

陕交讯 9月3日,省邮政管理局召开快递服务质量突出问题专项整治工作部署视频会议,进一步规范市场秩序,提升快递服务质量,推动行业高质量发展。

会议对全省生产安全及寄递安全工作进行培训指导,对2024年中非合作论坛峰会期间寄递渠道安全保障工作、完善安全事故事件信息报告工作、电动自行车安全隐患全链条整治工作及联合气象部门开展防汛工作进行安排部署。

会议强调,全行业要以提高服务质量和效率为重点,严格落实国家邮政局

巡视整改工作要求,强化突出问题整治,规范邮政快递企业服务行为。会议要求,要严格落实各类影响快递服务质量的违规行为,全面压实邮政快递企业服务质量主体责任,重点从加强快递末端服务规范管理、依法整治快递服务违规作业、着力提升快递服务客诉质量、深化快递市场秩序整顿、压实企业总部统一管理责任等五个方面开展整治。通过专项整治,推动企业增强服务质量意识,完善服务治理结构和管理制度,提升服务能力水平,改善快递市场消费环境,持续提升用户对快递服务的满意度。(骆延峰)



全省推进公路风险隐患排查整治六项重点工作第一次视频调度会召开

陕交讯 9月6日,省交通运输厅召开全省推进公路风险隐患排查整治六项重点工作第一次视频调度会,加快推进全省在役干线公路涉河桥梁隐患排查治理、高速公路防灾抗灾能力设计回溯、7类道路排查整治、公路桥梁设计水位标志标识设置、公路涉河桥梁周边违规修筑堤坝、压缩河道和非法采砂情况排查以及桥隧健康监测系

统建设等六项工作。

省交通运输厅党组成员、副厅长李涛出席会议并讲话,省公路局党委书记、局长伍石生,陕西交控集团副总经理米峻,厅总工程师、厅安全总监以及厅直有关单位、厅机关相关处室负责人在省厅主会场参加会议,各市交通运输

局局主要领导,各收费公路经营公司、各PPP项目公司主要领导在各地市分会场参加会议。

会议通报了全省公路风险隐患排查整治六项重点工作进展情况,宝鸡、榆林、商洛交通运输局,陕西交控集团,中铁建陕西高速公路公司做了交流发言。会议强调,要不断完善工作机制、细化工作任务分工、

压实压紧责任,按照省厅近期印发的六项重点工作方案的安排部署,切实抓好落实,推动各项工作走深走实。会议要求,要保持战斗状态,强化措施、落实责任,加快推进公路监测预警体系建设,持续加强路网运行监测,全力做好近期秋汛防范应对,保障全省路网安全畅通和人民群众安全出行。(张智勇 高诣民)

交通系统行政事业单位财会人员继续教育第一期培训班开班

陕交讯 9月4日,2024年度陕西交通系统行政事业单位财会人员继续教育第一期培训班开班。省交通会计学会会长马子梅代表省交通运输厅财审处出席开班仪式并讲话。

此次培训得到了省厅的大力支持和悉心指导,在完成省财政厅规定课程基础上,结合省厅对当前厅属事业单位领导干部经济责任审计发现的问题,聘请会计师事务所资深人士进行专题讲座。各单位领导和

财务负责人员积极参加学习,并表示课程安排及时,针对性强,对指导当前工作具有实践意义。

下一步,学会将认真总结培训经验,紧密结合各会员单位的实际工作需求,引进

业界精英授课团队,提高培训质量。与各会员单位加强沟通,共同搭建财会交流平台,促进学会发展,切实提升行业会计从业水平,积极助力交通强省建设。(任健)

构建综合交通网 铸就发展大格局

首趟西安至武威动车组列车开行

陕交讯 9月6日9时10分,D2719次列车从西安北站驶出,一路向西开往武威东站。这是自兰张高铁兰州至武威段开通运营后,西安开行的首趟直达甘肃武威的动车组列车,进一步完善了西部高铁网络。

9月6日起,中国铁路西安局集团有限公司开行西安北至武威东D2631/2次、D2633/4次、D2693/D2658次、D2719/D2726次动车组列车4对,华山北至武威东D2635/6次动车组列车1对,武威东至太原南D2568/D2567次动车组列车1对。西安北至武威东间开行动车组达到6对,西安至武威的最短列车运行时间从原来的12小时以上缩短至4小时53分。

西安至武威动车组列车的开行,使西部地区之间的联系更加紧密,对方便甘陕两地人文交流、服务旅游经济发展、助力西部大开发形成新格局将起到积极作用。(闻雯)

