

省交通运输厅党组召开理论学习中心组专题学习研讨会

陕交讯 11月28日,省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏主持召开理论学习中心组专题学习研讨会,重温习近平总书记带领新一届中央政治局常委瞻仰延安革命纪念馆时的重要讲话精神以及在陕西延安和河南安阳考察时重要讲话精神,学习《党的二十大报告学习辅导百问》中关于“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”有关篇目,厅党组成员围绕“贯彻党的二十大精神,推动交通运输高质量发展”主题开展学习研讨。

大家一致认为,学习贯彻党的二十大精神,要在学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示结合起来,与学习贯彻习近平总书记对交通运输工作的重要指示批示精神,特别是在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话结合起来。党的二十大精神,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。全省交通运输系统就是在党的二

十大精神指引下,坚持“五个聚焦”、当好开路先锋,助力谱写陕西高质量发展新篇章。

会议指出,要对标对表,全面增强行业治理理念。要全面对标对表党的二十大重大部署,牢记习近平总书记的殷殷嘱托,深刻把握当好中国现代化开路先锋的战略定位、根本遵循、时代要求、实践路径和蕴含的精神力量,深化对做好交通运输工作的规律性认识,打破惯性思维,摆脱路径依赖,突出“先”字、体现“锋”字、力求“强”字、落在“实”字,努力当好谱写陕西高质量发展新篇章的开路先锋,为陕西经济社会高质量发展提供更加坚实的保障、更加有力的支撑。

会议强调,要着眼全局,全面聚焦行业治理使命。要胸怀“国之大者”,立足陕西省情,正确处理好全局与局部、整体与部分、当前与长远、安全与发展的关系,全面审视陕西交通运输事业发展,聚焦国家战略、聚焦产业发展、聚焦区

域协调、聚焦乡村振兴、聚焦行业治理,把国家所需、交通所能、群众所盼、未来所向更好统筹起来,更好肩负交通成为中国现代化开路先锋的历史使命。

会议要求,要立足短板,全面转变行业治理方式。对照高质量发展要求和高效能治理体系,要坚持问题导向,着力补短板、强弱项,固根基。要以交通运输法治化建设为统领,按照法治治理服务型政府部门建设要求,完善权责清单,厘清治理边界,找准职责定位,创新管理方式,推动有效市场和有为政府更好结合,从规划引领、政策推动、标准管控、执法保障、监管到位、服务贯穿六方面发力,不断提升系统治理、依法治理、综合治理、源头治理水平,确保行业发展更加安全、更加开放、更加健康、更可持续。

会议强调,要行稳致远,全面提升行业治理能力。系统掌握、深刻理解、切实运用习近平新时代中国特色社会主义思想作为看家本领,真

正学好用好总书记教给的世界观方法论,增强政治素质、永葆为民情怀、运用法治思维,弘扬创新精神、提升专业素养、坚持务实作风,树牢底线思维,以更高站位、更宽视野、更大格局来思考谋划推动工作,坚持在发展中治理,在治理中发展,以转型发展、规范发展、有序发展、公平发展促高质量发展,确保目标的长远性、发展的坚韧性、增长的稳定性、成果的共享性,推动交通运输事业行稳致远。

会议要求,学习宣传贯彻党的二十大精神,一是学习上再加强,把握内容的全面性、理解的准确性、思考的针对性;二是贯彻上再加强,以更好的状态抓好岁末年初的各项工、更高的站位谋划好明年的工作、更实的举措守牢各类风险的底线;三是宣传上再加强,宣讲要广泛深入、宣传要有声有色,不断推动党的二十大精神往深里走、往心里走、往实里走,切实把思想统一到党的二十大精神上来。(安立广)

省交通运输厅党组专题研究安全生产和疫情防控工作

陕交讯 11月25日,省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏主持召开党组会,传达学习习近平总书记对河南安阳“11·21”火灾事故作出的重要指示和省委、省政府领导同志有关批示要求,专题研究、部署行业安全生产和厅直系统近期疫情防控工作。

会议指出,要深入分析研判当前交通运输安全生产形势,对各单位、各领域做好年终岁尾安全生产工作,进行有针对性的再安排、再部署、再落实。持续推进交通运输安全生产百日会战,在巩固前期攻坚成果的基础上,持续传导压力,持续压实责任,持续排查整治风险隐患。紧盯冬季恶劣天气,及时研判大雾、冰雪、寒潮、大风等恶劣天气对公路运营、公路水路运输、危化品重点路段、工程建设项目等领域的不良影响,及时预警,及时研判、调度,提前做好各项应对、避险工作,切实防范各类事故发生,保持安全生产

