简称《通知》)。

《通知》要求,要高度重视公路突发险情监测预警处置工作,会同应急管理、气象等相关部门建立健全“一路多方”工作机制,进一步整合各方资源和力量,推动构建资源信息共享、信息互联互通、人员联动的工作模式,规范路警联动的工作流程,统筹开展灾害预警、秩序管理、隐患排查、应急处置、宣传警示等工作。

《通知》强调,各地要进一步强化公路

突发险情巡查监测,加强“人工+视频”监测巡查;强化高速公路监测预警新技术、新装备研发应用,及时发现公路各类突发险情,提升公路突发险情自动感知能力;加强技术创新与数据分析应用,与互联网地图导航平台运营企业加强协作,为“一路多方”开展针对性管理提供技术支撑;强化公路突发险情预警干预,针对排查出的高风险路段,加强对途经车辆驾驶员的安全警示提醒;健全完善各级预警响应的闭环管理制度,科学高效地开展公路突发险情应急处置工作,有效提升“一路多方”应急处置能力水平。(闻 雯)



## 全省“四好农村路”高质量发展现场会在铜川召开

陕交讯 为巩固乡村振兴成果,推动“四好农村路”高质量发展,发挥人民情怀和交通动力,11月21日,全省“四好农村路”高质量发展现场会在铜川召开。副省长陈春江出席会议并讲话,省政府副秘书长徐刚主持会议,省交通运输厅厅长卫华以《奋力谱写“四好农村路”高质量发展新篇章》为题作工作报告。

会议指出,今年是习近平总书记对“四好农村路”首次作出重要指示批示10周年。十年来,全省交通运输系统始终牢记习近平总书记的殷殷嘱托,在省委、省政府的坚强领导下,紧紧围绕农村公路“建好、管好、护好、运营好”总目标,全面推进“四好农村路”高质量发展。十年来,全省累计投入1051亿元,新建农村公路9.4万公里,总里程达到16.1万公里,覆盖9.4%、外通内联的农村公路网络极大地缩短了城乡时空距离,盘活了农村文化、旅游等资源。全省县均地区GDP由114亿元增长到195亿元,城镇化率由52.6%提高到65.2%,农

村居民人均可支配收入由7932元提升到16992元,农村经济实力实现整体跃升,农村公路的“硬投资”切实转化成了老百姓的“含金量”,有力助推乡村振兴战略落地生根。提前高标准实现了100%建制村通邮,全省县乡村三级“路长制”覆盖率和农村公路列养率达到双百目标,城乡客运一体化水平达到5A级,农村地区行路难的问题得到历史性解决,群众出行实现“出门硬化路,抬脚上客车”,老百姓的生活越过越红火,获得感、幸福感、安全感不断增强,“四好农村路”成为名副其实的民生工程、民心工程、德政工程。农村公路实现了从瓶颈制约到基本适应、再到竞争新优势的历史性转变,为全省高质量发展作出了重要贡献。

会议认为,经过十年埋头苦干,我省“四好农村路”建设取得了显著成效。通过紧紧把握“建好”农村公路的基础性作用,农村通村畅乡公路网络加快形成;通过紧紧把握“管好”农村公路的先导性作用,农村公路共管共治体系加快建立;通过紧紧

把握“护好”农村公路的战略性作用,农村有路必养的管养机制加快健全;通过紧紧把握“运营好”农村公路的服务性作用,农村交通运输服务体系加快完善。

会议强调,坚持高位推动、协同发力,是十年突破性进展的根本保障;坚持典型带动、示范引领,是十年标志性成果的有形载体;坚持人民至上、生命至上,是十年战略性举措的理念特征。

会议要求,全省交通运输系统要深入学习贯彻习近平总书记关于进一步做好“四好农村路”建设的重要指示,按照省委、省政府和交通运输部的部署,今后一个时期要以健全完善“四好农村路”高质量发展体系为主线,着力破解当前一些方面存在的资金保障乏力、项目推进迟滞、责任链条衰减等困难和问题,推动“四好农村路”有效衔接乡村振兴,到2027年取得六个方面的新提升,即推进路网结构新提升、推进质量安全新提升、推进运输服务新提升、推进管理效能新提升、推进出行服务新提升、推进交

农融合新提升。

会议为周至县、扶风县、榆林市榆阳区等第四批“四好农村路”全国示范县、2023年交通运输部“十大最美农村路”(富平县)、2023年交通运输部“我家门口那条路——最人气的路”(佛坪县)授牌。铜川市政府致辞并介绍“四好农村路”高质量发展有关情况,西安市交通运输局、榆林市交通运输局、石泉县政府、留坝县政府先后作交流发言。

会前,参会代表实地观摩了铜川市农村公路信息化管理平台、铜川德祥实业有限公司、董家河循环经济产业园、石柱镇马咀村、照金红色旅游环线照金绿色低碳养护站和耀州区小丘镇农村客货邮一体化服务站。