中欧班列(宝鸡)回程班列突破100列

陕交讯 近日,中欧班列(宝鸡)回程班列第100列接车仪式在宝鸡港务区阳平铁路物流基地举行。截至目前,中欧班列(宝鸡)回程班列已经达到136列,总货值5.8亿元。

据了解,中欧班列(宝鸡)回程第100列从白俄罗斯卡利站发出,经霍尔果斯入境后,历经63小时8分抵达宝鸡阳平站,全程2881公里。

目前,中欧班列(宝鸡)发运实现了以回程分拨为主的双向发运、固定班期稳定发运的目标。回程班列开行加速,拓宽了宝鸡与中亚、欧洲之间的国际物流通道,有力助推宝鸡打造对外开放新高地。(闻雯)

西安—列日、西安—布达佩斯全货运国际航线首航

陕交讯 9月6日,西安—列日、西安—布达佩斯全货运国际航线首航启动仪式举行。西咸新区空港新城与菜鸟集团和法国邮政DPD集团分别签订西安—列日、西安—布达佩斯全货运国际航线开通协议,为中欧经贸往来搭建更加便捷的空中“桥梁”。

西安—列日全货运国际航线于9月5日21时55分搭载50余吨电商货物在西安咸阳国际机场启航,飞往比利时列日机场。该航线由格鲁吉亚GH航空公司波音B767-300F机型执飞,全年计划104班,每周往返2个班次。航班出港主要运输跨境电商货物及服装、电子产品、仪器装备等一般贸易类货物;进港主要运输欧洲药品、精密仪器、食品、国际快件等货物,预计全年可为中欧之间货物流通提供约6300吨的航空运力。该航线由全球最大的跨境电商物流服务企业、进出口物流规模排名全球第一的菜鸟集团运营。

9月7日上午,西安—布达佩斯全货运国际航线完成首航。该航线全年计划执行104班次,每周往返2个班次,每年将为西安带来约6000吨国际货物。

这两条航线的开通是“空中丝绸之路”不断向西拓展、延伸的一次重大跨越,是西咸新区空港新城“以航线带项目、以项目促产业”,不断深化与外资企业合作、赋能开放经济的一次重大突破,为打造多式联运体系奠定了坚实基础。截至目前,空港新城联合西部机场集团累计开通47条全货运航线,初步形成“丝路贯通、欧美直达、五洲相连”的货运航线网络。(闻雯)

省道路运输中心 召开道路运输安全生产督导检查动员会

陕交讯 为扎实做好道路运输行业安全生产督导检查,全力防范遏制道路运输生产安全事故发生,9月5日,省道路运输中心组织召开道路运输安全生产督导检查动员会,中心党委书记、主任杨涛主持并作动员讲话。

会议要求,各督导组要认清当前严峻安全形势,切实提高政治站位,强化责任意识、底线思维,极限思维,筑牢安全生产思想之基,将安全生产责任和压力层层传导到地方各级交通运输主管部门,精心组织开展好本次道路运输安全生产督导检查。要真查问题、查真问题,以部、省、厅各级通报问题为重点,带着问题查;深入一线,进企业、看系统、问责任人,查机制运行的有效性,验证责任链条的完整性;通过督导检查,强力推进行业安全隐患全链条整治,督促市县交通运输主管部门发挥行业监管作用,落实“四不放过”,全面排查,系统治理,全面提升各环节安全水平。要动真碰硬,认真开展全省安全生产督查,坚持明查与暗访相结合,沉下心来查深、查透、查细,严格执行中央八项规定精神和党风廉政纪律有关规定,轻车简从、廉洁自律,不给基层添负担,保证自身安全。(刘佳)



富平县美杨公路

秉持“三共”理念 强化“四方”联动

——汉中市公路局聚力推动普通干线公路路域环境综合治理

近年来,汉中市公路局紧紧围绕建设“环境优美、绿色低碳、宜居宜游的生态城市”工作目标,以交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作为抓手,秉持“共建共治共享”理念,在“三共”原则指导下,通过强化“四方”联动,探索形成了“政府主导、部门联动、齐抓共管、综合治理、标本兼治”的工作机制,走出了一条“共建共治共享”路域环境治理新路径。

一、探索背景

随着交通强国战略的深入实施,汉中市公路局积极贯彻落实习近平总书记关于公路交通工作的重要论述,以及在汉中考察时的重要指示精神,不断探索路域环境治理的新路径,推进普通干线公路向“风景线、风情线、民生线、振兴线、旅游线”高质量发展。

二、主要做法

(一)建立市级共管格局

联合汉中市创文办、市委宣传部、市交通运输局、市公安局、市城市管理局、市交通运输综合执法支队印发了《加快公路路域环境治理强化全国文明城市创建专项行动方案》,明确了由县区政府负责干线公路边界以外区域的路域环境治理责任,建立了部门联动工作机制,构建起“横向到边、纵向到底、统筹衔接”的工作体系。2024年,将路域环境治理工作纳入汉中市委、市政府交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作考核体系,强化对各县区人民政府落