形势持续稳定。同时要认真谋划好明年的安全生产工作,在责任落实、监管机制、人员培训、风险管控、隐患治理上谋深谋实,不断夯实行业安全生产基础。

会议强调,年末临近,随着疫情反弹、极端天气等各类不利因素叠加,防控重大安全风险、遏制重特大事故发生,任务艰巨繁重。要始终保持清醒,做到居安思危;时时放心不下,做到睁大眼睛;从严从实从细,做到真抓实干。在四个环节发力,部署要及时、督导要严实、整治要扎实、包抓要落实,扎实做好交通运输领域各项安全生产工作,为全省经济社会发展创造安全稳定的交通运输环境。

会议指出,近期,全国疫情持续攀升,我省周边地区疫情长时间维持高位,防输入压力持续增大。本轮疫情传播范围广、传播链条多、涉及场景复杂,我省面临新冠疫情发

生以来最复杂最严峻的防控形势。厅直各单位、厅机关各处室要完整、准确、全面贯彻第九版防控方案和二十条优化措施,从严抓好人员管理,从快做好应急处置,从实抓好应急储备,从细抓好个人防护,从紧抓好院

内防控。会议强调,疫情防控时刻面临着“一失万无”的风险,每位同志都是疫情防控的第一责任人,决不能心存侥幸、麻痹大意。厅机关、厅直各单位要高度重视,强化责任;统一标准,不搞例外;严格执行,一视同仁;强化应急,高效处置;严管自己,自律自觉。做到守土有责、守土尽责,看好自己的门、管好自己的人,坚决不能漏管一人、漏控一人。同时要坚持底线思维、极限思维,把问题和困难估计得更充分一些,把应对措施考虑得更周全一些,把应急应对的准备做得更扎实一些,确保疫情防控形势持续稳定。(安立广)

省交通运输厅召开第11次厅务会

陕交讯 11月28日,省交通运输厅厅长王海鹏主持召开第11次厅务会,研究审议有关事项。

会议审议并原则通过《G316凤县松林驿至酒奠沟、G344千阳县城至陇县峰山(陕甘界)路面改造工程项目实施方案的批复》《陕西省干线公路养护管理评价办法(试行)》《陕西省高速公路服务区服务质量评价办法(试行)》《陕西省农村道路畅通工程推进方案》。(安立广)

我省交通运输行业职业技能大赛汽车维修工职业技能竞赛举行

陕交讯 11月25日,由省交通运输厅、省人社厅、省总工会、省科技厅、共青团省委主办,陕西省交通职业能力建设中心、咸阳职业技术学院承办的2022年陕西省职业技能竞赛交通运输行业职业技能大赛汽车维修工竞赛(新能源汽车检测与维修项目)在咸阳职业技术学院举行,各地市交通运输局、陕西交控集团等分别派队参加比赛。

此次竞赛内容在新能源汽车检测与维修项目中进行。设置理论和实操两个环节,理论知识考核采用线上答题方式,实操环节参赛选手在比赛中对设置的故障车辆进行检测、诊断、排除,裁判进行现场打分,最终由理论和实操两项分值合计产生比赛名次。经过激烈角逐,张雪妮、权春峰、张攀、孔亚强、张金旗获前五名;韩乐、姜鹏等15名参赛选手荣获优秀选手称号。西安市代表队荣获最佳组织奖;宝鸡市代表队、汉中市代表队、咸阳市代表队、韩城市代表队、延安市代表队、陕西交控集团分别荣获优秀组织奖;深圳风向往标教育资源股份有限公司、北京运华科技发展有限公司、咸阳职业技术学院分别荣获特殊贡献奖。(黄金峰)

厅直七单位联合举办专题辅导讲座

陕交讯 为深入学习贯彻党的二十大精神,11月22日,省交通工程质监站、省交通工程造价中心、省交通运输研究中心、省交通监测中心、厅宣教中心、省交通职业中心、厅港口服务中心等单位联合举办党的二十大精神专题辅导讲座。

讲座采取线上和线下相结合的方式,以“乘新时代东风 拓现代化新局”为题,围绕党的二十大精神,从认识论、发展论、保障论的角度,对大会主题、十年来的三件大事、中国共产党的使命任务等内容进行了深入的剖析。授课内容分析透彻、讲解生动、契合实践,为深刻理解和准确把握党的二十大精神提供了思路。参加讲座的职工专注听讲,认真记录,并纷纷表示,将以此次专题讲座为契机,通过个人自学、深入思考等方式,进一步在学深悟透上下功夫,并聚焦主责主业,自觉用党的二十大精神指导实践,把学习成果转化为谋划工作的新思路,推动各项工作取得新成效。(柴乙冲)