省交通运输厅副厅长吴鹏翔、李涛,省公路局局长伍石生,省公安厅、省财政厅、省农业农村厅、省政府办公厅等省级有关部门领导,各市分管领导和有关部门领导,有关区县政府领导等参加会议。

(张力峰 黄金峰 杨江涛)



从渭河北岸的秦汉新城的机场专用高速公路马家堡立交东北方向,一条高速巨龙逶迤前行,如同长虹一样,翻长陵,跃泾河,与包茂高速在泾河新城立交相接,这就是马家堡至泾阳高速公路项目(简称“马泾项目”)。

马泾项目是我省省级公路网(2018-2035)规划的机场专用高速与G65包茂高速公路的联络线,路线全长8.3公里,按双向六车道高速公路标准设计,路基宽度33.2米,设计速度100公里/小时,全线新建桥梁10193米/17座,全线改造利用马家堡(枢纽)、泾河新城(枢纽)互通立交2处,概算总投资22.31亿元。

作为西安北跨的重要交通通道,项目建成后为西安市北向交通开辟了更为便捷的高速通道,可快速分流过境车辆通过西安北部地区,充分发挥西安作为中心城市的辐射作用,更好地带动西咸一体化协同发展。

### 克难而进 护航建设

马家堡至泾阳高速公路项目位于西咸新区腹地,市政道路、管网、建筑物分布密集,虽然项目新增建设用地只有636.043亩,但拆迁安置132户,拆迁企业3家;迁改天然气管道及热力管道3处;迁改电力线路17条,其中330KV铁塔4座,110KV高压线路2条,35KV高压线路1条;迁改通讯杆线20处;迁移坟墓204座;文物发掘勘察12.986万平方米,发掘遗迹188处……项目建设制约因素多,环境保护要求高,城市景观融合难度大,跨越洋泾大道等12条市政道路,交通顺畅、施工组织、协调管理难度大。

面对征迁工作中存在的重点及难点问题,马泾项目全力配合地方政府开展征迁

工作,坚持服务导向,保障建设环境,紧紧围绕工程进度,及时解决施工过程中可能发生的各类矛盾,做到提前介入、深入研判,将矛盾消灭在萌芽状态。

生态环境保护同样是项目建设的重中之重,马泾项目健全环保管理体系,层层夯实环境保护责任。施工现场持续抓好“六个百分之百”和“七个到位”,确保大气污染防治联控工作责任落实到位。制定《生态环境保护实施细则》,明确工作职责;建立环保常态化巡查机制,发现问题第一时间解决;加大环保投入,积极开展绿色施工、扬尘污染治理等专项行动,对环保问题分类整治,落实专人整改;落实绿色施工常态化,严格落实出入口冲洗设备、便道清洁、湿法作业、裸土覆盖、焊烟净化器收集烟尘、砂石分离器回收等一系列措施;规范非道路移动机械设备管理,组织全员排查,及时清场不合格机械设备,要求两标一码和检测报告齐全,定期更新完善非道路移动机械设备台账;督促环保监理单位履行职责,积极开展大气污染防治宣传引导,通过文件宣贯、悬挂横幅、现场技术交底等多种手段开展宣传教育活动,营造人人讲环保的良好氛围。

### 品质工程 平安马泾

马泾项目在建设过程中实行“全段精品+突出亮点+科技赋能”模式,坚持以创新引领项目高质量建设开展技术攻关。在中上层使用SBS-胶粉复合改性沥青,马

品,不仅要圆满完成“通得了”的目标,还要力争“通得好”的点赞。这是建设管理者对项目的期许,也是对自身追求卓越的鞭策。

项目开工伊始就锚定“平安百年品质工程”建设目标,从路基、桥梁、路面、立交、绿化工程等方面入手,编制了《马泾项目品质工程创建实施细则》《马泾项目品质工程创建实施指南》,成立品质工程联合巡查组,负责每日现场巡查,发现问题及时制定方案组织整改,建立巡查台账,持续跟踪,确保整改到位;根据施工进度,组织开展现场交流会,对施工工序、机械设备、控制要点等方面进行优化,全线推广,不断提升工程品质。

同时,树立“隐患就是事故”理念,切实把“三管三必须”落到实处,不断完善责任体系,夯实“四个责任”,深入推进治本攻坚三年行动,狠抓“班前班后讲安全”,提升全员参建人员的安全发展意识,形成上下一体、齐抓共管的安全生产管理格局,项目建设期间安全生产形势稳定,未发生安全生产责任事故。

### 科技赋能 提质增效

马泾项目在建设过程中实行“全段精品+突出亮点+科技赋能”模式,坚持以创新引领项目高质量建设开展技术攻关。在中上层使用SBS-胶粉复合改性沥青,马

家堡大桥和泾河特大桥设置太阳能视线诱导装置,泾河特大桥乐华一路段落采用降噪伸缩缝,钢箱梁桥铺装开展了UHPC超高性能混凝土试验段,泾河特大桥应用满堂支架整体平移等一系列新材料、新技术、新工艺,为发展交通强国提供科技支撑。