实路域环境综合治理工作督导考评,结果运用,督导各镇办、村组全面发动群众参与路域环境治理,落实过村镇路段两侧店铺“门前三包”责任。

(二)实施“四方”联动机制

协调县区政府、公安交警、交通运输综合执法部门等多方参与,定期召开“四方”联席会,总结工作成果和经验,研究解决路域环境治理工作中存在的现实困难和问题。坚持“因地制宜、分类施策、突出重点、注重实效”的原则,公路养护、路产保护与交通综合执法部门强化联动,常态化开展公路日常巡查和安全隐患排查治理。与属地政府及其职能部门集中力量持续消除过境路段占道经营、马路市场等顽瘴痼疾,加强公路沿线垃圾清运、抛洒污染、乱停乱放等“十乱”现象整治,全力营造安全畅通、美丽舒适的公路环境,形成了政府牵头主导、强化部门联动联动、巩固路域整治成果的大交通格局。

(三)推动“共治”常态化

各县区公路段、超限检测站坚持问题导向,加强协同联动,相继与当地政府、经营企业签订《公路路域环境综合治理协议》《道口保洁及安全生产承诺书》《合法运输安全承诺书》,明确路域环境治理责任和工作重点,统筹各方力量,强化联动联动,纵深推进路产保护工作,保障治理工作干有方向、管有重点、治有成效,实现资源重叠最小化,效果作用最大化,以西乡、宁强、镇巴、留坝、佛坪、城固等公路段为代表的路域环境综合治理经验正在迅速推广应用。其中,留坝公路段聘请34名沿线村民担任“公路卫士”并签订承诺书,为路产保护当好“前哨”;镇巴公路段联合当地政府,在

210国道小渡坝打造出老百姓房前“口袋公园”。

三、典型案例

汉中市公路局西乡公路段承担境内国道210和316共计119.262公里的养护管理任务。近年来,由于路政执法人员严重不足,公路沿线老百姓利用公路打场晒粮、乱堆乱放、擅自涉路施工等各类侵害路产路权事案频发,特别是国道316西乡沙河过境段逢集市时段摆摊设点、占道经营、私设非标、乱堆乱放等问题严重,公路路域环境治理顽疾。为此,西乡公路段加强与西乡县政府、市公路局汇报,深挖路地共建潜力,强化“四方”联动机制,常态长效整治路域环境。

(一)抢抓机遇,主动作为,路地共建聚力。该段以交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作为抓手,与沿线镇政府签署路地共建合作协议,明确双方共建责任和联合治理重点。以贯彻落实全市干线公路路域环境治理观摩推进会暨“四方”联席会为契机,牵头与各镇村每月召开路域环境治理路地共建联席会议,协调沟通路域环境治理难点问题,商定治理方案,形成了共建共治路域环境的良好局面。针对部分群众对路域环境治理工作不理解、不支持的现象,与镇政府工作人员、各村负责人上门送法,强化宣传教育,达到了覆盖面广且家喻户晓的宣传效果。

(二)多方联动,多措并举,顽疾共治净路域。把路域环境治理工作纳入各镇村美丽乡村建设、农村人居环境整治,针对316国道沙河过境路段“十乱”现象,每月确定重点治理路段,运用“四方”联动机制,与公路沿线镇村和交警、国土等涉路执法部门

协同联动,开展“逢场日”交通劝导和马路市场专项整治。加强“共治示范路”创建,西乡县沙河镇争取项目资金700万元,与西乡公路段将废弃的沙河道班改建为生态停车场,重新铺设路面8397平方米,提升路侧绿化3167平方米,安装节能路灯70余盏,有效实施沿线路宅分离,完善公路服务设施,因地制宜改造景观节点,不仅提升了道路安全性、畅通性、观赏性、体验性、服务性,而且有效解决了过境车辆乱停乱放、占道经营等问题,更好满足了人民群众出行服务需求。

(三)文旅融合,打造特色,成果共享惠民。以创建市级乡村振兴示范镇为契机,积极争取项目支持,拓展公路服务设施,加强路地共建,与堰口镇镇政府签订协议,合力打造茶旅融合聚集区,整合资金400余万元建成“210国道堰口镇三合路地共建山水画卷风情街”,全力打通了美丽干线公路“神经末梢”,辐射带动堰口镇主动投入路域环境治理工作。依托316国道资源禀赋,建设园区旅游观光道路17公里,倾力打造罗镇茗园,带动沙河镇投资700余万元,同步发展茶旅观光,彻底解决了山区“出行难”和“致富慢”的问题,进一步放大了“公路+”综合效益,带红带火了国道沿线青岩村天赐秦韵、苦竹村休闲风景区、桐车村林海河畔自驾游营地,充分发挥了干线公路对文化旅游、乡村振兴的先行引领作用,实现了路域品质高、道路风景美、出行体验优、产业发展兴的美好愿景。据统计,今年以来已有2万余名游客到316国道沙河段旅游打卡消费,助推文旅融合持续升温发展。

文 / 省公路局路产保护处

创新路产保护 守护道路安畅