认真学习宣传贯彻党的二十大精神

这一次,我去了。

走近了才发现,风婆婆脚断了,骨头露在外面,两个孩子身上也有大大小小的伤口,像是钻草从来的。

再后来呀,我们搀扶着风婆婆,抱着两个小娃娃回了村里,发现村里都乱套了,全都跑出去找我们。

再看到风婆婆和两个娃娃,听我们一说,便一切都明白了。

两个娃娃是隔壁村丢了的,说是贪玩出去,被大河给冲走了,大人成天以泪洗面。

我才知道,原来风婆婆有个妹妹,两岁的时候也是出去玩掉进水里,风婆婆跳下去,自己也溺了水。等大家七手八脚把她们救上来,妹妹没气了,风婆婆也泡坏了脑子。

从此,风婆婆就爱捞水里挣扎的东西。

自那以后,村民们再不叫“疯婆婆”了,他们恭恭敬敬喊她婆婆。村委会说要把她送到福利院去,村民们愣是不让,一家家去照顾她,直到她过世。

我常盯着她,除了她跳进粪坑捞小狗,我再没见过她发疯的样子。

“风婆婆当真是风婆婆,来如风,去也如风。”故事讲完了,孩子们陆陆续续离开,我也慢慢闭上眼睛。

梦里,似乎有风在吹。我睁开眼,发现自己还是那个孩子,站在风婆婆的家门前,两只小狗围着她绕圈,她朝我缓缓招手,像是某种召唤。

鬼使神差地,我走向了风婆婆。

风里,似乎传来了她温柔的呼唤:“妹妹,回家哦。”(作者供职于富平管理所)

陕西交通

CHUANXI JIAOTONG

月末版

电子信箱: slyb@vip.163.com

传真: (029)88699290



凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2022-SY038 壬寅年十一月朔六
2022.11.29 星期二 第2117期(总2218期)

主编 郭少言 责编 袁立忠

挖掘本地故事

文/商竹

我的家乡竹林关,至少在春秋战国时,不少专家认为古武关所在,诸多历史上的重大事件在此上演。至宋时,以竹林茂密而得名,是宋金鏖兵之地。明清以降,长期属商县、山阳、商南三县共管,是丹江航运四大码头之一,为山阳东部重镇,商县东南名乡。解放后,属于新成立的丹凤县,被誉为“陕南集镇明珠”。

到了我生活的年代,竹林关以往的荣光已然暗淡,沦为交通偏僻之地。2011年,写完《小镇》,我的兴趣开始转向家乡的地域文化,对这一地域的历史文化和风土民情,包括衣食住行、生老病死、婚丧嫁娶、节庆娱乐、传说故事等等,进行了大量调查走访和整理,并对“李长有祸竹”事件有了较全面深入的了解。

从小,我就听长辈讲过“跑李长有”,但语焉不详,也不系统。这是竹林关民国史中最黑暗的一页。经过李长有的几度祸害,竹林关一蹶不振,留下惨痛记忆。令人遗憾的是,现有的商南、丹凤、山阳县地方志中,对此讲述甚少,个别只提到山阳县城、龙驹寨情况,涉及竹林关几乎是空白。整个竹林关的历史,在当地文献里都缺失严重。时隔近90年,这一历史事件的亲历者、最接近那一事件的亲历者,正在老去。如不抓紧抢救,这一段历史就会被淡忘。

用了近十年时间,我开始文献查阅,逐步备齐商洛七县区的新旧地方志和相关民国时期的文史资料,掌握李长有祸害的大致情况。同时进行了大量走访,主要是走访当地长者。有的亲历了那一段历史,有的来自于父老兄长的口口相传。累计走访近30余人,通过第一人称的叙述,打开和还原一段“原汁原味”的历史记忆和细节。

通过上门走访,了解这些长者的家族、家庭当时的经历,再了解其所听到的邻居、亲戚、村里人的惨痛经历。这些长者,有亲人,更多的是熟人。有些是我的专门走访,有些是在其它走访时顺手得来。

好记性不如烂笔头。有的来自当时听讲,返家后立即整理。有的是用手机记录下重要人名、地点、细节,然后及时整理。我利用每一次回家的机会,日积月累,留下了大量笔记。

有了足够的素材,写作已无难度。只需要对调查走访的资料,按照事件的先后顺序,用第一人称和方言,写出开始、发生、结束的全过程。大家知道的,永远是我想告诉的。因此,这种历史,既是“我”的历史,也是一个地方的历史记忆。