马泾项目作为三级信息化管理平台依托工程,推进BIM技术和智能化平台有效融合,实现高速公路项目实施的高效协同管理,将陕西交控集团承担的“提升高速公路建设运营智能化水平”交通强国试点任务落地落实。

同时,针对项目桥梁工程占比大的实际,建设过程中重点打造标准化梁场施工,实现预制梁场智能标准化,提高施工效率,提升预制箱梁品质。马家堡收费站在全省首次采用装配式钢结构收费岛,大大缩短工期,提高管架布设的合理性与安全性,方便后期线路检修维护,收费岛可回收重复利用,减少资源浪费。在马家堡立交宝鸡峡北干渠、红抽支渠改造中,通过新工艺,对既有渡槽进行接长,减少施工对道路通行的影响,实现了渡槽不拆即改,保证了灌溉需求,降低工程造价。

在项目施工过程中,不断总结经验,组织梳理编写了多项优秀工艺工法,其中黄土层临近既有管道(构造物)的桩基施工工艺、装配式满堂支架整体平移并固定就位施工工艺、预制箱梁成桥养生工法成功入选陕西省交通运输厅组织编写的高速公路建设工程先进经验汇总。

马泾项目全体建设者在经过两年的艰苦奋斗,克服征地拆迁、文物发掘、横跨城区、大气污染防治等诸多困难和挑战,正在奋力冲刺通车倒计时,即将将交工验收的马泾项目也将为交通强国建设和人民群众美好出行添上浓墨重彩的一笔。

文/安立广

## 努力塑造开放型经济发展新动能新优势 加快通道平台建设 力促外贸提质增效

陕交讯 11月19日,省长赵刚在西安调研中欧班列西安集结中心建设工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于对外开放的重要论述和来陕考察重要讲话重要指示精神,按照省委省政府工作部署,加快通道建设,做强开放平台,推动港产港贸融合,着力促进外贸提质增效,努力塑造开放型经济发展新动能新优势。

赵刚来到中欧班列西安集结中心,听取中欧班列(西安)开行及数字综合服务平台运行情况介绍,了解跨境海陆联运及合作布局情况,强调要发挥好陕西区位优势,积极参与跨里海国际运输走廊建设,切实加强沿线国家及节点城市在基础设施建设、物流等领域的合作,持续畅通通道、优服务、降成本、促便利,更好服务陕西开放发展。在陕西康佳智能家电有限公司,赵刚详细询问企业生产经营、创新研发和外销情况,了解海外市场热销产品,勉励企业做精做优拳头产品,抢抓“出海”机遇,持续拓市场、促订单,让更多国货走向全球。俄小搬跨境电商商品集散中心是俄罗斯联邦总商会在华设立的一处俄商品集散分拨基地,赵刚详细了解企业管理、仓储物流管理等情况,要求相关部门做好各项服务保障工作,努力吸引更多国际商品经销商、跨境电商企业及产业服务商来陕聚集发展。西安大洋供应链有限公司依托西安集结中心,开展国际班列、海铁联运、供应链服务和进出口贸易等业务,赵刚希望企业发挥自身优势,更加深度融入西安港建设中,实现资源共享、共同发展。

调研中,赵刚强调,要立足国家向西开放的重要基地定位,以进一步全面深化改革为抓手,更加深度融入共建“一带一路”大格局,稳步扩大制度型开放,积极参与西部陆海新通道建设,加快建设高能级平台、高水平通道,不断提升中欧班列运营质效,持续提高港产港贸融合发展水平,努力打造内陆改革开放高地。要大力发展对外贸易,深度融入全球产业链、价值链、供应链,持续优化外向型产业结构,积极培育各类外贸经营主体,支持外贸综合服务、市场采购、保税维修、离岸贸易等新业态发展,努力培育新的外贸增长点。

省直有关部门和西安市负责同志参加调研。

(陕报)

## 省路政总队调研督导高速路政执法工作

陕交讯 11月11日至16日,省路政总队主要领导干部,先后深入总队第九、第六、第一支队,对高速路政执法、干部队伍建设、基层党组织建设、“四基四化”建设、安全生产等工作进行调研督导。

调研组认真听取各支队、路政大队相关工作开展情况汇报,查阅了执法案卷和执法现场视频等资料,就有关问题与执法人员现场沟通交流,鼓励干部职工要坚定发展信心,发扬优良作风,积极克服困难,全力做好高速路政执法工作。调研组还深入支队机关、路政大队现场指导“四基四化”建设工作,查看办公场所、人员配备、执法装备等情况。

调研组要求,要聚焦党建工作强引领,促进党建业务融合发展。要聚焦执法工作强安全,全力做好高速路政执法工作,保障人民群众安全便捷出行。要聚焦作风建设强队伍,为推动高速路政执法高质量发展提供坚强保障。要强化领导,持续发力,切实推动“四基四化”建设再上新台阶。

(陆正轩)