李长有是一个极其狡猾的流氓。在祸竹前,他已派来暗探,摸清了当地交通路线、脆弱的防卫、乡镇的经济、重点抢劫对象、可驻扎部队的大户人家、家族之间的亲戚关系等情况。这些可恶也可恨的暗探狐假虎威,后来对竹林关人进行了残酷的报复。

李匪沿丹江岸边,从商南县入境,在东边的雷家洞、白李湾、桃花沟,张开了土匪的獠牙。到达竹林关街前,报警者是山上的道士。李匪虽是乌合之众,人多枪少,但竹林关此时已是不设防的城镇,案上的鱼肉。而且,当时政府防守远在月日滩、十八盘附近,且对李长有抱有收编的幻想,这一定程度上蒙蔽了部分群众,造成了巨大的损失。

在近半年时间里,李匪祸竹恶行罄竹难书,绑架勒索,杀人放火,欺男霸女,糟蹋粮食,使竹林关人一夕数惊,两年庄稼绝收,家破人亡,妻离子散,生命如草芥,财产被剥夺,富者变穷,贫者沦为乞丐,家族分家,活不下去的逃出山外,受辱者心灵受到极大伤害。人性的恶,在面对弱者时暴露得更充分。

几年来,曾经走访的长者中,已有四五人先后过古。庆幸的是,“跑李长有”那一段带着血泪的历史,通过长者们的“口述”和我的“笔伐”,得以一定的保存,成为沉甸甸的记忆。(作者供职于商洛公路局)



编者按

除过两点一线的生活与工作,其实,还有很多事情被需要,比如,文学与幻想。

如果没有这类有趣的事物,如何捱过漫漫冬天的长夜?如果没有这类东西,盘点年度收支的时候,只能出示一份枯燥的工作总结?当模糊不清、延绵不绝的现实呈现为故事的时候,一切就变得清晰起来。在故事中,我们发现了真正重要的事情,见了特别想的人,去了最想去的地方,办成了不可能的事儿,从琐碎杂乱的生活中找到了明确的意义。文学经常以幻想的形式出现,而它的目标却是在努力地追寻本质。本质被生活中的杂乱无章所掩盖,我们看到的似乎永远都是一些表面的现象。文学搭乘着幻想之舟到达真实的彼岸,让我们惊讶地发现世界与人心的真相。这是一个提炼意义的过程,如同将糙米煲成营养粥,将矿物炼成坚硬的钢。缺少这一过程,那不是浑浑噩噩几十年的笔湖涂帐?因此,每个普通人都毫无意外地被文学捕获,无论是看书、写作还是看电影、看戏、听书、听故事,谁不是与文学一起长大?

为啥有些人爱看的故事是这一种,而另一些人爱看的故事却是另一种?人们读不同的书、看不一样的戏,其实只是在寻找自己。在故事中,我们看见了自己的影子。

在这期月末专刊中,交通人写下了一个个故事,有的情节跌宕似剧本,有的以景抒情表露心迹,更多的则讲述一件小事,以小见大却有百种况味。特别难得的是那种幻想故事,从中看到了我们仍未泯灭的想像力,它貌似脱离生活,却正在试图揭开生活的疤,寻求主动的治愈。生活,真的比电影还精彩。

这些真实或虚构的故事,以小说、散文、叙事诗的形式呈现,读来朴实无华,情感真挚,打动人心。在故事里,我们看见心灵的美好,希望的执着,相处的善良。

风婆婆

文/韩敏

婆,更别提同她说话、做朋友,只是远远望着她。

一次,风婆婆似乎发现了我,朝我招手,枯树一样的手指缓缓弯曲,好似某种奇特的召唤。我想起同学讲的那些恐怖故事,只觉头皮发麻,拔腿就跑了老远,好似后头有什么鬼东西在追。

好在我皮糙肉厚,便是这一通吓唬,回去也没做噩梦,只是那段时日不敢再往风婆婆家周围跑。

“听说么?”

“唉,那都是命。”

这日,向来聚在一起的村民又围在一处,各个长吁短叹,好似在讲一件极为悲惨的事。我伸长脖子去听,才知道是风婆婆出了事。

村支书来村里统计老年人口和低保户,却没发现风婆婆,村民们四处随意瞧了瞧,没见着人。过了两三日,还是没见着她,两只狗也不见了踪影,风婆婆似乎凭空消失了。

村民们并不打算卖力去找,只在村里的粪坑、荷塘里随意捣鼓几下,没发现什么尸首,就当失踪处理了。

“为什么不找呢?”当我问出这句话时,语气里带着难掩的愤怒。

村民们不甚在意地笑着:“找什么?我们没事干了?又不是什么亲戚的,找回来的好的